

CATÁLOGO DE PRODUCTOS 2023



PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Novo PIRELLI
DIABLO ROSSO™ IV CORSA.

INFERNAL GRIP.

O compromisso com um desempenho incrível. Graças à excepcional aderência ao asfalto, podes expressar as tuas habilidades de condução ao máximo.

Acende a tua paixão em pirelli.com



Esta imagem é apenas para efeitos de publicidade. Não a repliques, conduz com segurança e respeita sempre o código da estrada.

DIABLO
ROSSO™ IV CORSA



ÍNDICE

GAMA DE PNEUS	4 - 5
TECHNOLOGY	6
RACING	
CIRCUITO	10 - 15
CLASSIC	16
STREET	
SUPERSPORT	18 - 28
SPORT TOURING	29 - 36
CUSTOM	37 - 40
URBAN	41
ON/OFF-ROAD (Adventure/Dual Purpose)	
ENDURO STREET	44 - 49
ENDURO ON/OFF	50 - 52
RALLY	53 - 54
MOTOCROSS	
MOTOCROSS	56 - 61
CROSS COUNTRY	62 - 63
TRIAL	64
MOUSSE	65
SCOOTER	
SPORT	68 - 69
RACING	70 - 71
URBAN	72 - 74
ON/OFF	75
ACESSÓRIOS	
FLAP & CÂMERAS	76
VÁLVULAS	77
DADOS TÉCNICOS	78

Follow Pirelli Moto on:



⚠ Safety Warning!

Improper use may be dangerous. Always follow tyre manufacturer's instructions. The tyres presented are for use only on vehicles for which "motorcycle tyres" were originally specified by the manufacturer. Any other use could be dangerous.

Technical details are subject to changes. Although every care has been taken with the production of this leaflet and the information herein PIRELLI accepts no liability for loss or damage resulting from errors or omissions. With this edition all previous editions become void.

RACING

NOVAS MEDIDAS



DIABLO™ SUPERBIKE



DIABLO™ WET



DIABLO™ RAIN

NOVO PRODUCTO



DIABLO™ SUPERCORSA SC



PHANTOM™ SPORTSCAMP RS

PÁG. 10-16

CIRCUITO

CLASSIC

NOVO PRODUCTO



DIABLO™ SUPERCORSA SP

NOVAS MEDIDAS



DIABLO ROSSO™ IV CORSA

SUPERSPORT



DIABLO ROSSO™ IV



DIABLO ROSSO™ III



DIABLO ROSSO™ II



PHANTOM™ SPORTSCAMP



SPORT DEMON™



DIABLO ROSSO™ SPORT

NOVO PRODUCTO

SUPERSPORT



ANGEL™ GT II



ANGEL™ GT



ANGEL™ ST



ANGEL™ CITY

SPORT TOURING



NIGHT DRAGON™



ROUTE MT 66™



CITY DEMON™



MANDRAKE™ MT 15

PÁG. 17-41

CUSTOM

URBAN

NOVAS MEDIDAS



DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC

RACING



DIABLO ROSSO™ SCOOTER

SPORT



ANGEL™ SCOOTER



SC 30™

URBAN



SL 60™



SL 90™

PÁG. 68-75

ON/OFF

STREET

SCOOTER

is a trademark and it is the distinctive sign of the tread pattern of Pirelli DIABLO ROSSO™ CORSA II tyres.

is a trademark of Pirelli Tyre S.p.A.



ON/OFF-ROAD (Adventure/Dual Purpose)



SCORPION™ TRAIL II

NOVAS MEDIDAS



MT 60™ RS



MT 60™

ENDURO STREET



SCORPION™ RALLY STR



SCORPION™ MT 90 A/T



SCORPION™ RALLY



MT 21™ RALLYCROSS

PÁG. 43-54

ENDURO ON/OFF

NOVAS MEDIDAS



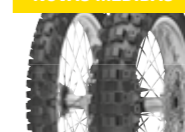
SCORPION™ MX SOFT

NOVAS MEDIDAS



SCORPION™ MX32™ MID SOFT

NOVAS MEDIDAS



SCORPION™ MX32™ MID HARD

MOTOCROSS



SCORPION™ MX EXTRA X



MT 16™ GARACROSS



SCORPION™ XC MID SOFT



SCORPION™ XC MID HARD

CROSS COUNTRY



MT 43™ PRO TRIAL

TRIAL

PÁG. 55-66

MOTOCROSS

ACESSÓRIOS



MOUSSE - GEL

PÁG. 65



CÂMERAS

PÁG. 76

(*) SCORPION, MX32 ARE TRADEMARKS OF PIRELLI TYRE S.P.A.



The Motorcycle Tyre

STRUCTURE AND CONSTRUCTION PRINCIPLES

As motorcycles have existed for over 100 years now their appearance has changed enormously. Modern Superbikes of the 90 have a little in common with the bicycle type constructions of early motorcycles. Only one part - the motorcycle tyre - has apparently remained the same to a lot of out siders. It is only round and black!

But that is not all. The modern radial tyres of PIRELLI are high-tech products and only the name motorcycle tyre and the black colour have anything in common with the tyres of 100 years ago. Below you will find the various construction principles PIRELLI use today.

Each tyre, street, on-/off-road, moto cross, or scooter, has in general the following construction characteristics:

TREAD PATTERN AND COMPOUND

The tread pattern is the outer part of the tyre, in contact with the road.

The profile and rubber compound are chosen based on the use of the tyre. The rubber compound especially, requires a high level of experience and technical know-how. In general it can be said that with a harder rubber compound mileage increases, and grip decreases. The softer the rubber compound, the more grip a tyre has, but the mileage is reduced.

SIDEWALL

The sidewall is the „name plate“ of a tyre. The combinations of numbers and letters indicate not only the name of the tyre but also the maximum speed and load allowed. In the transmission of circumferential and side forces, as well as bump absorption the side wall plays an important role.

CARCASS

The carcass is the basis of the whole system and gives the tyre its form. The materials used are one or more plies of Nylon or Rayon or Polyester. The main function of the carcass is to provide a flexible driving forces from the bead to the tread.

BEAD

This is the component by which the tyre is fitted on the rim. It is reinforced by steel cores coated in rubber. They aid in transmitting the accelerating and braking torques, as well as to mechanically connect the tyre to the rim and to ensure against loss of inflation pressure.

THE MOST POPULAR MOTORCYCLE RIMS

Tube type WM

WM Contour.

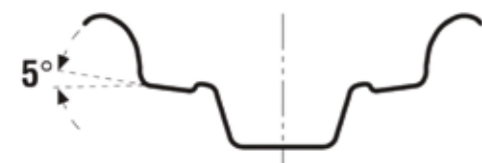
Suitable for all PIRELLI tyres either tube or tubeless type. Always a PIRELLI tube has to be used (even for tubeless tyres). When using a tube in a PIRELLI tyre it has to be a PIRELLI tube.



MT H2 Contour

MT H2 Contour.

Suitable for all PIRELLI tyres either tube or tubeless type. Recommendations of the bike manufacturer have to be observed.



When using a tube in a PIRELLI tyre it has to be a PIRELLI tube.

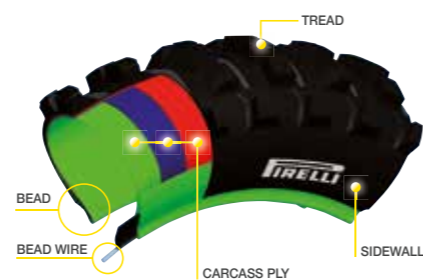
When using a tube in a PIRELLI tubeless tyre it has to be a PIRELLI tube.

When using a tube in a PIRELLI tubeless tyre it has to be a PIRELLI tube for all types of rims.

CAUTION: Maximum speed for "V" rated tubeless tyres used with a tube is 230 Km/h.

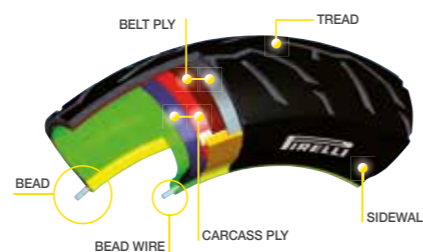
DIFFERENT CONSTRUCTION

CROSS PLY CONSTRUCTION



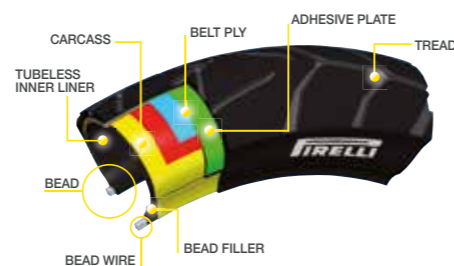
Also indicated as conventional or x-ply tyre. Depending on the different speed and load specifications, the tyre carcass is structured using two or more overlapping layers. Each layer is made of rubber coated textile cords and the overlap angle is designed in order for the tyre to conform with the required dynamic characteristics.

BIAS BELTED CONSTRUCTION



The structure consists of a conventional carcass and a belt made of two or more crossed layers. The difference between the carcass and the belt is determined by the different goals they are designed to fulfill and consequently different materials are used in the construction. The belt is made mainly from Aramide and its function is to reduce the dynamic deformation caused by centrifugal forces, while the carcass provides the tyre with its stiffness and load carrying capacity.

RADIAL CROSS BELTED



The main difference from the bias-belted construction is the structure of the carcass in this case is radial. This means that its cords are wrapped radially around the tyre, from one bead to the other, giving big advantages in terms of cornering stability, reduced weight and high-speed performance.

RADIAL CARCASS WITH ZERO DEGREE STEEL BELT



The patented technology enables the structure of both front and rear tyre to be achieved using a radial carcass and a single layer belt made of steel. Depending on the rolling direction of the tyre, the belt is wound circumferentially around the carcass giving an angle close to 0°.

The advantages of the use of steel are its extremely high rigidity and the possibility to tune the winding spacing thus differentiating the stiffness distribution from shoulder to crown.



PIRELLI COM OS MODELOS ELÉTRICOS



Imagem cedida pela Stark motos



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

2022 Motul FIM Superbike World Championship

2022 FIM MiniGP World Series Finale



A. Bautista (Aruba.It Racing - Ducati)



Gabriel Fabio Vuono



RACING

Slick	DIABLO™ SUPERBIKE	
Wet - Rain	DIABLO™ WET	DIABLO™ RAIN
Street Legal	DIABLO™ SUPERCORSA SC PHANTOM™ SPORTSCOMP RS	
	TRACK PROFESSIONAL	TRACK AMATEUR



DIABLO™
SUPERBIKE

O TEU TEMPO POR VOLTA É O SEU OBJECTIVO

- Pneu oficial do Campeonato do Mundo de Superbikes, destinado para pilotos profissionais que procuram o máximo rendimento em pista
- Gama ampliada que inclui as seguintes atualizações:
 - Nova gama MiniGP em 10 e 12 polegadas, concebida para dar adrenalina e competitividade na pilotagem em circuito
 - Novo composto SC2 para 140/70 R17

NOVAS MEDIDAS



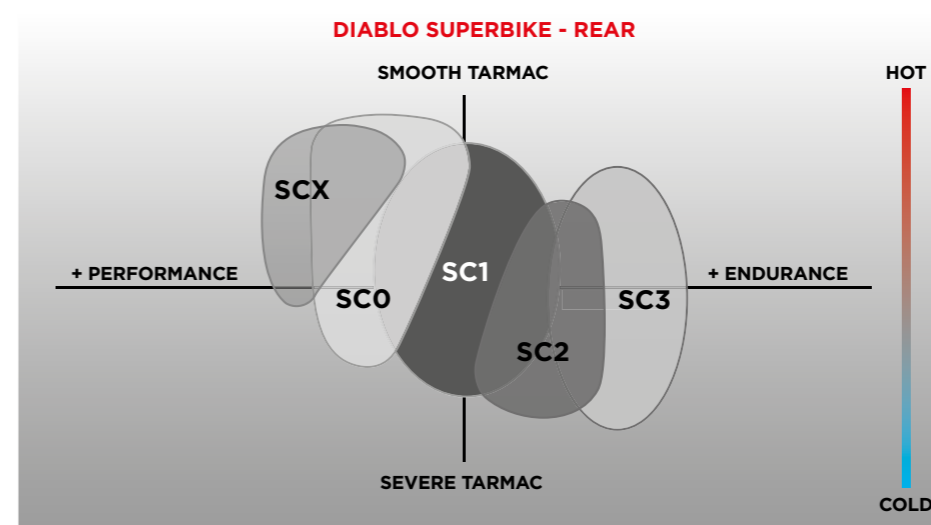
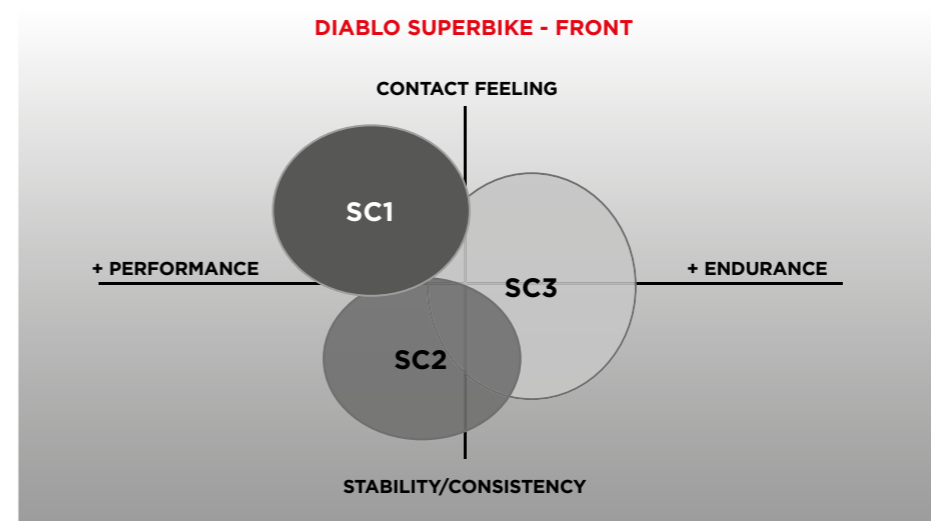
DIANTEIRO DIABLO SUPERBIKE

	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	100/80 - 10 NHS TL	SC1	3930600	
12	100/90 - 12 NHS TL	SC1	4096200	
17	100/70 R 17 NHS TL	SC1	2242600	
	110/70 R 17 NHS TL	SC1	3107000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2332900	
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2333000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC3	2738400	
	125/70 R 17 NHS TL	SC1	3755200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC2	3869200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC3	3869300	

TRASEIRO DIABLO SUPERBIKE

	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	120/80 - 10 NHS TL	SC1	3930300	
12	120/80 - 12 NHS TL	SC1	4096500	
	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2818500	
	140/70 R 17 NHS TL	SC1	3107100	
	140/70 R 17 NHS TL	SC2	3869400	
	160/60 R 17 NHS TL	SC2	1631800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC1	2561800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC2	2561900	
	180/60 R 17 NHS TL	SC3	2738500	
	190/60 R 17 NHS TL	SCX	4079600	
	190/60 R 17 NHS TL	SC0	3887700	
	190/60 R 17 NHS TL	SC1	3887800	
	190/60 R 17 NHS TL	SC3	3869500	
	200/60 R 17 NHS TL	SC0	2333100	
	200/60 R 17 NHS TL	SC1	2333200	
	200/60 R 17 NHS TL	SC2	2333300	
	200/60 R 17 NHS TL	SC3	2738600	
	200/65 R 17 NHS TL	SCQ	4229400	NOVO
	200/65 R 17 NHS TL	SCX	3930800	
	200/65 R 17 NHS TL	SC0	3755100	
	200/65 R 17 NHS TL	SC1	3869600	
	200/65 R 17 NHS TL	SC2	3938800	
	200/65 R 17 NHS TL	SC3	3869700	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless



Note: Temperature information refers to tyre operating conditions. Compound choice can vary depending on bike setup and riding style. Please check with your dealer or racing service.

	SIZE	RIM recommended (inches)	COLD PRESSURE recommended range (w/o warmers) bar (psi)	HOT PRESSURE recommended range (after warmers) bar (psi)	WARMERS usage range °C (°F)
FRONT	100/80 - 10	2.50	1.3/1.4 (18.9/20.3)	1.5/1.6 (21.8/23.2)	Optional
	100/90 - 12*				
	100/70 R 17	2.50	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	50 min @ 80°C (176°F)
	110/70 R 17	3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	
	120/70 R 17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	
125/70 R 17					
REAR	120/80 - 10	3.00	1.1/1.2 (16.0/17.4)	1.4/1.5 (20.3/21.8)	Optional
	120/80 - 12*				
	120/70 R 17	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	50 min @ 80°C (176°F)
	140/70 R 17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
	160/60 R 17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	180/60 R 17	5.50 - 6.00			
	190/60 R 17	5.50			
	200/60 R 17	6.00			
200/65 R 17					

* Data to be confirmed after the end of the development

DIABLO™

WET

O PNEU INTERMEDIÁRIO

- Os compostos e o padrão do piso são desenhados para assegurar a máxima tração e precisão em condições de asfalto molhado ou húmido
- Excelente estabilidade e aderência em qualquer ângulo de inclinação, com performance constante volta após volta em toda a duração da corrida
- Novo 200/60 R17, mesma dimensão disponível em Diabolo Rain, para uma escolha "plug and play"



DIANTEIRO		DIABLO WET		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 R 17 NHS TL		2400100	

TRASEIRO		DIABLO WET		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	200/60 R 17 NHS TL		4178900	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless

DIABLO™

RAIN

O PNEU DE CHUVA

- O pneu oficial do Campeonato do Mundo de Superbike dedicado a pilotos profissionais
- Alta performance e controlo total até em severas condições de superfícies molhadas
- Tração excelente e estabilidade a altas velocidades, com alta performance e desgaste otimizado volta a volta
- Eficaz também para uso em motos Supermotard
- Nova gama MiniGP em 10 e 12 polegadas, concebida para dar adrenalina e competitividade na pilotagem em circuito



DIANTEIRO		DIABLO RAIN		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	100/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930500	
12	100/90 - 12 NHS TL	SCR1	4096300	
17	100/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243100	
	110/70 R 17 NHS TL	SCR1	3130900	
	120/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243800	

TRASEIRO		DIABLO RAIN		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	120/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930400	
12	120/80 - 12 NHS TL	SCR1	4096400	
17	125/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243200	
	140/70 R 17 NHS TL	SCR1	2690100	
	160/60 R 17 NHS TL	SCR1	1602600	
	200/60 R 17 NHS TL	SCR1	2855300	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless





A QUARTA GERAÇÃO DO PNEU DE CORRIDA PIRELLI LISTRADO

- O pneu Pirelli listrado mais rápido para o circuito
- Perfis atualizados para manuseio superior
- Maior faixa de trabalho dos compostos que facilita o set-up da motocicleta
- Composto SC3 ideal para várias sessões de velocidade ou para resistência

NOVO PRODUTO



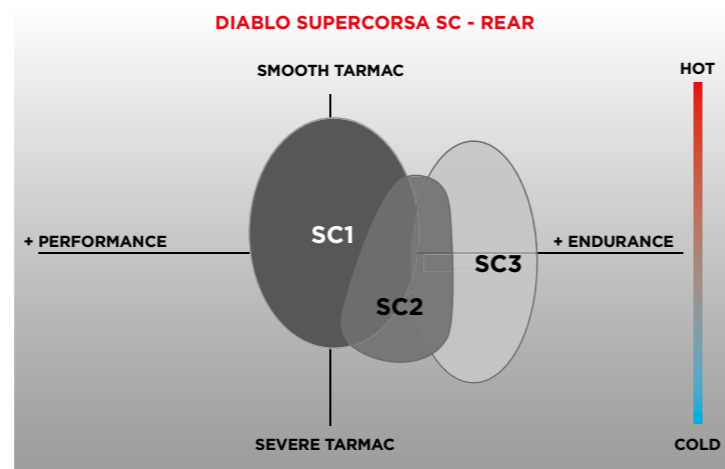
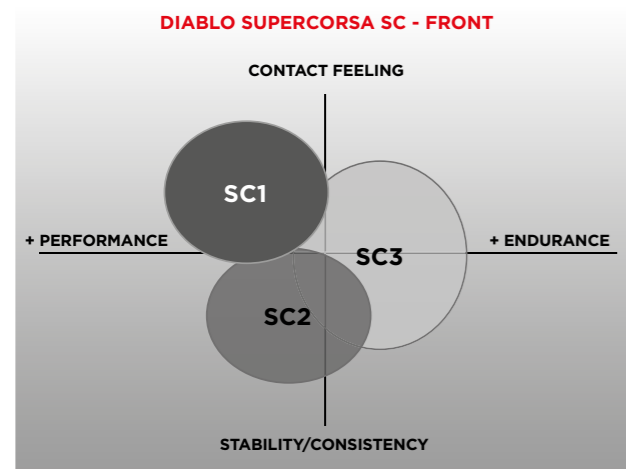
DIANTEIRO DIABLO SUPERCORSA SC

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC1	4122100	SS300
	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC3	4122200	SS300
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4122300	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC2	4122400	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC3	4122500	

TRASEIRO DIABLO SUPERCORSA SC

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC1	4122800	SS300
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC3	4122900	SS300
	150/60 R 17 M/C 66V TL	SC3	4123000	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC1	4123800	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC2	4124000	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC3	4124100	
	190/55 R 17 M/C 75V TL	SC2	4183000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC1	4124200	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC2	4124300	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC3	4124400	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC1	4124500	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC3	4124600	

TL=Tubeless



Note: Temperature information refers to tyre operating conditions. Compound choice can vary depending on bike setup and riding style. Please check with your dealer or racing service.



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
APRILIA	RSV4 factory/RR e Tuono V4 Factory	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL
DUCATI	Hypermotard 950 SP	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Panigale V4 (all version) + new V4 R	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL
DUCATI	Superleggera	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL CE	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL CE
HONDA	CBR1000 RR- R Fireblade SP CBR1000 RR-R Fireblade	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL (E)
KAWASAKI	ZX-10R SP	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
KAWASAKI by Bimota	KB4	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
MV AGUSTA	Brutale 1000 serie Oro, 1000 RR	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL
MV AGUSTA	Rush 1000	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL CE	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL CE
TRIUMPH	Speed Triple	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
TRIUMPH	Street Triple	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL



PHANTOM
SPORTSCOMP RS

UMA APARÊNCIA "VINTAGE", PARA O MELHOR TEMPO POR VOLTA

- Pneu desportivo homologado para motos clássicas e pós-clássicas em 18"
- Plug & play: não são necessárias mantas de aquecimento de pneus
- Excelente desempenho também em piso molhado
- Recomendado para utilização em circuito
- Novo pneu traseiro 150/70R17 para a Moto Guzzi Trophy



DIANTEIRO		PHANTOM SPORTSCOMP RS		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	110/80 R 18 M/C 58V TL		3142100	CLASSIC RACING

TRASEIRO		PHANTOM SPORTSCOMP RS		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	150/70 R 17 M/C 69V TL		4155900	CLASSIC RACING
18	130/70 R 18 M/C 63V TL		3142200	CLASSIC RACING
	150/70 R 18 M/C 70V TL		3142300	CLASSIC RACING

TL=Tubeless



INFERNAL GRIP.

DIABLO
ROSSO™ IV CORSA

Displacement	TRACK - ROAD	SPORT - ROAD	SPORT TOURING
1.400cc	<div style="border: 2px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> DIABLO ROSSO™ IV CORSA </div>		<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; text-align: center;"> ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST </div>
1.200cc			
1.000cc			
750cc	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> DIABLO™ SUPERCORSA SP </div>	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II </div>	<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; text-align: center;"> SPORT DEMON™ </div>
500cc			
250cc		<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> DIABLO ROSSO™ SPORT </div>	<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; text-align: center;"> ANGEL™ City </div>
125cc			



DIABLO™
SUPERCORSA SP

A ÚLTIMA GERAÇÃO DE RÉPLICA DE CORRIDA

- Derivado diretamente do World SBK e projetado para tirar o máximo proveito de sua motocicleta
- Bi-compostos dianteiro e traseiro com perfis de última geração que combinam excelente desempenho em pista com grande prazer de dirigir na estrada
- Incorpora a mais recente evolução do padrão de piso em forma de raio (FLASH patenteado) para fornecer tração consistente em qualquer ângulo de inclinação

NOVO PRODUCTO



DIANTEIRO DIABLO SUPERCORSA SP

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		4182600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4122600	

TRASEIRO DIABLO SUPERCORSA SP

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	140/70 ZR 17 M/C 66W TL		4182700	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		4182800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4123200	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		4123300	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4182900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4123400	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4123500	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4123600	

TL=Tubeless

DIABLO
ROSSO™ IV CORSA

A VERSÃO MAIS AGRESSIVA DO DIABLO ROSSO™ IV: CONCEBIDO PARA EMOCIONAR

- A referência em circuitos de montanha
- Maior aderência nas extremidades dos pneus em condições secas
- Melhor trajetória em ângulos de inclinação elevados
- Design do piso do pneu mais liso para melhor desempenho em piso seco em combinação com mais confiança em piso molhado

NOVAS MEDIDAS



DIANTEIRO DIABLO ROSSO IV CORSA

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3977500	NOVO
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3977600	

TRASEIRO DIABLO ROSSO IV CORSA

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3977700	NOVO
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3977900	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3978000	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3978200	NOVO
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3978100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3978300	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4150900	

TL=Tubeless



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
DUCATI	New Streetfighter V4, V4S, V4 SP2, Lamborghini	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL
MV AGUSTA	F3 675/800/ Superveloce	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL



DIABLO

ROSSO IV

O PRAZER MÁXIMO EM CONDUÇÃO

- Desempenho de condução intransigente
- O pneu torna a condução desportiva em pleno prazer
- Multi-composto enriquecido com sílica tanto para pneus dianteiros como traseiros
- O melhor desempenho em estrada, emoções de corrida incluídas
- Excelente performance também em molhado



DIANTEIRO DIABLO ROSSO IV

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		3978400	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3978500	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3978800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3978600	

TRASEIRO DIABLO ROSSO IV

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		3978900	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		3979000	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3979100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3979200	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3979300	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3979500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3979700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3979600	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3979800	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4074700	

TL=Tubeless



DIABLO

ROSSO IV

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
APRILIA	RS & Tuono 660	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Multistrada V4 Pikes Peak	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	New Monster SP	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (C)
DUCATI	Streetfighter V2	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL
KAWASAKI	ZX-6R	120/70ZR17M/CTL (58W) TL	180/55ZR17M/CTL (73W) TL
MV AGUSTA	B 800 Rosso, RR, RR SCS	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
MV AGUSTA	Dragster 800 (all version)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL



DIABLO

ROSSO™ III

ESTÁ PRONTO PARA O PRÓXIMO NÍVEL?

- Tecnologia Pirelli do Campeonato Mundial de Superbike
- Controlo soberbo para um emocionante comportamento desportivo
- Bi-composto com uma faixa lateral larga e macia, que oferece a máxima tração desde o início da inclinação
- Maior área de contato com o solo para melhor aderência



DIANTEIRO DIABLO ROSSO III				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865500	
17	100/80 R 17 M/C 52H TL		2854700	
	110/70 R 17 M/C 54H TL		2854900	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		2635000	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2635100	
	120/65 ZR 17 M/C (56W) TL		2907600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2635200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2807800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3927400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	3773200	

TRASEIRO DIABLO ROSSO III				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		3787100	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		2855100	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		2635300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2635400	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2635500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(D)	3243700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4079800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2635700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2635800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	3042900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(E)	3927500	
	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL		2717800	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Front C Front C 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 3819700. Dedicated version with higher stiffness for Original Equipment **Ducati** Monster 1200.

Front D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2807800. Dedicated version with higher stiffness for Original Equipment **Ducati** Monster All models.

Front E 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2917400 Dedicated version for Original Equipment **HONDA** CB 1000 R

Rear D 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3243700 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster MY2018, **Ducati** Hypermotard MY 2019, **MV Agusta** Brutale, **Zero** SR

Rear M 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 4079800 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster MY2021

Rear D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3042900 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster 1200 MY 2017-2020, **Kawasaki** Ninja H2, **Aprilia** Tuono V4 MY2017

Rear E 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3927500 Dedicated version for Original Equipment **HONDA** CB 1000 R



MAGAZINES & COMMENTS

“...It has a sporty side. On the road is enjoyable to ride on and delivers high mileage, keeping lots of profile even after 4000km. It is the most of all things. The test winner 2017. Salute...”

TEST WINNER - MOTORRAD (Germany) - Issue: Nr. 11/2017

DIABLO

ROSSO™ III

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
APRILIA	Tuono 1000	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	Hypermotard 950	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (D)	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (D)
DUCATI	New Diavel V4	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (D)	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL
DUCATI	New Monster	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K)	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (M)
DUCATI	Supersport & S	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (D)	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (D)
DUCATI	XDiavel	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (D)	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL
ENERGICA	EGO	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (D)	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (D)
ENERGICA	EVA ESSEESSE9	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (D)	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (D)
ENERGICA	EVA Ribelle	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (D)	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (D)
HONDA	CB 1000R	120/70ZR17M/C (58W)(E) TL	190/55ZR17M/C (75W)(E) TL
KAWASAKI	H2 naked	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K)	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D)
MOTO MORINI	Corsaro 1200 ZZ	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
ZERO	SR/F	120/70ZR17M/CTL (58W)(D) DR11-F	180/55ZR17M/CTL (73W) DR11-R
ZERO	SR/S	120/70ZR17M/CTL (58W)(D) DR11-F	180/55ZR17M/CTL (73W) DR11-R



DIABLO

ROSSO™

O MELHOR PNEU DESPORTIVO PARA USO ABSOLUTO EM ESTRADA

- Composto duplo no pneu traseiro combinado com uma durabilidade longa e uma excelente aderência
- Pirelli Enhanced Patch Technology (EPT) que otimiza a superfície de contacto para aderência melhorada
- Functional Groove Design (FGD) para otimizar o comportamento em piso molhado



DIANTEIRO DIABLO ROSSO II

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	100/80 R 17 M/C 52H TL		2409200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2148800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	2291900	

TRASEIRO DIABLO ROSSO II

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	130/70 R 17 M/C 62H TL		2409300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2070200	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2070300	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2068500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2068600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2068700	
	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL		2322000	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2148800. Specific structure development for improved agility. **Ducati** All models but Monster 1200.
Front K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2291900. Different structure properties for improved handling. **All Brands (not Ducati)** All models.

DIABLO

ROSSO™

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
ZERO	FXE	110/70R17M/CTL 54H(R) DR11-F	140/70R17M/CTL 66H(R) DR11-R
ZERO	FXS	110/70R17M/CTL 54H(R) DR11-F	140/70R17M/CTL 66H(R) DR11-R
ZERO	S	110/70R17M/CTL 54H(R) DR11-F	140/70R17M/CTL 66H(R) DR11-R
ZERO	SR	110/70R17M/CTL 54H(R) DR11-F	140/70R17M/CTL 66H(R) DR11-R



PHANTOM[™]

SPORTSCOMP

PARA SUA MOTO CLÁSSICA (USO EM ESTRADA)

- Piso clássico concebido com elevada tecnologia e compostos específicos para motos de média e alta performance
- Excelente precisão na entrada das curvas e controlo fácil em estradas mistas
- Estrutura de carcaça radial com cintura de aço a 0°, para uma excelente estabilidade a altas velocidades e uma ótima sensação de controlo, mesmo nas superfícies mais exigentes



DIANTEIRO PHANTOM SPORTSCOMP

	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3131000	

TRASEIRO PHANTOM SPORTSCOMP

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	150/70 R 17 M/C 69H TL		2690200	

TL=Tubeless

DIABLO[™]

ROSSO[™] SPORT

PRONTO PARA MARCAR O CAMINHO

- O mais novo pneu da Pirelli para motos até 400cc.
- Desenho do piso derivado do DIABLO[™] SUPERCORSA
- Manuseio leve e preciso
- Aderência máxima em qualquer condição de estrada
- Excelente desempenho em piso molhado, mesmo em superfícies com baixa aderência
- Consistência de desempenho, desgaste homogêneo e durabilidade



DIANTEIRO DIABLO ROSSO SPORT

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		3613800	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	100/80 - 17 M/C 52S TL		3614200	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	110/70 - 17 M/C 54S TL		3614300	DIANTEIRO/ TRASEIRO

TRASEIRO DIABLO ROSSO SPORT

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	80/90 - 17 M/C 44S TL		3613900	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	90/80 - 17 M/C 46S TL		3614000	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	120/70 - 17 M/C 58S TL		3614400	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3614500	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3614600	

TL=Tubeless



SPORT DEMON™

UM PNEU X-PLY PARA MOTOCICLOS DE TURISMO

- Performance uniforme e progressiva em todas as condições de condução graças a um perfil traseiro multi-raio
- Um pneu seguro e fidedigno em todas as situações, com um rácio qualidade/custo particularmente favorável e adequado aos motociclos de turismo



DIANTEIRO SPORT DEMON

	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	110/70 - 16 M/C 52P TL		1622500	
	110/90 - 16 M/C 59V TL		4025300	
	120/70 - 16 M/C 57P TL		3841100	
	120/80 V 16 M/C (60V) TL		4025400	
17	100/80 - 17 M/C 52H TL		1342800	
	100/80 - 17 M/C 52S TL		1595900	
	110/70 - 17 M/C 54H TL		2589300	
	110/80 - 17 M/C 57H TL		1343000	
18	120/70 - 17 M/C 58H TL		1564700	
	100/90 - 18 M/C 56H TL		1419700	
	110/80 - 18 M/C 58V TL		4025500	
	110/90 - 18 M/C 61V TL		4025600	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4025700	

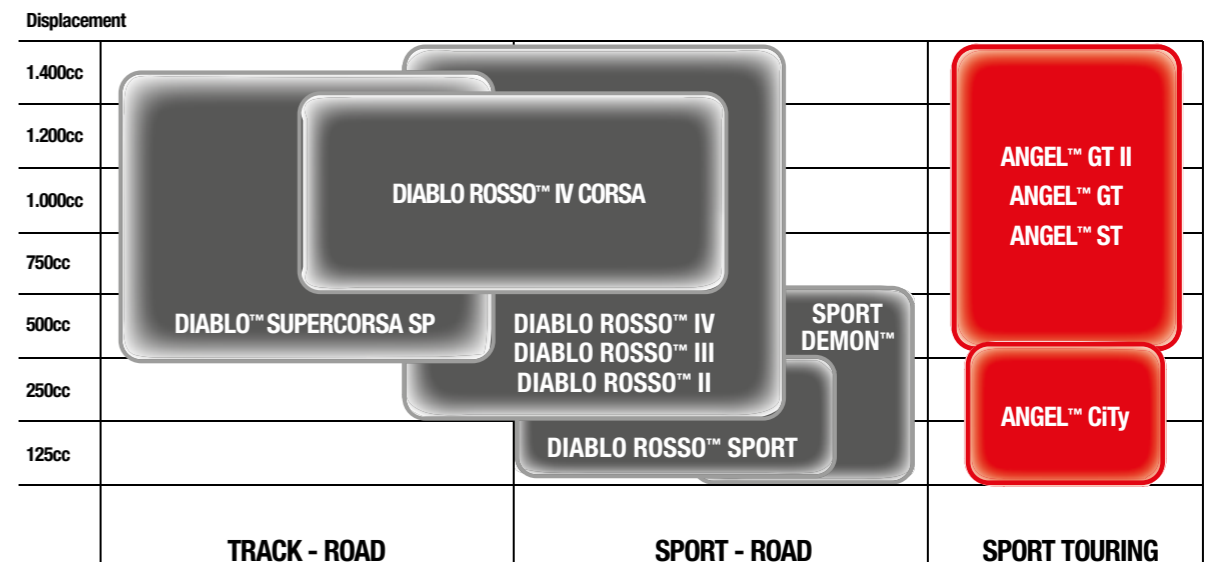
TRASEIRO SPORT DEMON

	Medida	Versão	Código IP	Notas
15	140/70 - 15 M/C 69P TL Reinf		3841200	
16	130/70 - 16 M/C 61P TL		2589400	
	130/90 - 16 M/C 67V TL		4025800	
	150/70 - 16 M/C 68S TL		4025900	
	150/80 V 16 M/C (71V) TL		4026000	
17	110/80 - 17 M/C 57P TL		2096600	
	120/80 - 17 M/C 61P TL		2263000	
	130/70 - 17 M/C 62H TL		2589500	
	130/80 - 17 M/C 65H TL		1343200	
	130/90 - 17 M/C 68V TL		4026100	
	140/70 - 17 M/C 66H TL		2589600	
18	150/70 - 17 M/C 69H TL		1343300	
	110/90 - 18 M/C 61H TL		1404500	
	120/80 - 18 M/C 62H TL		1404600	
	120/90 - 18 M/C 65V TL		4026200	
	130/70 - 18 M/C 63H TL		1343400	
	130/80 - 18 M/C 66V TL		4026300	
	140/70 - 18 M/C 67V TL		4026400	

TL=Tubeless



YOU DON'T NEED WINGS TO GO EVERYWHERE



ANGEL™ GT II

NÃO PRECISA DE ASAS PARA IR A TODO O LADO

- A evolução do PIRELLI Angel™ GT. Ainda mais avançado no conceito de Gran Turismo Italiano
- Agilidade superior e em linha com o DNA esportivo da PIRELLI, uma referência de rendimento quilométrico no segmento
- Desempenho no molhado excepcional, com um inovador desenho de rodagem, derivado diretamente dos pneus de corrida DIABLO™ WET, para dias de chuva
- Um produto que faz a diferença na interação com os auxílios eletrônicos da moto e na experiência de pilotagem
- Bi-composto nos pneus traseiro



DIANTEIRO		ANGEL GT II		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3111200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3111300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	3111400	
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		3111500	

SPECIAL VERSION

(A) versions feature 2-ply structure for enhanced stability on selected motorcycles. Browse WHAT BIKE DO YOU OWN section on pirelli.com for specific tyre recommendation

TRASEIRO		ANGEL GT II		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL		3111600	
	160/60 ZR 17M/C (69W) TL		3111700	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		3111800	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		3111900	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3112000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112100	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3112200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3112400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	3112500	



MAGAZINES & COMMENTS

"The warm-up time is instantaneous and they offer an excess of front and rear grip [...] In mixed conditions and the pouring rain, they're even more impressive. Such light-steering tyres don't normally go hand in hand with wet grip but the Angel GT II are so reassuring on wet tarmac you need to reprogram your brain to trust them."

MCN Magazine (UK) - Published: June 2019

ANGEL™ GT II

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
MOTO GUZZI	V100 Mandello	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL





100% GRAN TURISMO ITALIANO

- A evolução do ANGEL™ ST, que conjuga o conceito de Sport Touring com Gran Turismo e promove a personalidade desportiva para condições de utilização mais amplas e em maiores distâncias
- Excelência em aderência e performance no molhado
- Manobrabilidade de topo, típico do ADN Pirelli
- Desempenho constante até ao final da vida útil do pneu
- Pneu traseiro bi-composto



DIANTEIRO ANGEL GT

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3976000	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	2497200	
18	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL		2317100	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2317200	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		2490900	

TRASEIRO ANGEL GT

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2317400	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2317500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2317600	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2317700	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2317800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	2361600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	2400000	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		3976100	
18	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL		2317900	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

(A) versions feature 2-ply structure for enhanced stability on selected motorcycles. Browse WHAT BIKE DO YOU OWN section on pirelli.com for specific tyre recommendation. Rear 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 2400000 Genuine equipment of KTM 1290 Superduke GT 2016 and Multistrada 1200 GT MY2013

MAGAZINES & COMMENTS

"Due to optimal results in dry and wet conditions, this Pirelli tyre can be recommended to all sports focused riders. Outstanding grip. This tyre can really do anything."

PS Testieger (Germany) - Issue: 07/2018

"An athletic touring tyre, which can be used on numerous motorbikes due to its perfect riding characteristics as well as providing lots of grip in wet conditions."

MO MO Tipp (Germany) - Issue: 10/2018



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
CF MOTO	CF650-2	120/70ZR17M/CTL (58W)(A) AngGTF	160/60ZR17M/CTL (69W) AngGTR
CF MOTO	CF650G	120/70ZR17M/CTL (58W)(A) AngGTF	180/55ZR17 73 W ANG GT
MOTO MORINI	Milano	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
MOTO MORINI	Seiemmezzo STR	120/70ZR18M/CTL (59W) AngGTF	160/60ZR17M/CTL (69W) AngGTR



ANGEL CITY

O PNEU DESPORTIVO E TOURING X-PLY DERIVADO DO PREMIADO ANGEL™ GT

- Pensado para as exigências das motos desportivas até 250cc, 'underbones' e outras.
- Construção robusta de elevada resistência a furos e desempenho consistente durante toda a vida útil do pneu
- Os benefícios são claramente experienciados em qualquer situação de condução, especialmente em pisos irregulares
- A banda de rodagem e o novo composto garantem uma excelente aderência em pisos seco e molhado, resistência a rasgões e quilometragem



DIANTEIRO		ANGEL CITY		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		2627000	
	80/80 - 17 M/C 46S TL Reinf		2925800	
	2.50 - 17 M/C 43P Reinf TT		3445500	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2580600	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	80/100 - 17 M/C 46S TL		2580700	
	90/80 - 17 M/C 46S TL		2580400	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	90/90 - 17 M/C 49S TL		2780100	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	100/80 - 17 M/C 52S TL		4298300	
	110/70 - 17 M/C 54S TL		4248200	DIANTEIRO/ TRASEIRO

TRASEIRO		ANGEL CITY		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2690500	
17	2.75 - 17 M/C 47P Reinf TT		3445600	
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2627100	
	100/70 - 17 M/C 49S TL		2902700	
	100/80 - 17 M/C 52S TL		2580900	
	100/90 - 17 M/C 55S TL		2581000	
	120/70 - 17 M/C 58S TL		2580500	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3243400	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3566600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		2690600	

TL=Tubeless
TT = Tube Type

ANGEL CITY

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
HERO MOTOCORP LIMITED	X Pulse 200 (Street Version)	100/80 - 17 M/C 52S TL	130/70 - 17 M/C 62S TL





DESENHADOS ESPECIFICAMENTE PARA MOTOS SPORT TOURING

- Compostos de nova geração com alto conteúdo de sílica para uso em turismo desportivo: excelente aderência em superfícies seca com o máximo de segurança também em superfícies molhadas e a baixas temperaturas
- O inovador desenho do piso combina uma alta durabilidade com uma estética moderna e atraente.
- Os novos perfis de frente e trás foram desenhados para a última geração de motos Sport Touring, e asseguram uma performance neutral e uniforme em todas as condições
- Excelente durabilidade com uma performance constante e fidedigna até ao fim da sua vida útil



DIANTEIRO		ANGEL ST		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		1868400	

Front A 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 1915700. Modified casing for high speed stability. **Kawasaki** GTR 1400.

TRASEIRO		ANGEL ST		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		1868800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		1868500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		1868700	

TL=Tubeless



Displacement	SPORT TOURING	CRUISER & TOURERS	URBAN
1.400cc	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST	NIGHT DRAGON™ ROUTE MT 66™	
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc			CITY DEMON™
250cc	ANGEL™ CiTy		
125cc			



NIGHT DRAGON™

**ONDE A PERFORMANCE ENCONTRA A STRADA:
UM PNEU ESPECÍFICO PARA MOTOCICLOS DE ALTA
PERFORMANCE E DA HARLEY DAVIDSON**

- Melhor aderência, controlo da estrada e aparência do que os pneus normais de motociclos Custom/Cruiser
- Desenhados para motociclistas Custom que precisam de pneus de alta performance em retas e inclinações, mas com excelente aderência e alta durabilidade
- Excelente performance e muito divertido de usar, com um bom equilíbrio entre fiabilidade e vida útil do pneu
- Otimizado para os novos motores V-Twin com mais potência e binário Tecnologia EPT derivada do desporto para otimizar a área de contacto, de modo a assegurar grande estabilidade a altas velocidades e aceleração fulminante
- Versão GT disponível em alguns tamanhos traseiros, com novo composto para mais quilometragem



DIANTEIRO NIGHT DRAGON

	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		2211500	
	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		2211600	
	150/80 B 16 M/C 71H TL		1815400	
17	130/80 B 17 MC 65H TL		2211400	
	140/75 R 17 M/C 67V TL		1815000	
18	130/70 R 18 M/C 63V TL		2211300	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		3745400	
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4205000	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		2812100	
21	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		2211100	
	90/90 - 21 M/C 54H TL		1815300	

TRASEIRO NIGHT DRAGON

	Medida	Versão	Código IP	Notas
15	170/80 B 15 M/C 77H TL	GT	2592500	
	180/70 B 15 M/C 76H TL		1815500	
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	GT	2902500	
	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	GT	2592600	
	180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	GT	2595700	
	180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	GT	2592700	
	180/70 R 16 M/C 77H TL		2212300	
	MU85 B 16 M/C 77H TL	GT	2592800	
17	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf	GT	2902400	
	180/60 B 17 M/C 81H TL Reinf		1773000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	GT	2595600	
18	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	GT	2812200	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	240/40 VR 18 M/C (79V) TL		1862300	

TL=Tubeless



NIGHT DRAGON™

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
INDIAN	Chief	130/60B19M/CTL 61H NDragF	180/65B16M/C REINF TL 81H NDrGTR
INDIAN	Chief Bobber	130/90B16M/CTL 67H NDragF	180/65B16M/C REINF TL 81H NDrGTR
INDIAN	Chief Bobber Dark Horse	130/90B16M/CTL 67H NDragF	180/65B16M/C REINF TL 81H NDrGTR
INDIAN	Chief Dark Horse	130/60B19M/CTL 61H NDragF	180/65B16M/C REINF TL 81H NDrGTR
INDIAN	Scout	130/90 B 16 M/C 67H TL	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf
INDIAN	Scout Bobber Sixty	130/90 B 16 M/C 67H TL	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf
INDIAN	Scout Sixty	130/90 B 16 M/C 67H TL	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf
INDIAN	Super Chief	130/90B16M/CTL 67H NDragF	180/65B16M/C REINF TL 81H NDrGTR
INDIAN	Super Chief Limited	130/90B16M/CTL 67H NDragF	180/65B16M/C REINF TL 81H NDrGTR



ROUTE MT 66™

CUBRA A DISTÂNCIA, DOMINE A ESTRADA

- O pneu perfeito para qualquer aplicação numa "old school" personalizada
- Leveza e excelente conforto de condução, devido aos componentes melhorados da carcaça
- Longa durabilidade e performance em molhado proporcionadas por sulcos muito profundos
- Banda de rodagem com canais profundos para estabilidade na condução



DIANTEIRO		ROUTE MT 66		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64S		1016400	
21	80/90 - 21 48H		0801100	

TRASEIRO		ROUTE MT 66		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
15	130/90 - 15 M/C 66S		1003300	
	140/90 - 15 M/C 70H TL		0800200	
	150/90 - 15 M/C 74H TL		0800300	
16	140/90 - 16 71H TL		0851900	

TL=Tubeless

CITY DEMON™

PNEU PARA USO URBANO, SEGURO E CONFIÁVEL EM TODAS AS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS

- Carcaça resistente para performance fidedigna com qualquer carga
- Padrão específico para assegurar alta durabilidade e alta performance ao longo do tempo
- Pneu dianteiro com sulcos centrais profundos para melhor estabilidade em retas, capazes de assegurar boa performance e muita segurança também em superfícies molhadas
- Uma larga gama de tamanhos e usos para motocicletas com motores pequenos
- Baixos custos de compra e manutenção e características excelentes no que concerne à durabilidade, segurança em todas as condições e fiabilidade ao longo do tempo



DIANTEIRO		CITY DEMON		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	2.75 - 18 M/C 42P TL		1966900	
	3.00 - 18 M/C 47S TL		2375600	

TRASEIRO		CITY DEMON		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
15	130/90 - 15 M/C 66S TL		1545600	
16	120/90 - 16 M/C 63S TL		1545700	
	130/90 - 16 M/C 67S		1340800	
18	3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3745300	
	3.50 - 18 M/C 62P Reinf		2584100	
	90/90 - 18 M/C 57P Reinf		2584000	

TL=Tubeless

MANDRAKE™ MT 15

UM PNEU DE TURISMO PARA A CIDADE

- Pneu convencional para moto e scooters de 14" a 16"
- Ranhuras centrais para um bom feedback e desempenho em piso molhado
- Padrão clássico da banda de rodagem com perfil de secção baixa e carcaça rígida



DELATEIRO		MANDRAKE MT 15		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	80/80 - 16 M/C 45J TL Reinf		2588000	

TRASEIRO		MANDRAKE MT 15		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
14	110/80 - 14 M/C 59J TL Reinf		2588200	
16	90/80 - 16 M/C 51J TL Reinf		2588100	DIANTEIRO/ TRASEIRO

TL=Tubeless

ON/OFF-ROAD (Adventure/Dual Purpose)



Displacement

1.200cc					
1.000cc					
750cc					
500cc					
250cc					
125cc					
	ENDURO STREET		ENDURO ON/OFF		COMPETITION

SCORPION
TRAIL II

MT 60™ RS

MT 60™

SCORPION
RALLY STR

SCORPION
MT 80A/T

SCORPION
RALLY



SCORPION™ TRAIL II

NOVAS MEDIDAS



UM NOVO CAMINHO PARA A AVENTURA

- Desenho agressivo com visual Off-Road
- Performance de Sport Touring e de Enduro num só produto
- Bi-composto no pneu traseiro
- Elevado rendimento quilométrico
- O mais elevado nível de manobrabilidade durante toda a vida útil do pneu
- Desempenho em piso molhado aperfeiçoado

DIANTEIRO SCORPION TRAIL II				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2526300	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		2526500	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		2802800	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(D)	2746700	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(U)	4329100	NOVO
21	90/90 - 21 M/C 54V TL		3745800	

TRASEIRO SCORPION TRAIL II				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	130/80 R 17 M/C 65V TL		2526900	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		2527000	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		2527100	
	150/70 R 17 M/C 69V TL	(G)	2636400	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2527200	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		2802900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(D)	2746800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(K)	2803100	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(U)	4013700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2527400	
18	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2527500	
	150/70 R 18 M/C 70V TL		2803200	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 2746700. Genuine equipment of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro until 2021 model year.

Front U 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 4329100. Different structure for improved stability on **Ducati** Multistrada 1200 (all models)

Rear G 150/70 R 17 M/C 69V TL 2636400. Reinforced sidewall structure for improved stability **BMW** F800GS.

Rear D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 2746800. Genuine equipment of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro until 2021 model year.

Rear K 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 2803100. Different structure for improved stability on **KTM** Super Adventure 1290, Adventure 1190.

Rear U 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 4013700. Different structure for improved stability on **Ducati** Multistrada 1200 (all models)

SCORPION™ TRAIL II

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
DUCATI	Multistrada V2, V2S	120/70 ZR 19 M/C 60W TL (D)	170/60 ZR 17 M/C 72W TL (D)
DUCATI	Multistrada V4, V4S, new V4 Rally	120/70 ZR 19 M/C 60W TL (D)	170/60 ZR 17 M/C 72W TL (U)
ENERGICA	Experia	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
ZERO	DSR/X electric adventure bike	120/70R19M/CTL 60V Trai2F	170/60R17M/CTL 72V Trai2R



MT 60™ RS

ON ROAD OU OFF-ROAD? PURA ADRENALINA

- Pneu radial desenvolvido para Super-Moto, Café-Racer e motos de recreação/lazer
- Desenho otimizado para uso em ruas e no molhado
- Oferece prazer ao pilotar em curvas devido à alta aderência do novo composto exclusivo do MT 60 RS

NOVAS MEDIDAS



DIANTEIRO MT 60 RS

	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		2925100	
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		2433400	NOVO
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2636000	
18	110/80 R 18 M/C 58H TL		2402500	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2864500	

TRASEIRO MT 60 RS

	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	150/80 B16 M/C 77H TL Reinf		2925200	
17	150/60 R 17 M/C 66H TL		2433500	NOVO
	160/60 R 17 M/C 69H TL		2504000	
	180/55 R 17 M/C 73H TL		2504100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2636100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(C)	3535100	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Rear C 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3535100. Different structure for improved stability on **Ducati** Scrambler XL.

MT 60™ RS

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
BMW	R nineT Scrambler Low Seat	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
CF MOTO	700CL-X Heritage	110/80R18M/CTL 58H MT60WF	180/55R17M/CTL 73H MT60WR
DUCATI	Scrambler 1100 (all version)	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (C)
DUCATI	Scrambler 800 (all version)	110/80 R 18 M/C 58H TL	180/55 R 17 M/C 73H TL
KAIYUE/COLOVE (TNE)	KY500F	110/80R18M/CTL 58H	160/60R17M/CTL 69H
MOTO MORINI	Corsaro 1200 (optional fitment)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
MOTO MORINI	Seiemmezzo SCR	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL MT60WF	160/60R17M/CTL 69H MT60WR
YAMAHA	XSR700 Xtribute	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
INDIAN	Scout Bobber	130/90B16 M/C TL 67H Front	150/80B16 M/C TL 77H Rear
INDIAN	Scout Bobber Twenty	130/90B16 M/C TL 67H	150/80B16 M/C TL 77H Rear



MT 60™

ON ROAD OU OFF-ROAD? APENAS SE DIVIRTA

- Otimizado para uso em estrada de motos de enduro, ao mesmo tempo assegura excelente performance todo-o-terreno
- Carcaça reforçada capaz de assegurar conforto e estabilidade mesmo com carga máxima
- Desenho de bloco específico para assegurar aderência máxima
- Excelente tração em todas as superfícies e nas mais diversas condições atmosféricas



DIANTEIRO MT 60

	Medida	Versão	Código IP	Notas
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		0282200	
	90/90 - 19 M/C 52P DP TT		4056500	
21	90/90 - 21 M/C 54H MST TL		3982400	
	90/90 - 21 M/C 54H TL	(E)	3617700	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT	(A)	3966300	

SPECIAL VERSION

Front A 90/90 - 21 M/C 54S MST TT. Tube Type version for spoked wheels applications

Front E 90/90 - 21 M/C 54H TL 3617700. **Royal Enfield** Himalayan

Rear E 120/90 - 17 M/C 64S 3617800. **Royal Enfield** Himalayan

TRASEIRO MT 60

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/90 - 17 M/C 60P		0998000	
	120/90 - 17 M/C 64S		0947500	
	120/90 - 17 M/C 64S	(E)	3617800	
	130/80 - 17 M/C 65H MST TL		3982600	
	140/80 - 17 M/C 69H MST TL		3982500	
18	110/80 - 18 M/C 58T MST TT		3971500	

TL = Tubeless

TT = Tube Type

DP = Dual Purpose

MST = Multi Service Tyre

MT 60™

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
ZERO	DS	100/90 - 19 M/C 57H TL	130/80 - 17 M/C 65H TL
ZERO	DSR	100/90 - 19 M/C 57H TL	130/80 - 17 M/C 65H TL



SCORPION™ RALLY STR

O PNEU ENDURO ON/OFF PARA AVENTURAS SEM LIMITES

- Inovações tecnológicas proporcionam mais tração em terra, estabilidade a velocidades, elevadas, agilidade de condução em estrada e aderência em todas as condições
- Um novo composto, com maior concentração de sílica, oferece melhor aderência em pisos seco e molhado, estabilidade e uma resistência superior à abrasão
- Maior largura e comprimento do contorno do pneu criam uma área de contato com o solo mais ampla para uma melhor estabilidade
- Os blocos são maiores e a distância longitudinal entre cada linha de tacos foi reduzida para aumentar a área de contato com o solo, sem comprometer a tração off-road
- O calor gerado por altas velocidades é agora distribuído por uma superfície mais ampla para prevenir a deterioração dos tacos



DIANTEIRO		SCORPION RALLY STR		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL		2808100	
	120/70 R 17 M/C 58H M+S TL		2919800	
	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3246500	
18	110/80 R 18 M/C 58H M+S TL		3838800	
	120/70 R 18 M/C 59V M+S TL		3114900	
19	100/90 - 19 M/C 57V M+S TL		2865300	
	110/80 R 19 M/C 59H M+S TL		3246600	
	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		2865100	
	120/70 R 19 M/C 60V M+S TL		2803600	
21	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	(A)	3849300	

TRASEIRO		SCORPION RALLY STR		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
15	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL		2919900	
17	130/80 R 17 M/C 65V M+S TL		2865400	
	140/80 R 17 M/C 69V M+S TL		2865500	
	150/60 R 17 M/C 66H M+S TL		2808200	
	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL		2865200	
	170/60 R 17 M/C 72V M+S TL		2803700	
18	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL		3115000	
	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL		2803500	

M+S = Barro + Nieve
TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Front A 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL 3849300. Genuine equipment of Yamaha Ténéré 700



MAGAZINES & COMMENTS

"The Scorpion™ Rally STR is a tyre with which anyone can feel comfortable on the road but it can also be used in dry off-road terrains. This tyre's mission profile is approximately 70 percent asphalt and 30 percent off-road terrain."

Motorrad & Reisen Sehr gut (Germany) – Issue 88/2018

SCORPION™ RALLY STR

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
APRILIA	Tuareg 660	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
DUCATI	Desert X	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
FANTIC	Caballero 450 Scrambler + anniversary + deluxe	110/80 R 19 M/C 59VH M+S TL	140/80 R 17 M/C 69V M+S TL
FANTIC	New Caballero 700	110/80 R 19 M/C 59VH M+S TL	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL
HUSQVARNA	Norden 901	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
INDIAN	FTR Rally	120/70R19M/CTL 60VM+S ScRaSF	150/70R18M/CTL 70VM+S SCRASR
KTM	890 Adventure	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
MOTO MORINI	Super Scrambler 1200	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL
MOTO MORINI	X-Cape	110/80R19 59 H	150/70R17 69 V
PEUGEOT	New XP400	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL
YAMAHA	new Ténéré 700 & Rally	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL



SCORPION™ MT 90 A/T



PNEU PARA MOTOS ENDURO ONROAD DE TODAS AS CILINDRADAS

- Flexibilidade de uso em estradas asfaltadas e também em terrenos não pavimentados, com alto nível de controle e segurança em todos os tipos de terreno
- Desenho da banda de rodagem com grandes blocos centrais visando maior estabilidade e distribuição em V para um máximo grip em tração e frenagem
- Carcaça otimizada para melhor estabilidade em altas velocidades, mesmo com carga total
- Composto equilibrado de sílica, capaz de garantir alto rendimento quilométrico e um ótimo grip em superfícies secas e molhadas

DIANTEIRO SCORPION MT 90 A/T

	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/90 - 21 M/C 48S		1005100	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT		3983100	
	90/90 - 21 M/C 54V TL		1417500	

TRASEIRO SCORPION MT 90 A/T

	Medida	Versão	Código IP	Notas	
17	120/90 - 17 M/C 64S MST TT		3967000		
	18	110/80 - 18 M/C 58S MST TT		3966400	
		120/80 - 18 M/C 62S MST TT		3967100	
		140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983200	
		150/70 R 18 M/C 70V TL		1421900	

TL = Tubeless
TT = Tube Type
MST = Multi Service Tyre

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA	COMENTÁRIOS
ZERO	FX	90/90 - 21 M/C 54S	120/80 - 18 M/C 62S	



SCORPION™ RALLY



A ESCOLHA DE CAMPEÕES PARA CORRIDAS NO DESERTO E RALLY RAIDS

- Duas gamas permitidas para off-road numa só: a Adventouring sizes complementa o Rally Racing Set
- A resistência do composto off-road é extraordinária com uma excelente performance mesmo em uso intensivo
- Tração traseira garantida, inclusive em pisos exigentes

Rally Racing set

- Banda de rodagem dianteira e estrutura traseira (0 Graus e cintas de aço) otimizadas para uma estabilidade direcional extrema a altas velocidades
- Banda de rodagem em tacos garante um excelente controlo em off-road e tração sobre grandes dunas

Adventouring sizes

- A banda de rodagem garante performances incríveis – onde quer que a aventura o leve. Dentro e fora de estrada.
- A estrutura da carcaça combina manobrabilidade em estrada com elevada resistência aos furos em off-road

DIANTEIRO SCORPION RALLY

	Medida	Versão	Código IP	Notas
19	110/80 R 19 M/C 59R MST TL		3870500	
	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		2439200	
21	90/90 - 21 M/C 54R M+S TL		4187200	
	90/90 - 21 M/C 54R MST TT	Race	3908400	

TRASEIRO SCORPION RALLY

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	150/70 R 17 M/C 69R M+S TL		3870600	
	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		2439600	
18	140/80 - 18 M/C 70R MST	Race	3870300	
	150/70 R 18 M/C 70R M+S TL		4187300	

M+S = Mud + Snow
TL=Tubeless
MST = Multi Service Tyre



MAGAZINES & COMMENTS

Scorpion Rally Buying Advice daily use
- Motorrad 2019 (Germany)



MT 21™ RALLYCROSS

UM PNEU CRIADO PARA PROPORCIONAR ALTO DESEMPENHO NOS DETINOS MAIS REMOTOS

- Desenvolvido para motociclistas itinerantes e especialistas em rally que procuram máxima flexibilidade no uso, desde as dunas do deserto até um turismo de amplo leque em estradas de asfalto
- Uma carcaça flexível que garante alta estabilidade e precisão de ajustes e de trajetórias
- Rolamento otimizado para uso em estradas de terra e cascalho, corridas que atravessam o campo e também no deserto
- Graças a um componente específico os blocos possuem uma resistência maior ao desgaste exigido em motocicletas off-road



DIANTEIRO MT 21 RALLYCROSS

	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/90 - 21 M/C 48P M+S TT		3988700	
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT		3990400	

TRASEIRO MT 21 RALLYCROSS

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64R M+S TT		3988400	
	130/90 - 17 M/C 68P M+S TT		3989100	
18	110/80 - 18 M/C 58P M+S TT		3988800	
	120/80 - 18 M/C 62R M+S TT		3988900	
	120/90 - 18 M/C 65R M+S TT		3989000	
	130/90 - 18 M/C 69R M+S TT		3988500	
	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT		3988300	

TT = Tube Type
MST = Multi Service Tyre



SCORPION™

		SOFT	MID SOFT	MID HARD	HARD
PROFESSIONAL	FRONT	MX32™ MID SOFT		MX32™ MID HARD	
	REAR	MX SOFT	MX32™ MID SOFT	MX32™ MID HARD	
TRAINING		MX EXTRA X			
XC		XC MID SOFT		XC MID HARD	

(*) SCORPION, MX32 are trademarks of Pirelli Tyre S.p.A.

HALL OF FAME

1980 - 2022

79 Títulos Mundiales

500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Jobè (Suzuki)	125 cc H. Everts (Suzuki)	500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Laporte (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Kinigarder (Ktm)	125 cc Rinaldi (Suzuki)	500 cc Thorpe (Honda)	250 cc Stijbos (Cagiva)	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Parker (Ktm)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Martens (Husqvarna)	125 cc Puzar (Honda)	500 cc Smets (Husaberg)	250 cc S. Everts (Honda)	125 cc Chiodi (Yamaha)	500 cc Bartolini (Yamaha)	250 cc Bolley (Honda)	
1980	1982	1984	1986	1989	1991	1993	1995	1997	1999												
1981	1983	1985	1987	1990	1992	1994	1996	1998	2000												
500 cc Malherbe (Honda)	500 cc Carlqvist (Yamaha)	500 cc Thorpe (Honda)	250 cc Gobers (Honda)	500 cc Geboers (Honda)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Hansson (Honda)	500 cc S. King (Ktm)	500 cc Smets (Husaberg)	125 cc Langston (Ktm)	250 cc Hudson (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	125 cc Vehokonen (Cagiva)	250 cc Puzar (Suzuki)	250 cc Smith (Yamaha)	125 cc Moore (Yamaha)						
125 cc H. Everts (Suzuki)																					

Pirelli's high-level racing involvement has represented the driver for growth and continuous improvement all its off-road professional racing tyres of the Scorpion™ MX line. With such an extensive heritage of victories, the success of the Scorpion™ MX product range remains undoubted and shall continue for years to come.

500 cc S. Everts (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)	MX - GP S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 3 Y. De Maria (Yamaha)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 S. Ramon (Suzuki)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 2 K. Roczen (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MX 1 R. Febvre (Yamaha)	MX 2 T. Gajser (Honda)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MX 2 P. Jonass (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MX 2 J. Prado (Ktm)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MX 2 M. Renaux (Yamaha)			
2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021											
2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022											
500 cc S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 D. Philippaerts (Yamaha)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP T. Gajser (Honda)	500 cc S. Everts (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)	MX 2 T. Rattray (Ktm)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Tixier (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Prado (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)
			MX 3 S. Breugelmans (Ktm)																		



SCORPION™ MX SOFT

NOVAS MEDIDAS

O MELHOR DESEMPENHO EM CONDIÇÕES EXTREMAS

- Pneu traseiro desenvolvido em colaboração com campeões MXGP, especificamente concebido para corridas exigentes em lama, areia ou barro.
- Blocos elevados e espessos, com amplo espaço entre estes e um excelente desempenho de tração e autolimpeza em areia ou lama profunda
- Nova fórmula de borracha, com resistência inovadora ao rasgo do bloco, impacto e abrasão, para maior duração
- Blocos laterais para excelente aderência em ângulos de inclinação extremos



TRASEIRO		SCORPION MX SOFT		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
12	80/100 - 12 NHS 50M		3659100	
16	90/100 - 16 NHS 51M		2901400	
18	120/90 - 18 NHS 65M		4294000	NOVO
19	100/90 - 19 NHS 57M		2901500	
	110/90 - 19 NHS 62M		3256900	

NHS = Not for highway use

SCORPION™ MX32™ MID SOFT

NOVAS MEDIDAS

O PNEU MAIS PREMIADO DO CAMPEONATO MUNDIAL DE MXGP

- O conjunto galardoadado foi continuamente desenvolvido durante as mais prestigiadas competições de MXGP
- A melhor performance em terrenos macios e intermédios
- Equipamento mini-cross atualizado com a banda de rodagem e os materiais mais recentes
- O portefólio oferece novas especificações STADIUM premiadas e desenvolvidas para vencer corridas Supercross



DIANTEIRO		SCORPION MX32™ MID SOFT		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	2.50 - 10 NHS 33J		3841800	
12	60/100 - 12 NHS 36M		3841900	
14	60/100 - 14 NHS 29M		3842000	
17	70/100 - 17 NHS 40M		4024400	
19	70/100 - 19 NHS 42M		3252600	
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		2588300	
	80/100 - 21 M/C 51M MST	Stadium	4016500	Supercross
	90/100 - 21 M/C 57M M+S		4108200	

TRASEIRO		SCORPION MX32™ MID SOFT		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	2.75 - 10 NHS 37J		3842200	
12	80/100 - 12 NHS 50M		3842300	
14	90/100 - 14 NHS 49M		3842400	
16	90/100 - 16 NHS 51M		4238300	NOVO
17	110/90 - 17 NHS 60M		4024600	
19	100/90 - 19 NHS 57M		2588400	
	110/85 - 19 NHS 61M		3556200	
	110/90 - 19 NHS 62M		2588500	
	120/80 - 19 NHS 63M		3107500	
	120/80 - 19 NHS 63M	Stadium	4016600	Supercross
	120/90 - 19 NHS 66M		3842500	
	120/90 - 19 NHS 66M	Stadium	4130500	Supercross

MST = Multi Service Tyre
 NHS = Not for highway service
 M+S = Mud + Snow



Modelo elétrico. Imagem cedida pela Stark motos

SCORPION™ MX32™ MID SOFT

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA	COMENTÁRIOS
FANTIC	XX125, XX250, XXF250, XXF450	80/100-21M/C 51MMST	100/90-19NHS 57M	

SCORPION™ MX32™ MID HARD NOVAS MEDIDAS

A ESCOLHA DOS CAMPEÕES PARA O MELHOR DESEMPENHO EM TERRENOS MAIS DUROS

- O conjunto galardoadado foi continuamente desenvolvido durante as mais prestigiadas competições de MXGP
- A melhor performance para terrenos intermédios e médio-duros
- Ideal para corridas rápidas, longas e descontraídas



DIANTEIRO SCORPION MX32™ MID HARD

	Medida	Versão	Código IP	Notas
19	70/100 - 19 NHS 42M		3657300	NOVO
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		3556300	
	80/100 - 21 M/C 51M MST	Stadium	4016700	NOVO
	90/100 - 21 M/C 57M M+S		3842600	

TRASEIRO SCORPION MX32™ MID HARD

	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	90/100 - 16 NHS 51M		3657400	NOVO
19	100/90 - 19 NHS 57M		3107400	
	110/90 - 19 NHS 62M		3842700	
	110/90 - 19 NHS 62M	Stadium	4016800	Supercross
	120/80 - 19 NHS 63M		3842800	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service
M+S = Mud + Snow

SCORPION™ MX EXTRA X

A MELHOR OPÇÃO PARA CORRIDAS EM MÚLTIPLOS TIPOS DE TERRENOS

- Aderência e tração numa grande variedade de terrenos (do semi-macio ao semi-duro)
- Adequados para treinos
- Compromisso perfeito entre performance e durabilidade



DIANTEIRO SCORPION MX EXTRA X

	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		2588600	

TRASEIRO SCORPION MX EXTRA X

	Medida	Versão	Código IP	Notas
19	100/90 - 19 NHS 57M		2588700	
	110/90 - 19 NHS 62M		2588800	
	120/90 - 19 NHS 66M		4024700	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service



MT 16™ GARACROSS

PNEUS MULTIUSO COM GRANDE DURABILIDADE

- Alto nível de aderência
- Tração e aderência em terrenos de condições variáveis



DIANTEIRO MT 16 GARACROSS				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		1418500	

TRASEIRO MT 16 GARACROSS				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	110/100 - 18 NHS (64)		1418700	
	120/100 - 18 NHS (59)		1418600	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service

SCORPION™ XC MID SOFT

ENDURO COM DESEMPENHO MÁXIMO EM SUPERFÍCIES MACIAS, COMO AREIA, TERRA, LAMA E GRAMA

- Especificamente para uso em motocicletas de Enduro com configurações de cross-country
- Excelente para caminhos com saltos, na lama, através de vegetação
- Carcaça de polyester com deformação controlada para assegurar uma pegada ampla para a máxima eficácia na tração e na travagem
- Aderência otimizada e precisão de condução graças aos pitons rígidos pequenos para o pneu dianteiro
- Composto de corrida com uma alta performance durante toda a competição, independentemente das condições do terreno
- Carcaça e padrão desenvolvidos a partir da experiência dos campeonatos do mundo de motocross



DIANTEIRO SCORPION XC MID SOFT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		3888600	

TRASEIRO SCORPION XC MID SOFT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	110/100 - 18 NHS 64M		3556600	
	120/100 - 18 NHS 68M		3556700	

MST = Multi Service Tyre

SCORPION™ XC MID HARD

CROSS COUNTRY: MÁXIMO PERFORMANCE EM SUPERFÍCIES QUE VÃO DAS INTERMÉDIAS AS DURAS COMO AS PEDRAS, ROCHAS E CORRIDAS DE DESERTO

- Especificamente para uso em motocicletas de Enduro com configurações profissionais de cross-country
- Excelente para caminhos com saltos, na lama, através de vegetação ou pelo menos em estradas normalmente inacessíveis
- Composto específico para todo-o-terreno, de modo a assegurar uma performance cross-country constante
- Carcaça e padrão evoluídos a partir da experiência do motocross disponibilizada para a condução aventureira do cross-country
- Um produto Heavy Duty para uso legal em estrada



DIANTEIRO SCORPION XC MID HARD				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 NHS 51R		3107800	

TRASEIRO SCORPION XC MID HARD				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	100/100 - 18 NHS 59R		3107900	
	110/100 - 18 M/C 64M MST		1942200	
	120/100 - 18 M/C 68M MST		4253900	
	140/80 - 18 M/C 70M M+S		1804600	

MST = Multi Service Tyre
M+S = Mud + Snow
NHS = Not Highway Service

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA	COMENTÁRIOS
STARKMOTO	Stark VARG	80/100-21M/C 51RMST ScCMSF	120/100-18NHS 68M ScCMSR	



Modelo elétrico. Imagem cedida pela Stark motos

MT 43™ PRO TRIAL

TRIAL BIKES, TRAIL FUN

- Homologado para utilização em estrada
- Fiável e duradouro em terrenos duros, molhados e secos



DIANTEIRO		MT 43 PRO TRIAL		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	2.75 - 21 45P TL		1414400	

TRASEIRO		MT 43 PRO TRIAL		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	4.00 - 18 64P DP TL		1414500	

DP = Dual Purpose
TL=Tubeless

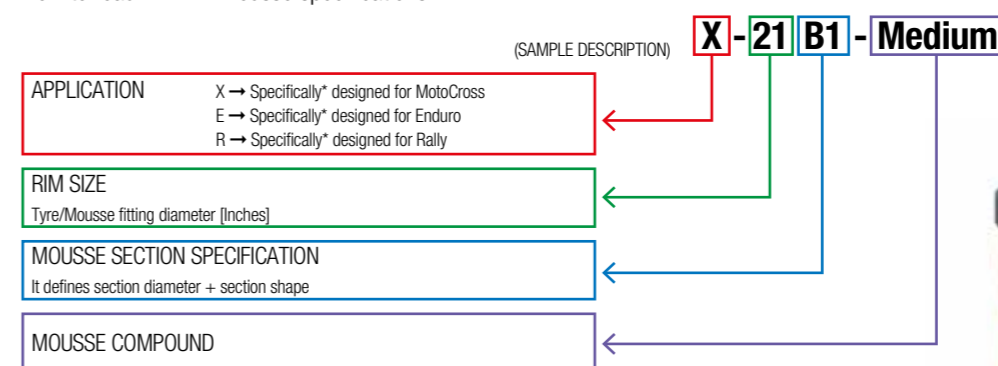
MOUSSE



Mosses são equipamentos de espuma de borracha que - além de evitar pneus furados durante seções off-road difíceis - apresentam propriedades dinâmicas capazes de tornar mais rápido, mais eficiente ou simplesmente sem esforço as corridas off-road. Uma vez instaladas, os mosses PIRELLI simulam uma pressão de inflação equivalente a 0,7 bar +/- 0,1, muito abaixo da pressão aconselhada para uso em estrada. Deve ser dada uma atenção particular às configurações de suspensão ao competir com mosses. O mousse PIRELLI é marcada como NHS, o que significa que eles não devem ser usados em vias públicas. Ao montar um mousse, o gel lubrificante de montagem deve ser espalhado completamente dentro do pneu, evitando a região dos frisos. O mousse PIRELLI está disponível em aros de 18", 19" e 21", e deve ser instalada com o gel de mousse PIRELLI.

MOUSSE				
Código Ip	Medida	Aplicação	Pneu recomendado	Posição
9320200	MOUSSE X-12B1-Medium	Cross	80/100-12	TRASEIRO
9319900	MOUSSE X-14A1-Medium	Cross	60/100-14	DIANTEIRO
9320100	MOUSSE X-16C1-Medium	Cross	90/100-16	TRASEIRO
9254200	MOUSSE E-18F1-Medium	Cross	120/90-18	TRASEIRO
9320000	MOUSSE X-19A1-Medium	Cross	70/100-19	DIANTEIRO
9254700	MOUSSE X-19E1-Medium	Cross	110/90	TRASEIRO
9254900	MOUSSE X-19F1-Medium	Cross	120/80, 120/90	TRASEIRO
9253800	MOUSSE X-21B1-Medium	Cross	80/100-21	DIANTEIRO
9254400	MOUSSE E-18H1-Medium	Enduro	140/80-18	TRASEIRO
9254300	MOUSSE E-18H1-Soft	Enduro	140/80-18	TRASEIRO
9254000	MOUSSE E-21C1-Medium	Enduro	90/90	DIANTEIRO
9264800	MOUSSE R-18H1-Medium	Rally	140/80-18	TRASEIRO

How to read PIRELLI mousse specifications



*but not exclusively

GEL	
Descrição	Código IP
GEL TUB 1 Kg	9203400





650cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER	ANGEL™ SCOOTER		
500cc					
300cc					
200cc					
125cc	DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		SC 30™		SL 60™
100cc					SL 90™
50cc					
	RACING	SPORT	TOURING	URBAN	ON/OFF

DIABLO
ROSSO SCOOTER

O PNEU PREFERIDO DA NOVA GERAÇÃO DE SCOOTERS

- Ideal para scooters de alto desempenho usadas em tráfego urbano e para uso em trajetos de pequena e média distância
- Perfil de raio múltiplo para garantir uma ótima maneabilidade e facilidade em manobras
- Desenho de banda de rodagem otimizado para o alto rendimento quilométrico e desgaste regular
- Composto derivado dos pneus da linha Diablo de alta performance que garante um excelente grip em todos os tipos de estradas pavimentadas



DIANTEIRO DIABLO ROSSO™ SCOOTER

	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	100/90 - 10 56J TL		3995100	DIANTEIRO/ TRASEIRO
12	110/70 - 12 47P TL		2925300	
	120/70 - 12 58P TL Reinf		2925400	DIANTEIRO/ TRASEIRO
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		3995400	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		3995500	
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		3995600	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	120/70 - 14 M/C 55S TL		2768500	
	120/70 R 14 M/C 55H TL		2768600	
	120/80 - 14 M/C 58S TL		2768700	DIANTEIRO/ TRASEIRO
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		2768800	
	120/70 R 15 M/C 56H TL		2768900	
16	120/70 R 16 M/C 57H TL		2769000	
17	120/70 R 17 M/C 58H TL		3828200	

TRASEIRO DIABLO ROSSO™ SCOOTER

	Medida	Versão	Código IP	Notas
12	130/70 - 12 62P TL Reinf		2925500	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		3995700	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		3803700	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		4017500	
14	150/70 - 13 M/C 64S TL		2769100	
	150/70 - 14 M/C 66S TL		2769200	
15	160/60 R 14 M/C 65H TL		2769300	
	160/60 R 15 M/C 67H TL		2769400	

TL=Tubeless



MAGAZINES & COMMENTS

“The Diablo Rosso convinced our testers and is highly recommended by our editorial department.”
Scooter & Sport Empfehlung der Redaktion (Germany) – Issue 05/2018



PIRELLI

DIABLO
ROSSO SCOOTER

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
BMW	CE 04	120/70 R 15 M/C 56H TL	160/60 R 15 M/C 67H TL
HONDA	FORZA 750	120/70R17M/C 58H TL	160/60R15M/C 67H TL



DIABLO
ROSSO SCOOTER SC

O PRÓXIMO NÍVEL PARA AS SCOOTERS DESPORTIVAS

- Concebido especificamente para Scooters desportivas e utilização em competição
- Composto desportivo em "Carbon-black" na totalidade, para uma máxima aderência, assegurando uma excelente agilidade ao longo da corrida
- Padrão do piso com o design icónico derivado do Diablo Supercorsa
- Homologado para utilização em estrada



DIANTEIRO		DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
12	100/90 - 12 M/C 64P TL Reinf		2903500	
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		4109100	NOVO

TRASEIRO		DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
12	120/80 - 12 M/C 55P TL		3626100	
14	140/70 - 14 M/C 62S TL		4288300	NOVO

TL=Tubeless



DESENHADO PARA OFERECER SEGURANÇA E CONFORTO NO DIA A DIA EM CIDADE

- Novo composto que garante um excelente grip para dias de chuva
- Novo desenho de banda de rodagem para melhor conforto



DIANTEIRO ANGEL™ SCOOTER

	Medida	Versão	Código IP	Notas	
10	3.00 - 10 50J TL Reinf		2903200	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	3.50 - 10 59J TL Reinf		2903000	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	80/90 - 10 44J TL		2903400	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	80/100 - 10 46J TL		2903300	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	100/80 - 10 53L TL		3843500	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	100/90 - 10 56J TL		2903100	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	110/80 - 10 58J TL		3843600	DIANTEIRO/TRASEIRO	
11	120/90 - 10 66J TL		3843800	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	130/90 - 10 61J TL		3844000	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	110/70 - 11 45L TL		2924900	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	12	90/90 - 12 44J TL		4017600	DIANTEIRO/TRASEIRO
		100/90 - 12 59J TL		3995000	DIANTEIRO/TRASEIRO
		110/70 - 12 47P TL		2769500	DIANTEIRO/TRASEIRO
		110/90 - 12 64P TL		2769600	DIANTEIRO/TRASEIRO
110/100 - 12 67J TL			3844200	DIANTEIRO/TRASEIRO	
120/70 - 12 51L TL			4017700	DIANTEIRO/TRASEIRO	
120/70 - 12 51P TL			2769700	DIANTEIRO/TRASEIRO	
13	120/70 - 12 51S TL		2769800		
	110/70 - 13 M/C 48P TL		2769900		
	110/70 - 13 M/C 48S TL		3078300		
	110/90 - 13 M/C 56P TL		2770000		
	120/70 - 13 M/C 53P TL		2770100		
	14	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf		2925700	
		90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		2770200	DIANTEIRO/TRASEIRO
120/70 - 14 M/C 55P TL			2770300	DIANTEIRO/TRASEIRO	
15	120/70 - 15 M/C 56P TL		2770400		
	120/70 - 15 M/C 56S TL		2770500		
16	90/80 - 16 M/C 51S TL Reinf		2902200	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	100/80 - 16 M/C 50P TL		2770600		
	110/70 - 16 M/C 52P TL		2770700	DIANTEIRO/TRASEIRO	
	110/70 - 16 M/C 52S TL		2770800		

SPECIAL VERSION

Rear B 150/70 - 14 M/C 66S TL 3567600. OE Piaggio Beverly 350

TRASEIRO ANGEL™ SCOOTER

	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	90/90 - 10 50J TL		2902900	DIANTEIRO/TRASEIRO
	120/70 - 10 54L TL Reinf		3843700	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/70 - 10 59L TL Reinf		3843900	DIANTEIRO/TRASEIRO
11	120/70 - 11 56L TL Reinf		2925000	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/70 - 11 60L TL Reinf		3844100	DIANTEIRO/TRASEIRO
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		2770900	
	130/70 - 12 56L TL		4017800	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/70 - 12 62P TL Reinf		2771000	DIANTEIRO/TRASEIRO
	140/70 - 12 65P TL Reinf		2771100	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		4108800	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf		2771400	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771200	
	140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771300	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		2902100	
	150/70 - 13 M/C 64S TL		3107300	
	14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2902300
100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf			3445700	
110/70 - 14 M/C 56S TL Reinf			2925600	DIANTEIRO/TRASEIRO
110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf			2902800	DIANTEIRO/TRASEIRO
120/80 - 14 M/C 58P TL			2864000	DIANTEIRO/TRASEIRO
140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf			2771500	
140/60 - 14 M/C 64S TL Reinf			2854300	
140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf			2771600	
140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf			2771700	
150/70 - 14 M/C 66P TL			2771800	
15	150/70 - 14 M/C 66S TL		2771900	
	150/70 - 14 M/C 66S TL (B)		3567600	
16	130/80 - 15 M/C 63S TL		2854400	
	120/80 - 16 M/C 60P TL		2772000	
	130/70 - 16 M/C 61P TL		2772100	
	130/70 - 16 M/C 61S TL		3783900	
	130/70 R 16 M/C 61S TL		2772200	
	130/80 - 16 M/C 64P TL		2772300	
	140/70 - 16 M/C 65P TL		2772400	

TL=Tubeless

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA	COMENTÁRIOS
BMW	C 400 GT	120/70 - 15 M/C 56S TL	150/70 - 14 M/C 66S TL	
BMW	C 400 X	120/70 - 15 M/C 56S TL	150/70 - 14 M/C 66S TL	
BMW (LONCIN)	C400GT	120/70 - 15 M/C 56S TL	150/70 - 14 M/C 66S TL	
BMW (LONCIN)	C400X	120/70 - 15 M/C 56S TL	150/70 - 14 M/C 66S TL	
LAMBRETTA	LN125	110/70 - 12 47P TL	120/70 - 12 58P TL Reinf	
PIAGGIO	Vespa E	110/70 - 12 47P TL	120/70 - 11 56L TL Reinf	
SCUTUM	S01	120/70-15M/CTL 56P AngScF	140/70-14M/C REINF TL 68P AngScR	



SC 30™

O PNEU DE SCOOTERS CLÁSSICAS

- Banda de rodagem clássica
- Piso com um perfil amplo e uma carcaça rígida
- Composto e materiais da carcaça renovados para corresponder aos mais recentes standards de segurança



DIANTEIRO/TRASEIRO		SC 30		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	3.00 - 10 42J		4011900	
	3.50 - 10 51J		4012000	

TL=Tubeless

SL 60™

DURAÇÃO E SEGURANÇA NAS RUAS URBANAS PARA USO QUOTIDIANO

- Padrão tipo Enduro, com baixo perfil e carcaça rígida, para assegurar uma excelente estabilidade nas curvas, mesmo com a scooter totalmente carregada
- Ótimas características de estabilidade e controlo
- Piso com sulcos largos para oferecer excelente aderência em todas as condições e todas as superfícies
- Disponível em 10" a 12"



DIANTEIRO/TRASEIRO		SL 60		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	120/90 - 10 57J TL		0550500	
	130/90 - 10 61J TL		0550800	
12	120/80 - 12 55J TL		0800000	
	130/80 - 12 60J TL		0800100	

TL=Tubeless

SL 90™

UM PNEU COM UMA ESTÉTICA TODO-O-TERRENO PARA SCOOTERS DEPORTIVAS COM RODAS DE 10"

- Sulcos profundos no piso dianteiro para assegurar um ótimo controlo e uma excelente performance mesmo em estradas molhadas
- Um pneu traseiro com pitons centrais largos para melhor conforto, maior durabilidade e desgaste uniforme



DIANTEIRO		SL 90		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	120/90 - 10 57L TL		1471600	
12	120/70 - 12 51L TL		2011000	

TRASEIRO		SL 90		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	150/80 - 10 65L TL		1471700	
12	130/70 - 12 56L TL		2011100	

TL=Tubeless

PIRELLI - Flaps

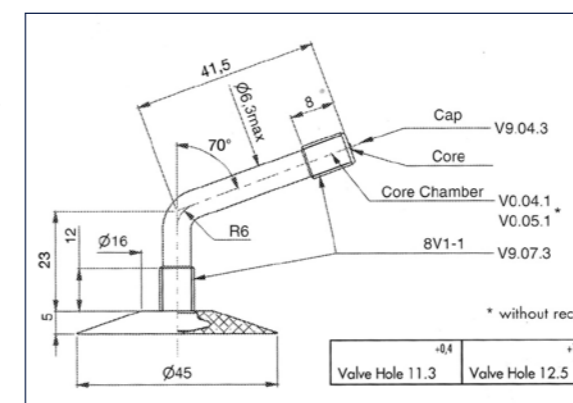
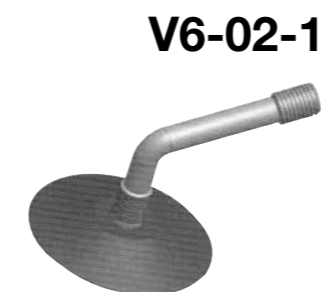
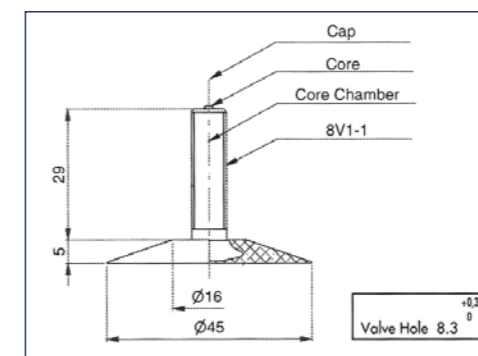
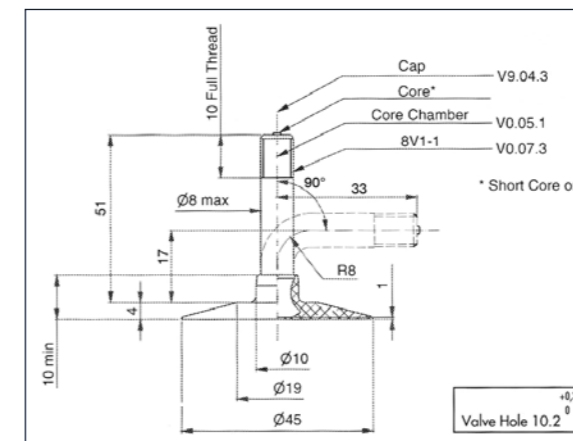
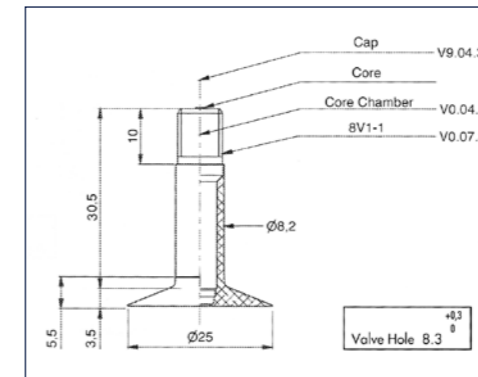
Medida	Código IP
15/28	9108100
15/46	9067200
16-17/28	9067400
17/42	9067600
17/60	9072100
18-19/23	9067700
18-19/42	9289500
18-19/50 L	9260000

PIRELLI - Câmeras

	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2552710	2.50-10, 2.75-10
	10 C 10	V1-08-01	2598310	3.00-10, 3.50-10, 80/90-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10, 110/80-10, 120/90-10
12	MA 12 M/C	V1-09-01	2552810	80/100-12
14	MB 14 M/C	V1-09-01	2598510	90/100-14, 110/80-14
	MA 14 M/C	V1-09-01	2598610	60/100-14
15	MD 16 M/C	V1-09-01	2552310	130/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/90-16, MU85-16, MT90-16, MU90-16
	MD 15/16	V1-09-01	3849510	160/70-15, 140/80-15, 150/80-15, 160/80-15, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, MU90-15, 160/70-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, MU90-16, MT90-16, MU85-16
16	MB 16 M/C	V1-09-01	2108910	3.1/4-16, 3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16, 80/100-16, 90/100-16
	MC 16 M/C	V1-09-01	2598710	110/90-16, 120/80-16, 120/90-16
17	MA 17 M/C	V1-09-01	2108210	2.75-17, 3.00-17, 3.25-17, 3.50-17, 3.75-17, 70/100-17, 80/100-17, 90/90-17, 90/80-17, 100/80-17
	MC 17V1-09-1(*)	V1-09-01	2108510	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
	MD 17 M/C	V1-09-01	2108610	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
	MB 17V1-09-1	V1-09-01	3557010	110/70R17
18	MA 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107610	3.1/4-18, 2.50-18, 2.75-18, 3.00-18, 3.25-18, 90/90-18, 100/80-18, 80/100-18
	MB 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107710	3.50-18, 4.00-18, 4.10-18, 120/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 90/100-18, 110/100-18
	MD 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107810	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 4.60-18, 5.10-18, 120/80-18, 110/90-18, 120/90-18, 130/80-18, 100/100-18, 130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
	21 B 18 NHS	V1-09-01	2552510	100/100-18, 110/100-18, 120/100-18
19	MA 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2107910	2.75-19, 3.00-19, 3.25-19, 3.60-19, 90/90-19
	MH 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2110510	2.50-19, 70/100-19
	MC 19V1-09-1*	V1-09-01	2552210	100/80-19, 100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19
	21 B 19 NHSV1-09-1*	V1-09-01	2552610	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19, 140/80-19
21	MA 21V1-09-1(*)	V1-09-01	2108110	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 70/90-21, 80/90-21, 90/90-21, 80/100-21
	10 B 21 NHSV1-09-1	V1-09-01	2596710	3.00-21, 80/100-21, 90/90-21

Valve description

Following valve types are used among the Pirelli tubes range.
Find the corresponding dimensional description of each valve type.



Normen				
Europa ETRTO	D DIN	USA TRA	Biege-winkel	Position
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

SV = Seitenventil

Tyre markings



- 1 MANUFACTURER NAME**
Brand name and registered trademark
- 2 NAME OF PRODUCT LINE**
- 3 SIZE**
i.e. 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
180/55 - Nominal section width (mm)
ZR - tyre construction Technology ("-" bias, "B" bias belted, "R" radial)
17 - Rim diameter (inches)
M/C - Type for motorcycle only
(73W) - Load and speed index code
TL - TUBELESS - Tyre without tube
- 4 PRODUCTION DATE**
i.e. 0310
First 2 digits - week
Last 2 digits - year
- 5 HOMOLOGATION NUMBER**
According to ECE R 75
- 6 SPECIFICATION**
Specification of the number of plies used for carcass and belt; and the correspondent material used
- 7 DOT - ABBREVIATION OF "DEPARTEMENT OF TRANSPORTATION"**
Serves to indicate that the tyre conforms to the regulations issued by the Transport Depts of USA and Canada

OTHER MARKINGS:

- Arrow** = The arrow indicate the direction of rotation of the tyre according to the fitting position (front – rear)
- EX** = Code identifying the country where the tyre has been homologated
- TT** = Tubetype. This tyres must have a tube installed.
- TWI** = Tread wear indicator indicates minimum level of tread depth.
- NHS** = Not for Highway service. Motorcycle tyres with this marking are only for racing or off road purposes and cannot be used on public roads.



Load index and speed index

The rating indicates the maximum speed and load the tyre is homologated for. The indications regarding speed rating and load capacity in the operating manual of the motorcycle must be followed. Tyres fitted on motorcycles must be marked with the same or higher indices. The load and speed indices (SI and LI) are indicated in the technical data for each PIRELLI tyre.

EXAMPLE

PIRELLI MT 68E: 130/90-17 68 H TL The tyre has a load capacity (68) of max. 315 kg/694 lbs at its permitted max. speed (H) of 210 km/h/130 mph with format inflation pressure.

LOAD INDEX

LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.
15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515		
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530		
17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545		
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560		
19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580		
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600		
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462				
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475				
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487				
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	77	375	84	500				

* = at normal pressure

SPEED INDEX

Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h
F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	W	270
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	(W)	over 270
J	100	M	130	Q	160	T	190	V/VB	240		
								(V) (VB)	over 240		



Technical guide/instruction

TYRE PRESSURE

Always inflate the tyre to the correct pressure. Be sure to check cold inflation pressure frequently, i.e. once a week.

Although most motorcyclists love to work on their bikes, they seldom remember to check tyre pressures. Correct tyre pressure, however, is critical for safe handling. Overinflation or extreme tyre pressure will impair your riding comfort and decrease the contact of the tyre with the road. Underinflation or too little air pressure will result in poor handling and the bike will be inclined to „wander“. Improper and insufficient tyre pressure will also cause rapid tyre wear, an increase in fuel consumption, lower top speed, and provide less control. Remember to check the inflation pressure of your tyres weekly. **You will find the correct pressure in the operating manual of the motorcycle.**

Use PIRELLI's information only as reference.

Attention: When the recommended pressure has been changed for use off-road (race track, off-road), it must be reset to the correct value before riding on the street.

CAUTION

To avoid the danger of air leakage, use only balancing weights which are approved by the motorcycle manufacturer, e.g. spoke nipple weights, lead wire or self adhesive rim weights. We do not recommend the use of liquid balancers or liquid balance/sealers. PIRELLI does not guarantee tyres into which these have been injected.

DIFFERENT CONSTRUCTIONS

We have three distinct construction types: Bias tyres („-“), bias belted tyres („B“), and radial tyres („R“). The tyre's ability to carry side and peripheral forces differs for each distinct construction type. Therefore, a combination of different construction types can influence the motorcycle's performance. Only the tyre combinations listed in the motorcycle manufacturers fitment charts are allowed.

DIFFERENT PATTERNS

PIRELLI offers both front and rear tyres in different profiles and for different types of use, so that the front and rear tyres can complement each other. It is not allowed to fit, for example, a street tyre with an off-road tyre.

DYNAMOMETER USE

Dynamometer measurements place extreme loads on tyres. It's possible that damage, often invisible, can be caused during the testing which can lead, under certain conditions, to a failure later. Motorcycle tyres that have been used on a dynamometer must not be used later on the road.

FRONT AND REAR BRAND

Using different brands of front and rear tyres simultaneously may cause problems. Regrettably, we cannot test PIRELLI tyres in combination with all our competitors' tyres, and therefore, we urge you - for safety reasons - to use PIRELLI tyres on both the front and rear.

LIQUID SEALANTS

We do not recommend the use of liquid sealants. Liquid sealants are a form of temporary repair which can adversely affect ply material and bide any secondary damage caused by the penetrating object.

LOAD CAPACITY

Tyres are offered in different load carrying capacities. It is extremely important not to exceed the max. load rating. You must take the weight of the motorcycle, the weight of any optional equipment, as well as the weight of a passenger and the total has not to be higher than the approved tyres load capacity indicated by the motorcycle manufacturers. A tyre's load carrying ability can be reduced by underinflation.

NEW TYRES - NEW TUBES

PIRELLI tubes fit with PIRELLI tyres. Tubes are a vital part of the tube-type wheel assembly. They should be handled with care. A new tube should be fitted at the same time that a new tyre is fitted. An old stretched tube fitted into a new tyre, can cause it to crease and fail. Always make sure that your tyre size is printed on the tube, thereby ensuring that you have the correct tube size.

NEW TUBELESS TYRES - NEW VALVES AND VALVE STEMS

When fitting a new tubeless tyre onto the tubeless-type rim of your motorcycle you should always use a new valve. We highly recommend this because the body of valves used in tubeless rims are made out of a rubber material, which will harden and age with the time. The aging and hardening process is accelerated when the valve comes into contact with oil, ozone and other hostile elements. When braking or accelerating, the valve is bent by dynamic forces. An old valve could brake under such forces and cause a sudden air loss. PIRELLI recommends the use of short valve stems. A high speeds the strong centrifugal forces work on the valve and the tension of the spring. The air pressure is not sufficient to keep the valve closed. Due to smaller mass of short valve stems (compared to long valve stems) the valve remains closed at high speeds.

PIRELLI TUBELESS TYRES

When installing a tube in a PIRELLI tubeless tyre, never tighten the valve stem lock nut until the tyre is properly seated and inflated to the proper riding pressure. Whenever you install a tube, be sure not to pinch the tube and remember to dust the tube with talcum powder. Always use a valve cap.

RADIAL TYRES

The fitment of tubes in radial tyres is possible under certain specific conditions. You will find the correct indications in the operating manual of the motorcycle. It is not recommended to fit a tube in a Radial Tubeless tyre marked "ZR".

REPLACING A WORN TYRE

Remember, precise matching of front and rear tyres is necessary to obtain optimum performance and handling. When fitting a new front tyre, check the wear on the rear tyre. A new front tyre combined with worn rear tyre may cause instability. Please bear in mind that many other factors can affect the handling of a motorcycle, including the weight and height of the rider, and the addition of luggage of fairings. Please consult the motor-cycle manufacturer before making non standard modifications.

RIMS

The section „Technical Data“ informs about all the permitted rims for that size; the one written in bold is the suggested one. Motorcycle tyres must be fitted to motorcycle rims only. New tyre marking description foresees the M/C symbol on the sidewall to identify tyres that can be fitted on motorcycle rims only. The correct rim width is important for handling characteristics and stability. Fitting a tyre to a too narrow or wide rim changes the tyre profile and gives a negative effect to the overall tyre performance.

RUN-IN

In order for your new tyres to provide optimum performance, all new tyres should be ridden very cautiously for the first 100-200 kms. Immediately after new tyres are mounted, sudden acceleration, heavy braking, and hard cornering must be avoided until the 100-200 Kms run-in period is completed.

SPEED RATINGS

The speed index (S) indicates the maximum speed the tyre is homologated for. Even if PIRELLI tyres allow high speed performance ability, we do not recommend the use of any of our products in excess of legal

speed limits. Tyres can have the same pattern and size, but a different speed rating, this is due to the tyre construction and therefore they will perform differently. When selecting your new PIRELLI motorcycle tyres, be sure to choose the right speed rating. Before buying, consult the fitment chart and the technical data in your PIRELLI manual or call us directly.

Maximum speed capability varies from size to size, but is always equal to or greater than that of the original equipment tyres when fitted in accordance with PIRELLI recommendations.

The use of a tyre with a higher speed rating (e.g. "H" instead et "S") is allowed only if it listed in the fitment chart. Especially in cases where the speed rating exceed 210 km/h, the PIRELLI recommendations must be respected

SUFFICIENT CLEARANCE

Before installing wheels/tyres onto your motorcycle be sure to check clearances. Indicated sizes will vary between brands and models. Remember to consult the motorcycle manufacturer before you decide to mount sizes other than those specified in this booklet. The physical dimensions must provide for adequate clearance fenders, swing arm etc. If you increase the tyre size, it may be necessary to increase the width of the rim as well. If you increase the tyre size and/or rim width, it is very important to rotate the wheel and examine it closely for ample clearance. Please refer to our „technical data“ section for more information on the dynamic radius of the tyre.

TUBELESS TYRES

Tubeless tyres require a special bead seat, because the beads have to form an airtight seal on the rim. Not all cast wheels, aluminium or magnesium, are suitable for tubeless tyre fitment. Do not mount tyres without tubes, unless the wheel manufacturer recommends it. If a tube is inserted, it is then possible to fit a tubeless tyre to a tubetype rim.

TYRE MOUNTING - IMPORTANT INFORMATION WARNING

Tyres are only to be used on vehicles for which motorcycle tyres were originally approved by the manufacturer. Any other use can be dangerous. Check if the tyre has directional arrows. If it does, you must mount the tyre so that the arrow points in the direction of rotation. Some PIRELLI tyres have a red dot on the side wall. This indicates the lightest point, and should be positioned next to the valve. To seat the bead please use tyre mounting lubricant or soapy water, remove the valve stem core and inflate the tyre. For safety reasons do not inflate motorcycle tyres to more than 40 psi (2,8 bar); for scooters tyres do not exceed 150 % of the indicated maximum pressure. Be sure to reinstall the valve stem core and inflate the tyre/tube to the recommended riding pressure. Check the bead control lines for proper seating. If the beads are not properly seated, you will have to deflate the tyres/tubes and repeat the above procedure.

TREAD DEPTH

Legally the tyre has to be changed accordingly to the national law. PIRELLI recommends changing tyres when the remaining tread depth is below 2 mm.

REGROVING

It is not permitted to regrove or cut the tread pattern of motorcycle tyres, as this might affect negatively the riding performance and safety.

TYRE REPAIR

Tubeless tyres: Due to the specific regulations of different national governments, we can not give a general recommendation regarding tyre repair.

Please refer to your distributor for information on your country's regulations. In case you are allowed to repair a tyre, we recommend that you repair only small punctures which are restricted to the tread area, by using a mushroom head type plug. The repairer is solely responsible for the repair and any instructions

given to the user concerning the repaired tyre. Repaired tubeless tyres should never be used with a tube. Tubetype tyres: Tube repair is not permitted. Punctured tubetype tyres must have a new tube fitted. If punctured, in addition to having the replaced, the tyre and the rim have to be inspected by an expert. The puncture in the tyre should be repaired by a local vulcanisation, executed by a tyre repairer, so as to prevent moisture from attacking the tyre casing. The repairer is solely responsible to the user for the repair and any inspection of the repaired tyre.

TYRE SELECTION

When choosing your new PIRELLI motorcycle tyres, you must make sure that they meet the requirements of your motorcycle and that they are suitable for the types of road you intend to ride on.

VALVE CAPS

Centrifugal forces work on the valve stem. At high speeds they have the same effect as pushing on the valve with your finger. The tyre can deflate. The valve cap is the only part preventing it. Normally this phenomenon happens only at very high speeds. But an old or low quality valve stem can open at speeds lower than 200 km/h. Therefore the cap should always be tightly closed. PIRELLI suggests the use of airtight metal caps with rubber seal.

VEHICLE FITMENT AND SIZE MATCHING

When choosing tyres always make sure that the selected tyres matches the sizes, load capacity and speed index of the homologated tyre recommended by the vehicle manufacturers:

- Load and speed index must not be lower as indicated in the operating manual of the motorcycle.
- When fitting a new tyre check that there is no interfering with any mechanical parts of the vehicle especially at different running conditions.

NOTE:

Variations of tyre size from those indicated by vehicle manufacturers, even if technically possible, must be in accordance with existing local regulations.

WHEEL ALIGNMENT

Be sure to align your wheels every time the rear wheel is removed or the chain adjusted. Every rotation of an incorrectly aligns wheel results in additional tread wear, decreases tyre mileage, and affects steering and cornering.

WHEEL BALANCING

Elastic bodies like tyres, cannot be constructed in a perfect, circular form, with perfect balance. Therefore, be sure to balance a new tyre after installing it. There are two ways to balance a tyre: static and dynamic balancing. Static balancing can be performed without rotating the wheel, and also measures the deviation of masses with respect to the wheel's center plane. PIRELLI recommends dynamic balancing for rims over 2,5 inches in width.

Storage instructions

RECEIPT OF TYRES – AREA OF CONSERVATION

In bad weather conditions, unloading at the time of receipt must be carried out in a covered area; in any event, if water is found inside the tyres, this must be removed immediately. Unloading must not be carried out by dropping the tyres or by any other method which could damage the quality or visual aspect of the tyres. Tyres must not be moved by inserting the forks of a fork lift truck through the center of a tyre which could damage the bead area. Tyres must be stored inside a clean, dry and ventilated area, protected from direct sunlight or other source of artificial light (illumination must be realized with lamps of low ultraviolet and infrared emission). In the case of temporary external storage, the tyres must be covered (eg. with an impermeable opaque material) and protected from contact with water and humidity.

TEMPERATURE

The storage temperature must be less than 35°C and preferably less than 25°C. A temperature greater than 50°C, especially if stock rotation is not sufficient, can result in accelerated forms of deterioration, such as to reduce the duration in use of the tyre. Avoid contact with heaters and radiators. Very low temperatures in the storage area are not in themselves damaging, but can provoke rigidity of the tyre. In this case, they must not be deformed during movement or fitting. If they are destined to be used immediately they are released from storage, it is necessary to keep them for a few hours in an area with a temperature of approximately 20°C.

OXYGEN, OZONE AND CHEMICAL SUBSTANCES

Appliances which generate ozone must not be introduced into the storage area, also gas and vapors from combustion which can generate ozone via photo-chemical processes must be excluded from the area. Neither the area or the equipment in the storage location must present traces of solvents, inflammable materials, lubricants, chemical products, acids, disinfectants, rubber solutions, etc. which could prejudice not only the visual aspect but also the characteristics of the product.

DEFORMATION

Tyres must not be submitted to any deformation due to tension or compression.

CRITERIA FOR STORAGE

Storage for long periods

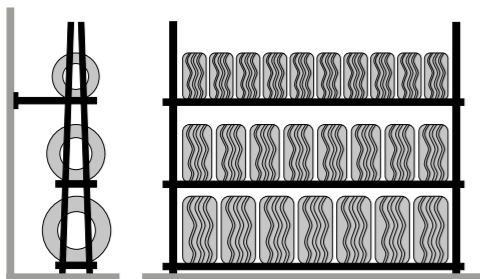


Fig. 1

The best method for storage is vertically in rows of one tyre high, on racks, positioned at least 10 cm from ground level, with the sidewalls positioned vertically, so that the profile is not altered (fig.1).

The vicinity or stacking of other racking or pallets must not deform the profile of the tyres. The number of tyres per row must be such as to not compromise the sidewalls.

Short term storage

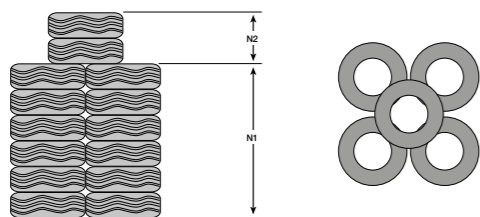


Fig. 2

Up to 4 weeks, tyres can be stored in stacks, one on top of the other, preferably on a fixed rack or on stackable pallets, periodically reforming the stack inverting the order of the tyres. In all cases when tyres are stored in stacks, it is necessary to ensure that there is no partial misplacement from the vertical plane, in order to avoid any permanent deformation of the lower tyres in the stack.

INNER TUBES AND VALVES

Whether inner tubes are supplied by the producer in single boxes, large boxes or wrapped in plastic film, it is always preferable to maintain the original packaging. In alternative they can be stored also slightly inflated, inserted within the tyre, or piled deflated, up to a maximum height of 50 cm, on racking shelves with a closed base, accurately avoiding that the valve can damage the surface of the tube when squashed under the pressure of their own weight. Ensure that the tubes do not overlap the edge of the plane on which they are stored to avoid accidental laceration.

It is not recommended to store on slatted pallets because the pressure applied to the tubes will not be uniform. Do not hang inner tubes during storage. Valves should be stored in their packaging in a clean, well ventilated and dry location.

FLAPS

Flaps should preferably be placed within the tyre together with the inner tube. If they are stored separately, they should be placed horizontally, in a pile on a shelf, protected from dust, grease, humidity, ozone and direct sunlight. To avoid deformation and stretching they must not be hung up in any way.

STOCK ROTATION

The storage location must be organized in such a way as to guarantee constant stock rotation, limiting to the minimum the storage period of the tyres. Products which enter storage first must be the first to leave. First in, first out.

Estimado cliente,

Informamos as condições gerais que irão regular o fornecimento dos produtos comercializados pela Pirelli Neumáticos, S.A. Sociedade Unipessoal (doravante designada, respetivamente, as "Condições Gerais", os "Fornecimentos", os "Produtos" e "Pirelli") nos pedidos realizados, incluindo aqueles executados eletronicamente (doravante designados, respetivamente, "Encomendas" e o "Cliente").

1. Modo de Fornecimento

A Pirelli terá o direito total e incondicional de aceitar, no todo ou em parte, os pedidos, bem como de rejeitá-los. A aceitação dos Pedidos pela Pirelli deve ser sempre entendida como realizada com reservas, seja em relação aos quantitativos, ou em relação aos prazos de entrega, que nunca podem ser considerados - o primeiro e o segundo - valorizados ou vinculantes. Não obstante o acima exposto, a Pirelli cumprirá os Pedidos com a maior rapidez possível, de acordo com o seu próprio nível de requisitos organizacionais e comerciais. Em caso nenhum, a Pirelli será responsável por qualquer redução ou corte nas quantidades fornecidas, ou por atrasos na execução de fornecimentos ou por qualquer divisão dos mesmos em várias entregas, exceto quando houver comportamento fraudulento, violação de obrigações legais ou conduta que violar os direitos essenciais do Cliente. Todos estes procedimentos são totalmente aceites pelo Cliente. Caso o Cliente rejeite injustificadamente um ou mais pedidos, o Cliente obriga a pagar à Pirelli os custos de transporte de, no mínimo, 5 (cinco) euros por Produto, sem prejuízo de qualquer um dos direitos reconhecidos por lei pela Pirelli.

2. Preços

Os preços dos Produtos que, até a aceitação do Pedido correspondente, a Pirelli poderá modificar a qualquer momento, a seu critério, por meio de comunicação ao Cliente, inclusive eletronicamente no site da Internet <http://b2b.pirelli.com> (doravante referido como o "site") serão os estabelecidos na tabela de preços em vigor no momento do recebimento do Pedido correspondente, salvo se houver descontos no preço (em "dinheiro" ou através do fornecimento de outros Produtos).

3. Pagamento

O pagamento das faturas emitidas pela Pirelli em relação aos Fornecimentos deve ser feito sem atraso nas datas de pagamento indicadas na fatura ou em qualquer outro documento contabilístico que a substitua, emitido pela Pirelli, na data em que os valores serão pagos. Nos termos do artigo 5.2.b) do atual Regulamento de Faturação, Decreto Real 1619/2012, de 30 de novembro, na ausência de qualquer reclamação específica por escrito do Cliente recebida pela Pirelli pelo menos 10 (dez) dias úteis antes da data de pagamento especificada na fatura correspondente ou em qualquer outro documento comercial, tal documento será considerado definitivamente aprovado pelo Cliente. Da mesma forma, no caso de reconhecimento de descontos, prémios comerciais ou descontos por meio de notas de crédito, na ausência de uma reclamação específica por escrito do Cliente recebida pela Pirelli dentro de 15 (quinze) dias após o recebimento da nota de crédito, tal documento será considerado definitivamente aprovado pelo Cliente. Qualquer atraso (mesmo um dia) por parte do Cliente no pagamento das faturas: a) O vencimento antecipado de pagamentos pendentes de todos os Fornecimentos realizados pela Pirelli e a resolução automática do direito do Cliente de receber um possível desconto por pagamento a pronto, pagamento no prazo, e, b) Da mesma forma, a Pirelli terá o direito de suspender a execução de qualquer Ordem pendente, mesmo que já tenha sido aceite, e/ou suspender e/ou encerrar todas as relações comerciais com o Cliente e/ou suas subsidiárias, sem incorrer em responsabilidade, conforme definido no artigo 13.5, e, c) Como consequência, qualquer uma das referidas filiais terá o poder de suspender o cumprimento de qualquer ordem pendente, sem incorrer em qualquer responsabilidade. Sem prejuízo do acima exposto, a Pirelli reclamará do Cliente, sem necessidade de notificação formal, além dos valores devidos por faturas não pagas, o pagamento de juros de mora por atraso de pagamento calculados sobre a taxa de juros de acordo com as disposições da Lei 3/ 2004 de 29 de dezembro, que estabelece medidas para prevenir a morosidade nas operações comerciais.

4.- Marca

O facto de a Pirelli proporcionar o fornecimento ao Cliente não concede a este nenhum direito com relação à marca registada "PIRELLI" (letras ou logotipo), de propriedade da Pirelli & C SpA, e quaisquer outras marcas registadas ou nomes de produtos dos quais a Pirelli & C SpA, Pirelli Tire SpA ou Pirelli são os proprietários ou licenciados (conjunta e solidariamente, as "Marcas"), independentemente de as Marcas registadas serem exibidas nos Produtos ou não, a menos que o Cliente tenha recebido uma autorização prévia por escrito da Pirelli, caso a caso. Para este fim, o Cliente deverá notificar com antecedência por escrito ao endereço de e-mail trademarks@pirelli.com e ao Departamento de Marketing da Pirelli para, e em relação com, cada campanha de vendas, atividade promocional e/ou publicitária relacionada aos Produtos que ostentam as Marcas Registadas, vendidas ao Cliente ao abrigo das presentes Condições Gerais, bem como para qualquer outra iniciativa (por exemplo, cartazes), relativamente à qual o Cliente solicite autorização para utilizar as Marcas. O titular das Marcas (ou seja, Pirelli ou Pirelli Tire S.p.A. ou Pirelli & C. Sp.A., conforme aplicável) avaliará, a seu exclusivo critério e sem restrições, tal solicitação de autorização e terá a liberdade de conceder ou negar a autorização solicitada. Caso não haja resposta, tal falta da mesma será interpretada como uma negação da autorização previamente solicitada e não será interpretada como qualquer tipo de consentimento tácito em relação à autorização solicitada para uso das Marcas. O uso das marcas registadas pelo Cliente, com autorização prévia de seu respetivo proprietário (ou seja, Pirelli & C. SpA ou Pirelli Tyre, SpA ou Pirelli, conforme o caso), deve ser realizado de acordo com a autorização realizada pelo titular, e para fins de legitimidade do registo e titularidade dos direitos de propriedade industrial relativos às Marcas, tal uso será feito em benefício exclusivo do respetivo titular da marca, Pirelli & C., SpA ou Pirelli Pneu, SpA ou Pirelli, no seu caso. O Cliente autoriza a PIRELLI & C. SpA, Pirelli Tyre, SpA e Pirelli, ou seus representantes a realizar controlos e inspeções nas instalações do Cliente, a qualquer momento, para verificar o cumprimento das condições estabelecidas nesta cláusula.

5. Garantia

A Pirelli garante que todos os Produtos (i) cumprem as indicações contidas em quaisquer Informações Técnicas que possam ter sido fornecidas ao Cliente sob qualquer formato, incluídas no Site, (ii) foram produzidos sem defeitos de fabrico ou defeitos nos materiais que tornam o Produtos impróprios para a utilização para o qual normalmente são utilizados produtos do mesmo tipo, e (iii) não carecem de qualidades essenciais para tal utilização. Os técnicos da Pirelli devem sempre verificar a existência de qualquer defeito.

O Cliente compromete-se a entregar a terceiros apenas Produtos que não contenham defeitos visíveis ou detetáveis.

A garantia será aplicada nas seguintes condições:

- os Produtos devem ter sido armazenados e mantidos em condições adequadas para garantir uma ótima conservação, e/ou utilizados corretamente e em plena conformidade com as características técnicas e qualitativas indicadas nas informações técnicas acima mencionadas;
- os defeitos devem ter sido reclamados contra a Pirelli nos termos previstos em lei, a partir da data de entrega do Produto ao Cliente;
- No caso de o Cliente ser um Revendedor Pirelli (o "Revendedor"), que vendeu Produtos a uma pessoa física agindo por outros motivos que não aqueles relacionados à profissão, comércio ou comércio exercido por essa parte (doravante, o "Usuário Final") os defeitos foram reclamados contra a Pirelli dentro de 36 meses a partir da data de entrega dos Produtos ao consumidor final e Revendedor.
 - Recebeu uma solicitação de exame do Produto de um Consumidor Final e submeteu o Produto ao exame de técnicos da Pirelli, preenchendo em cada parte o S.E.C. específico, (conforme definido no art. 14 abaixo), e
 - Apresentado à Pirelli comprovação da data de entrega do Produto ao Consumidor Final e da garantia específica concedida ao Consumidor Final (reparo ou substituição do Produto ou redução de preço).

6. Obrigações do cliente quanto à segurança dos produtos.

O Cliente concorda em:

- Manter (e mostrar à Pirelli, se necessário) o registo de vendas e cópias das faturas necessárias, que devem permitir ao Cliente, a qualquer momento, identificar as pessoas que compraram seus produtos nos últimos DEZ (10) ANOS;
- Assegurar que os clientes dos Produtos que comercializa mantenham, relativamente às suas vendas a terceiros, registos de características semelhantes;
- Tomar qualquer outra medida (incluindo qualquer ação para garantir a monitorização completa e o rastreo dos Produtos vendidos ou cedidos de qualquer outra forma pelo Cliente, no caso de campanhas de RECALL realizadas pela Pirelli ou solicitadas pelas autoridades competentes) para verificar a qualquer momento, com base na opinião razoável da Pirelli, a segurança do Produto de acordo com a legislação vigente.

7. Transporte

Caso o transporte dos Produtos seja realizado sob a responsabilidade da Pirelli, a Pirelli será responsável pelo risco de perda dos Produtos durante o transporte, desde que o Cliente cumpra as seguintes obrigações: O Cliente, ou a pessoa designada pelo Cliente para a receção dos Produtos, deve verificar os Produtos no momento da entrega e apresentar qualquer reclamação junto do transportador, que só será considerada validada se for fundamentada e detalhada, e que serão recolhidas devidamente por escrito nas guias de entrega. Além disso, o Cliente ou a pessoa designada por ele para a recolha dos Produtos deve confirmar tais reclamações por escrito à Pirelli dentro de três (3) dias após a entrega dos Produtos. O risco de perda ou deterioração dos Produtos é transmitido ao Cliente no momento da entrega dos Produtos. No caso de o Cliente não cumprir com estas obrigações, o Cliente será responsável por qualquer resultado na verificação de produtos defeituosos ou não conformes, renunciando a qualquer direito de reclamação contra a Pirelli e/ou sua Seguradora por tal motivo. Consequentemente, a entrega será considerada validamente feita e totalmente conforme, e será exigido o pagamento da fatura e/ou qualquer outro documento contábil da Pirelli emitido em conexão com a referida entrega. Se qualquer reclamação e/ou processo legal movido pela Pirelli contra a empresa de transporte não seja possível por qualquer motivo imputável ao Cliente e/ou à pessoa designada pelo Cliente como destinatário para o recebimento dos Produtos, a Pirelli estará isenta de qualquer responsabilidade a terceiros ou contra o Cliente, que também isentará a Pirelli de qualquer responsabilidade devida à transportadora. Em qualquer caso, havendo ou não uma reclamação sobre o recebimento dos Produtos, o Cliente compromete-se a manter a segunda via da nota de entrega e enviará uma cópia da referida nota à Pirelli. Se a entrega dos Produtos for realizada nos armazéns da Pirelli, a receção dos referidos Produtos nos armazéns mencionados implicará que os riscos de possível perda ou deterioração dos Produtos serão imputados ao Cliente a partir do momento da sua receção nos referidos armazéns. .

8. Propriedade dos Produtos.

A propriedade dos Produtos só será transmitida ao Cliente mediante o pagamento integral dos Produtos, incluindo quaisquer despesas e juros. A PIRELLI terá o direito de reivindicar o pagamento uma vez que ocorra a data de vencimento, nos termos do artigo 3º. A retenção da propriedade não afetará a transferência do risco de perda ou deterioração dos Produtos para o Cliente, conforme estabelecido no art. 7. O Cliente, em cumprimento de uma obrigação essencial pela qual é responsável, é obrigado a tomar as medidas necessárias para proteger a propriedade dos Produtos da Pirelli até ao pagamento integral, comprometendo-se expressamente a manter os Produtos especificamente identificáveis após a entrega.

9. Modificação das Condições Gerais

A Pirelli pode modificar livremente, no todo ou em parte, estas Condições Gerais por meio de comunicação prévia ao Cliente, inclusive por meio eletrônico no Site da Pirelli. As alterações das condições gerais indicadas entram em vigor 15 dias após a sua publicação no site ou a partir do momento em que o Cliente receba efetivamente a referida comunicação, consoante o que ocorrer primeiro. Neste caso, o Cliente tem o poder de cancelar quaisquer Ordens em processo de execução por meio de uma comunicação endereçada à Pirelli dentro de 15 dias após a publicação ou recebimento efetivo pelo Cliente das novas Condições Gerais modificadas.

10. Força Maior

A Pirelli não será responsável por qualquer falha no cumprimento de qualquer das suas obrigações como resultado de força maior. Após a notificação por escrito da Pirelli ao Cliente de tal evento, a Pirelli concederá um período de tempo razoável para o cumprimento de suas obrigações. A Pirelli e o Cliente reconhecem que, na data destas Condições Gerais, há um surto infeccioso de uma doença respiratória causada por um novo coronavírus chamado "Covid-19" ou "Sars-CoV-2". Apesar de tal surto ser anterior a estas Condições Gerais, a Pirelli e o Cliente

concordam que tal surto (incluindo qualquer disseminação atual ou futura de tal surto) pode ser um evento de força maior para os propósitos destas Condições Gerais.

11. Lei aplicável e jurisdição

As presentes Condições Gerais, bem como qualquer fornecimento e encomenda em relação a elas, regem-se pelo ordenamento jurídico espanhol ou Português. Qualquer litígio ou contestação que surja na aplicação ou em relação às Condições Gerais, a sua eficácia, validade, execução, interpretação, resolução ou cessação, bem como qualquer fato relacionado com os referidos Fornecimentos e Encomendas ou com eles relacionados, deve ser resolvido por os juizes e tribunais da cidade de Barcelona, renunciando as partes a qualquer outro foro e domicílio que lhes corresponda. A aplicação da Convenção de Viena das Nações Unidas para contratos de venda internacional de mercadorias (11 de abril de 1980) está expressamente excluída. Não obstante o acima exposto, a Pirelli pode tomar medidas legais contra o cliente perante os tribunais correspondentes no que concernem ao domicílio do cliente. A lei aplicável, neste caso, será a do país de domicílio do Cliente. Se qualquer tipo de ação for proposto perante o tribunal e o país mencionado neste artigo, nenhuma das Partes poderá recorrer à jurisdição estabelecida acima, para acionar sobre a matéria do objeto de litígio, seja durante o procedimento ou após o julgamento.

12. Tratamento de dados pessoais.

A Pirelli e o Cliente comprometem-se a cumprir as leis de proteção de dados aplicáveis em relação aos dados pessoais adquiridos em virtude dos Fornecimentos ou em articulação com o desempenho das atividades relacionadas com os Fornecimentos. A Pirelli, na qualidade de RESPONSÁVEL DE DADOS independente, processará dados pessoais relacionados ao Cliente, no caso de pessoa física (proprietário individual), ou no caso de pessoa jurídica (empresa), dos seus representantes, pessoas de contato, funcionários e colaboradores, de acordo com as informações publicadas a qualquer momento no Web Site denominado "Política de Privacidade".

13.- Vários

13.1 A Pirelli pode ceder no todo ou em parte os Pedidos às suas subsidiárias ou cedê-los a terceiros, no todo ou em parte, no caso de cessão ou mudança de organização do ramo de atividade ao qual os Pedidos se referem. A personalidade, competência e reputação do Cliente são elementos essenciais que a PIRELLI valoriza para cumprir os Pedidos. Assim, salvo no caso previsto no artigo 14.2, o Cliente compromete-se a não transferir as Ordens a terceiros; O Cliente compromete-se ainda a não sub-rogar um terceiro no exercício da sua atividade de revenda de pneus. 13.2 Caso o Cliente decida transferir sua atividade para terceiros (ou no todo ou em parte), ele deverá notificar previamente a Pirelli, que reserva o direito de cancelar qualquer pedido pendente sem que o Cliente possa apresentar qualquer reclamação contra tal ação, tipo reclamação ou ação por danos ou de qualquer outra natureza em decorrência do referido cancelamento. 13.3 Qualquer alteração na estrutura acionária ou social da Empresa do Cliente deverá ser comunicada à Pirelli, que terá poderes para resolver qualquer Ordem pendente da referida Empresa, sem que o Cliente possa ajuizar qualquer tipo de reclamação ou ação de indenização contra esta decisão . ou de qualquer outra natureza como resultado de tal deliberação. 13.4 A nulidade parcial de uma ou mais das cláusulas estabelecidas nestas Condições Gerais não afetará a validade das demais cláusulas, que continuarão válidas. A cláusula declarada inválida será substituída por outra cláusula com significado o mais próximo possível da cláusula invalidada. 13.5 "Afiliadas" significa, em relação a uma pessoa física ou jurídica, qualquer pessoa física ou jurídica que, direta ou indiretamente, exerça controle, controle ou tenha sob controle comum com uma pessoa física ou jurídica. "Controle" significa (i) no caso de uma empresa, a titularidade de mais de 50% das ações com direito a voto dessa empresa ou, no caso de qualquer outra entidade, a titularidade da maioria dos direitos de voto no interesse de referida entidade ou (ii) o poder de uma pessoa singular ou colectiva, isoladamente, ou em conjunto com uma ou mais outras pessoas ou entidades, directa ou indirectamente, dirigir a administração da pessoa ou entidade controlada, quer através da sua participação no capital, por contrato ou de outra forma. "Controlado" terá significado semelhante. 13.6 A Pirelli emitirá suas faturas por meio eletrônico, de acordo com o atual Regulamento de Faturamento. Estas faturas serão enviadas ao cliente por correio eletrônico ou por qualquer outro formato eletrônico que permita garantir a todo o momento, a autenticidade da procedência, a integridade do conteúdo e a legibilidade das faturas emitidas, desde a sua data de emissão e ao longo do período de conservação.

14. Solicitação de Exame do Produto (SEC)

Sem prejuízo dos direitos concedidos aos utilizadores finais dos Produtos pelos regulamentos obrigatórios aplicáveis, a Pirelli compromete-se a realizar, através dos seus técnicos, um exame dos Produtos reclamados pelo utilizador final ou pelo Cliente (doravante o "Requerente"), mediante aceitação pelo Solicitante das condições estabelecidas no formulário emitido pela Pirelli (doravante, o "Formulário de Solicitação de Exame de Produto" ou o "Formulário SEC"), que estabelece, entre outros, o seguinte:

- As inspeções e propostas realizadas pela Pirelli não devem ser e não podem ser interpretadas, de forma alguma, como um reconhecimento da responsabilidade da Pirelli, em qualquer aspeto, em relação à qualidade dos Produtos reclamados;
- A Pirelli não pretende substituir nenhuma garantia do utilizador, exceto a legal estabelecida de acordo com os regulamentos aplicáveis, nem prorrogá-la;
- Qualquer aceitação da proposta realizada pela Pirelli implica uma declaração do solicitante, também em nome de qualquer um dos seus sucessores, informando:
 - não ter mais nada a reclamar, inclusive em relação aos eventos ou incidentes em que os Produtos estejam envolvidos;
 - estar plenamente satisfeito com as modalidades de liquidação da reclamação propostas pela Pirelli;
 - renúncia a qualquer outra reclamação e;
 - isentar o Cliente (quando aplicável), bem como a Pirelli e suas subsidiárias, da responsabilidade na medida do possível, em relação a possíveis reclamações realizadas por terceiros.
- O Cliente concorda em cumprir todas as disposições do Formulário SEC para a resolução de uma solicitação de exame ao Produto, tanto em relação ao Requerente (caso seja diferente do Cliente) como em relação à Pirelli. O Cliente deve verificar a identidade do Requerente (caso seja diferente do Cliente), o correto preenchimento do Formulário SEC e a plena aceitação pelo Requerente (caso seja diferente do Cliente) de qualquer condição e modalidade relevante para a execução do exame dos Produtos, assinando o Formulário SEC antes do envio à Pirelli.

PIRELLI NEUMÁTICOS S.A.

Sociedade Unipessoal

O Cliente declara ter lido atentamente as presentes Condições Gerais, aceitando-as na íntegra.



PIRELLI NEUMÁTICOS, S.A.
(sucursal Portugal)

Torre de Monsanto
Rua Afonso Praça, 30 – 7.º Andar
1495-061 Algés (Portugal)

Telefone : +351 214 135 350

cct.pt@pirelli.com

CARLOS MUÑOZ
Telemóvel 609 842 780
cmunoz@vueltarapida.es



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL