



JUST RIDE

**MOTORCYCLE
PNEUS 2023**

dunlop.pt

 **DUNLOP**

ÍNDICE

4 INTRODUÇÃO

NOVIDADES 2023, DEFINIÇÃO DE SEGMENTOS E PRINCIPAIS PRODUTOS, TECNOLOGIA, INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL

8 PISTA

DESPORTO MOTORIZADO – D213 GP PRO
EASY RACING – GP RACER SLICK, GP RACER D212,
DRAGMAX

12 HYPERSPORT

SPORTSMART TT, SPORTSMART MK3,
QUALIFIER CORE, QUALIFIER II, ROADSPORT 2

16 SPORT & TOURING

GPR-300
ROADSMART IV, ROADSMART III, ROADSMART II
K701, K700
TT100 GP, TT100, K82, K70,
STREETSMART, GT601, SPORTMAX Q-LITE, TT900,
D102, D104, D110G
TT900 GP, K205, K388

25 CROSSOVER

MUTANT

27 ADVENTURE & TRAIL

TRAILMAX MERIDIAN, TRAILMAX MIXTOUR,
TRAILMAX
K850, D602, K180, K460, K660
TRAIL OFF-ROAD – TRAILMAX RAID,
TRAILMAX MISSION, D606, D605

33 CUSTOM

D404, ELITE 4, ELITE 3, ELITE 3 WIDE
K555, K177, F14, F17, F20, F24, K525, K127, K425
D251, SPORTMAX D221,
D254, D256, D423

38 HARLEY-DAVIDSON

D401, D402, D408 / D407, GT503, GT502
K591, D429, D427, SPORTMAX D208,
SPORTMAX D207

43 OFF-ROAD

GEOMAX MX12, GEOMAX MX14, GEOMAX MX33,
GEOMAX MX53, GEOMAX MX71, GEOMAX EN91,
GEOMAX AT81, D908 RR, D952, D803GP,
OFF-ROAD MOUSSE

50 SCOOTER

SCOOTSMART, ROADSMART III SC, D451, GPR-100,
TRAILMAX SCOOTER, K180 SCOOTER, D115,
TT93 GP PRO, KR345

55 INFORMAÇÕES TÉCNICAS

CÂMARAS DE AR, INFORMAÇÕES TÉCNICAS,
MEDIDAS E LARGURAS DE JANTES APLICÁVEIS,
TABELA DE CONVERSÃO MÉTRICA,
RECOMENDAÇÕES DE PRESSÃO DOS PNEUS,
DADOS DE CONTACTO



JUST RIDE!

UMA ATITUDE, UM CONVITE, UMA PROMESSA.

Nada se compara à sensação de andar de moto. Percorrer uma estrada de montanha sinuosa. Conseguir a aterragem perfeita na terra batida. Perder-se na imensidão de uma estrada aberta.

É este o motivo porque dedicamos todo o cuidado, atenção e inovação aos nossos pneus. Dando aos pilotos a confiança para se sentirem seguros e protegidos, permitindo que se concentrem totalmente na condução.

É por isto que alguns dos melhores fabricantes de pneus do mundo escolhem os nossos pneus como equipamento original. É por isto que as equipas de competição confiam em nós para as ajudar a ganhar corridas e campeonatos. E é por isso que pilotos por todo o mundo podem subir para as suas motos e simplesmente desfrutar do momento.



 **DUNLOP**

**MAIS LIBERDADE,
MAIS ENTUSIASMO.**
Estamos sempre a tentar melhorar a nossa gama.
Apresentamos as novidades para 2023.



TRAILMAX RAID

CHEGAR AO FIM DA ESTRADA E PARA ALÉM DELA.

Inspirado em eventos de trilhas de longo curso, o **Trailmax RAID** é um verdadeiro pneu todo-terreno, mas que não compromete o excelente desempenho em piso molhado e o manuseamento inspirador de confiança. Assim, pode desfrutar tanto da estrada como dos trilhos para além dela.

PÁGINA: 31



**GEOMAX
MX14**

GANHA O HOLESHOT.

Quando estás na saída, são necessárias todas as vantagens competitivas. Desenvolvido para o Campeonato do Mundo MXGP, o novo Dunlop **Geomax MX14** dá-te tracção para chegar primeiro à curva, com uma altura de tacos 18% mais alto para penetrar melhor no terreno solto. Um pneu traseiro concebido para se destacar em condições extremas de areia e lama.

PAGE: 44



**SPORTMAX
Q-LITE**

CONCEBIDO PARA O SEU ESTILO.

Perfeito para as mais recentes motos de nível básico e de baixa cilindrada usadas para passeios dinâmicos na estrada e até mesmo o ocasional track day. Desde os modelos de passageiros underbone aos usados no Campeonato Mundial de Supersport 300, o **Sportmax Q-Lite** oferece o desempenho certo para o seu estilo de pilotagem.

PÁGINA: 23




















































qualifier CORE
PÁGINA: 15



**TRAILMAX
MERIDIAN**
PÁGINA: 28

CONDUZA SEMPRE COM CONFIANÇA

PISTA	MOTORSPORT		D213 GP PRO	P10	EASY RACING		GP RACER SLICK	P11		GP RACER D212	P11					
	HYPERSPORT		SPORTSMART TT	P13		SPORTSMART MK3	P14		QUALIFIER CORE	P15		ROADSPORT 2	P15			
SPORT & TOURING	URBAN SPORT		GPR-300	P19												
	SPORT & TOURING		ROADSMART IV	P17		ROADSMART III	P18		ROADSMART II	P18		STREETSMART	P22		GT601	P22
	SPORT & TOURING		SPORTMAX Q-LITE	P23												
	CLÁSSICO		TT100 GP	P20		TT100	P20		K82	P21		K70	P21			
	CROSSOVER		MUTANT	P26												
ADVENTURE & TRAIL	ADVENTURE & TRAIL		TRAILMAX MERIDIAN	P28		TRAILMAX MIXTOUR	P29		TRAILMAX	P29		TRAILMAX RAID	P31		TRAILMAX MISSION	P30
	CUSTOM		D404	P34		ELITE 4	P35		ELITE 3	P35						
HARLEY-DAVIDSON	HARLEY-DAVIDSON		D401	P39		D402	P39		D408 / D407	P40		GT503	P40		D429	P42
	MOTOCROSS		GEOMAX MX14	P44		GEOMAX MX33	P45		GEOMAX MX53	P46		GEOMAX MX71	P46		D952	P48
OFF-ROAD	ENDURO		GEOMAX EN91	P47		D908RR	P48		CROSS-COUNTRY			GEOMAX AT81	P47			
	TRIAL		D803GP	P49												
SCOOTER	ALL-ROUND		SCOOTSMART	P51		ROADSMART III SC	P52		D451	P53		GPR-100	P53		K180 SCOOTER	P53
	RACING		TT93 GP PRO	P54		KR345	P54									

Legenda:

 Pneu novo

 Nova medida



EXTRAORDINÁRIA ADERÊNCIA E PROTEÇÃO

Nunca paramos de tentar melhorar a aderência, o controlo e a segurança dos pilotos. Estamos constantemente a desenvolver novas tecnologias, que testamos em condições de corrida.



TECNOLOGIA MULTI-TREAD (MT)

O que é? Compostos múltiplos utilizados no piso

Melhorias: Proporciona diferentes tipos de desempenho nas curvas e nas retas

Vantagem: Combina durabilidade e desempenho nas curvas

Piso indicado:



CONSTRUÇÃO DE CINTA SEM JUNTAS (JLB)

O que é? Cinta enrolada de forma contínua à volta da carcaça do pneu

Melhorias: Reforça a construção do pneu

Vantagem: Controla a expansão e a manobrabilidade dinâmicas

Piso indicado:



SISTEMA DE AJUSTE DE PRESSÃO (NTEC)

O que é? Construção da carcaça altamente reforçada em pneus de corrida e de pista

Melhorias: Permite reduzir substancialmente a pressão de ar

Vantagem: Aumenta o tamanho da área de contacto, a aderência e reduz o desgaste localizado

Piso indicado:



PISO SEM JUNTAS (JLT)

O que é? Composto de piso com camada contínua

Vantagem: Oferece mais flexibilidade para ajustar o desempenho e otimiza o desempenho, a consistência e a quilometragem dos pneus de corrida de fábrica

Piso indicado:



SISTEMA DE CONTROLO DE TENSÃO NA CARCAÇA (CTCS)

O que é? Arquitetura da carcaça do pneu com zonas de tensão diferentes

Melhorias: Estabilidade e capacidade de resposta

Vantagem: Combina conformidade e área útil de contacto otimizada para uma aderência, estabilidade e capacidade de resposta ideais

Piso indicado:



FÓRMULA DIANTEIRA DINÂMICA (DFF)

O que é? Processo de desenho do pneu dianteiro

Melhorias: Ao jogarem com vários parâmetros, os nossos engenheiros são atualmente capazes de modificar um pneu para que se ajuste perfeitamente à utilização pretendida

Vantagem: Proporciona o equilíbrio ideal entre esforço de direção, capacidade de resposta direta e manobrabilidade neutra

Piso indicado:



NTEC ESTRADA E PISTA (NTEC RT)

O que é? Construção da carcaça que permite utilizar pressões de ar reduzidas em pista

Melhorias: Aderência em piso seco (para pneus de estrada quando utilizados numa pista)

Vantagem: Aumenta a área de contacto, melhorando a aderência mecânica, de modo a melhorar a distribuição do desgaste, a vida útil do pneu e a consistência do desempenho para pilotos exigentes de Track Day. Utilizada em pneus adequados para circular na via pública

Piso indicado:



TECNOLOGIA HEAT CONTROL (HCT)

O que é? Arquitetura de piso avançada com a utilização de diferentes compostos de cobertura (exterior) e base (inferior)

Melhorias: Usada para combinar propriedades antagónicas

Vantagem: O composto base pode ser ajustado para gerar ou reduzir a acumulação de calor, de modo a otimizar o desempenho do composto de cobertura

Piso indicado:



COM A CONFIANÇA DOS ESPECIALISTAS

Não é surpresa que muitos dos principais fabricantes a nível mundial escolham a Dunlop como fornecedora de pneus para equipamento original. Sabem que irão trabalhar em estreita colaboração com muitos engenheiros da Dunlop durante o processo de desenvolvimento para proporcionar pneus para equipamento original que está em perfeita harmonia com o motociclo.

Temos orgulho em ser um parceiro de confiança de equipamento original para os seguintes fabricantes:



Kawasaki



	MODELO	PNEU	PÁGINA
	F 900 R *	Sportmax RoadSport 2	16
	S 1000 R	SportSmart Mk3	14
	M 1000 RR	SportSmart TT	13
	FLHR ROAD KING (107)	D408F / D407	40
	FLTRX ROAD GLIDE (107)	D408F / D407	40
	FLHX STREET GLIDE (107)	D408F / D407	40
	FLHTK ULTRA LIMITED (114)	D408F / D407	40
	FLTRK ROAD GLIDE LIMITED (114)	D408F / D407	40
	CB 125 R & CB 300 R	Sportmax GPR-300	16
	CMX500 REBEL	D404	34
	GL1800 GOLDWING / TOUR *	D423	37
Kawasaki	NINJA 400 & Z 400	Sportmax GPR-300	16
	NINJA 650 & Z 650	Sportmax RoadSport 2	16
	Z 900	Sportmax RoadSport 2	16
	Z 900 RS	Sportmax GPR-300	16
	V7 III STONE /SPECIAL /RACER *	Arrowmax StreetSmart	21
	GSX-S1000	Sportmax RoadSport 2	16
	GSX-S1000S KATANA	Sportmax RoadSport 2	16
	YZF-R3 *	Sportmax GPR-300	16
	MT-03 *	Sportmax GPR-300	16

* instalação parcial de equipamento original Dunlop

GEOMAX MX33



D803 GP





PISTA

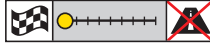
COMPETIÇÃO	EASY RACING	HYPERSPORT
KR106/KR108/KR109		
D213 GP PRO		
GP RACER SLICK		
GP RACER D212		
KR451		



KR106 | KR109 KR108

UTILIZAÇÃO

COMPETIÇÃO



CONSTRUÇÃO



TECNOLOGIA



PISTA



TESTADO POR CAMPEÕES

A maioria da tecnologia que desenvolvemos é testada por campeões de corridas, que conduzem os nossos famosos pneus slick KR. A Dunlop Test Team testa em corrida os mais recentes pneus KR através de participações por "wildcard" em campeonatos locais bastante competitivos na Europa. Só depois as inovações passam a fazer parte da nossa gama de produtos principal.

As inovações, que incluem Tecnologia Heat Control (HCT), Piso Sem Juntas (JLT) e o nosso sistema de baixa pressão NTEC, foram todas desenvolvidas e testadas em pneus KR. Para que tenha confiança para se sentir protegido e desfrutar da viagem.

Os KR106 e KR108, os pneus de corrida mais bem-sucedidos e vencedores de vários campeonatos, são para pilotos de classe mundial. Contacte o distribuidor Dunlop Motorsport mais próximo para obter as informações mais recentes sobre disponibilidade e produtos.

JLT

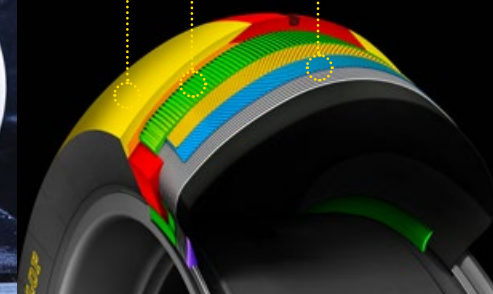
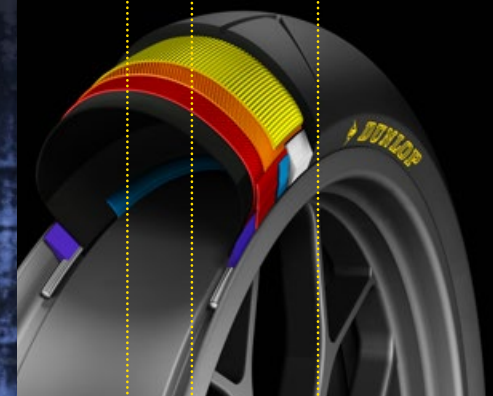
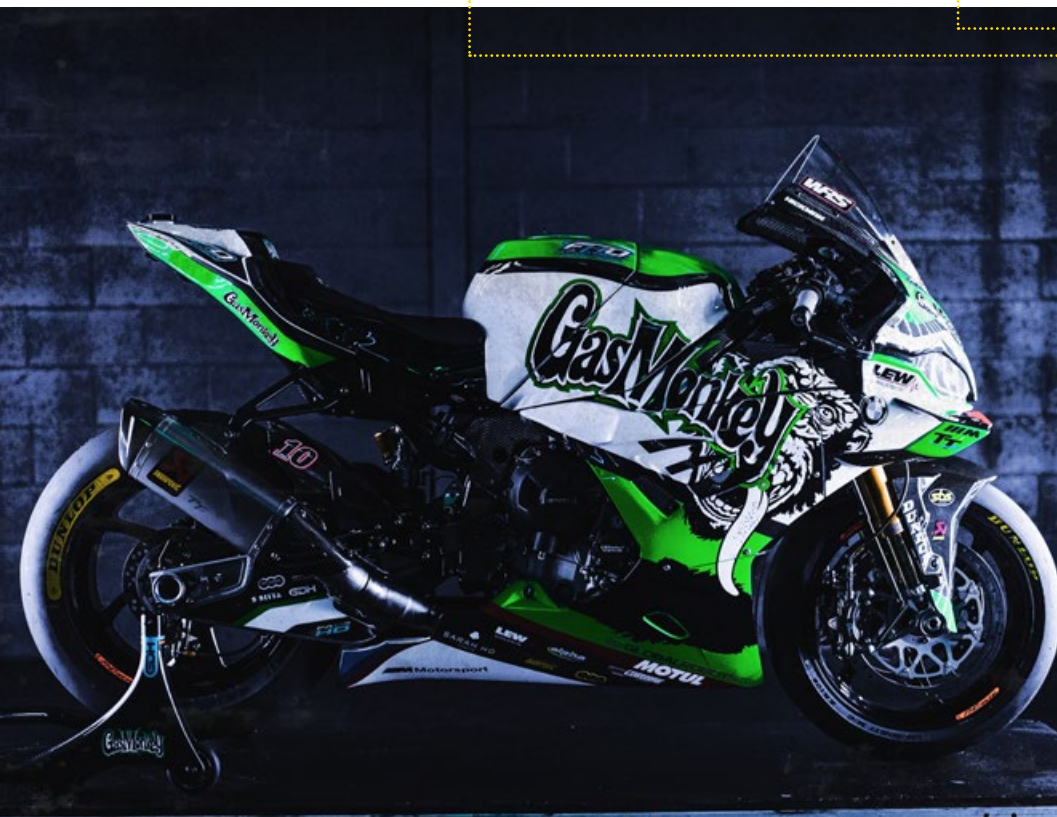
A tecnologia Piso sem Juntas (JLT) permite personalizar a arquitetura do piso e criar pneus assimétricos à medida para pistas e condições muito exigentes.

HCT

A Tecnologia Heat Control utiliza compostos de cobertura e de base diferentes. A base pode ser ajustada para gerar ou reduzir a acumulação de calor, para otimizar o desempenho da cobertura.

NTEC

NTEC foi a primeira tecnologia a permitir aos pilotos reduzir a pressão dos pneus para obter a máxima aderência em pista.





D213 GP PRO

COMPETIÇÃO



O pneu de eleição para campeões de corridas.

O Dunlop D213 GP Pro é a referência para pneus de competição homologados para estrada e oferece aos pilotos profissionais a hipótese de experimentar o pneu preferido dos atuais ícones da competição.

- / Os perfis dianteiro e traseiro oferecem áreas de contacto maiores em todos os ângulos de inclinação, melhorando a aderência, a manobrabilidade e reduzindo o esforço da direção
- / O sistema NTEC permite o ajuste da pressão de acordo com as condições da pista
- / A construção dianteira e traseira com JLB fornece uma maior previsibilidade, capacidade de resposta e aumenta a eficiência de travagem
- / A Tecnologia Heat Control da Dunlop controla a temperatura do pneu para proporcionar um desempenho consistente numa maior variedade de condições
- / Também disponível para a classe Supersport 300!



**PRINCIPAL PNEU TRACK DAY
VENCEDOR DO TESTE**
Edição de março de 2020

JANTE	MEDIDA	CPD	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	120/70 ZR 17	MS1	(58W)	TL	636656		
	120/70 ZR 17	MS2	(58W)	TL	636657		
	120/70 ZR 17	MS3	(58W)	TL	636658		

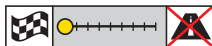
PNEUS TRASEIROS

17	180/60 ZR 17	MS0	(75W)	TL	634978		
	180/60 ZR 17	MS2	(75W)	TL	634979		
	180/60 ZR 17	MS4	(75W)	TL	634981		
	200/60 ZR 17	MS0	(80W)	TL	637068		
	200/60 ZR 17	MS2	(80W)	TL	637069		
	200/60 ZR 17	MS4	(80W)	TL	635105		

INTERVALO DO COMPOSTO

		CPD	CORRIDA DE SPRINT			CORRIDA DE ESTRADA			EASY RACING		
D213 GP PRO DIANTEIRO	120/70 ZR 17	MS1	[Bar chart]			[Bar chart]			[Bar chart]		
		MS2	[Bar chart]			[Bar chart]			[Bar chart]		
		MS3	[Bar chart]			[Bar chart]			[Bar chart]		
D213 GP PRO TRASEIRO	180/60 ZR 17	MS0	[Bar chart]			[Bar chart]			[Bar chart]		
		MS2	[Bar chart]			[Bar chart]			[Bar chart]		
		MS4	[Bar chart]			[Bar chart]			[Bar chart]		
D213 GP PRO TRASEIRO	200/60 ZR 17	MS0	[Bar chart]			[Bar chart]			[Bar chart]		
		MS2	[Bar chart]			[Bar chart]			[Bar chart]		
		MS4	[Bar chart]			[Bar chart]			[Bar chart]		
			< 10 °C	Temp. do ar	> 35 °C	< 10 °C	Temp. do ar	> 35 °C	< 10 °C	Temp. do ar	> 35 °C

GP RACER SLICK_{D212} EASY RACING



Concebido a partir do D212 GP Pro (o pneu criado especificamente pela Dunlop para o TT da Ilha de Man), o GP Racer SLICK D212 oferece o melhor nível de aderência em corridas para pilotos exigentes de Track Day.

/ O sistema NTEC permite utilizar pressões extremamente baixas em pista



/ Estrutura concebida para permitir entradas mais rápidas nas curvas e um menor esforço da direção

/ A construção combinada com o desenvolvimento do composto aumenta a resistência para um desempenho contínuo

/ As especificações E incorporam uma nova construção de piso para proporcionar uma maior quilometragem

JANTE	MEDIDA	CPD	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	120/70 R 17	M		TL	634642		
----	-------------	---	--	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

17	190/55 R 17	M		TL	634643		
	190/55 R 17	E		TL	634644		
	200/55 R 17	M		TL	634645		
	200/55 R 17	E		TL	634647		

GP RACER D212

APTO PARA ESTRADA



Este pneu foi criado a partir do D212 GP Pro, o pneu criado especificamente para o TT da Ilha de Man. O D212 GP Racer está homologado para estrada e oferece um nível de desempenho que até há pouco tempo só estava disponível para as equipas de competição. Com provas dadas em competição nas 12 Horas de Portimão 2016 e nas 24 Horas de Barcelona 2016, o GP Racer D212 presta homenagem à longa tradição no desporto motorizado e ao ADN competitivo da Dunlop.

/ Estrutura concebida para permitir entradas mais rápidas nas curvas e um menor esforço da direção

/ O sistema NTEC permite utilizar pressões extremamente baixas em pista

/ A construção combinada com o desenvolvimento do composto aumenta a resistência para um desempenho contínuo

/ As especificações E incorporam uma nova construção de piso para proporcionar uma maior quilometragem

JANTE	MEDIDA	CPD	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	634634		
	120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	634635		Norton V4 RR/ SS

PNEUS TRASEIROS

17	180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	634637		
	180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	634638		
	190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	634590		
	190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	634591		
	200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	634592		
	200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	634633		Norton V4 RR/ SS

Para saber as pressões recomendadas para os pneus, consulte a página 59

DRAGMAX

CORRIDAS DE RESISTÊNCIA



Desenhado para pilotos profissionais de resistência, o Dragmax oferece aderência sem comparação. A combinação do perfil extremamente plano do Dragmax, o composto ultrassuave e a tecnologia de construção proporcionam o melhor pacote de desempenho para corridas de resistência.

/ O perfil plano oferece uma enorme área útil de contacto ao pneu

/ Peso/massa mínimo não suspenso e rotacional para maximizar o desempenho

/ Composto extremamente macio

/ Construção NTEC para a máxima estabilidade, sensação e consistência

JANTE	MEDIDA	CPD	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS TRASEIROS

17	190/50 ZR 17		(73W)	TL	637377		
----	--------------	--	-------	----	--------	--	--



HYPERSPORT

COMPETIÇÃO	EASY RACING	HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT-TOURING
		SPORTSMART TT		
		SPORTSMART MK3		
		QUALIFIER CORE		
		QUALIFIER II		
		ROADSPORT 2		





Confiança na estrada. E na pista.

Quer esteja a percorrer as suas estradas de terra batida favoritas ou a testar os seus limites na pista, deseja sempre ter o controlo. O SportSmart TT reúne tudo o que aprendemos com o desenvolvimento dos nossos novos pneus de competição – o perfil do molde dianteiro conjuga-se com os compostos melhorados para proporcionar níveis extremos de aderência e de confiança aos pilotos de hypersport.

- / Raro equilíbrio entre um esforço de direção reduzido e uma aderência otimizada nas curvas
- / Manobrabilidade segura e divertida na estrada e desempenho de corrida dos pneus em pista
- / A área de contacto pode ser aumentada na pista graças à carcaça NTEC RT
- / Com um desempenho duradouro e consistente em diversas circunstâncias, proporciona uma aderência segura quer na estrada quer na pista

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	110/70 R 17	54H	TL	635175		
	120/70 R 17	58H	TL	635176		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637866		BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)

19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636785		
----	--------------	-------	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

17	140/70 R 17	66H	TL	635178		
	150/60 R 17	66H	TL	635179		
	160/60 R 17	69H	TL	635180		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	635181		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636786		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635182		
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635223		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635224		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	637869		BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)



O que é? Processo de desenho do pneu dianteiro com uma nova forma do perfil de molde

Melhorias: Ao jogarem com vários parâmetros, os nossos engenheiros são capazes de modificar um pneu para que se ajuste perfeitamente à utilização pretendida

Vantagem: Equilíbrio entre um menor esforço de direção e uma aderência otimizada nas curvas de forma a proporcionar uma capacidade de resposta melhorada para uma total confiança na parte dianteira ao travar e virar



O que é? Construção da carcaça que permite utilizar pressões de ar reduzidas em pista

Melhorias: Aderência em piso seco (para pneus de estrada quando utilizados em pista)

Vantagem: Aumenta a área de contacto para permitir um desempenho em pista superior ao aumentar a aderência mecânica e aumentar a área da superfície de desgaste



O que é? Controlo otimizado do calor no pneu dianteiro conseguido através de um padrão de sulco do piso e de uma área útil de contacto calculados de forma complexa

Melhorias: Aderência em piso seco

Vantagem: O ângulo e a largura dos sulcos melhoram a forma como os sulcos do piso abrem e fecham quando o pneu vira, assegurando uma aderência ideal e melhor dissipação do calor



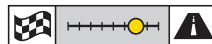
O que é? Vários compostos utilizados no piso

Melhorias: Proporciona diferentes tipos de desempenho nas curvas e nas retas

Vantagem: Desempenho mais prolongado e consistente em estrada e em pista

SPORTSMART^{mk3}

SPORT

**Desafie os limites do possível.**

O SportSmart Mk3 ultrapassa os limites do que é possível, para igual o nível de desempenho das mais recentes motos de Hypersport e Supernaked. A construção do design Fórmula Dianteira Dinâmica (DFF), combinada com a composição inovadora dos compostos, proporciona melhor aderência e desempenho em todas as condições. A filosofia da Dunlop "da pista para a estrada", aplicada na produção de pneus desportivos de desempenho elevado, continua com o novo SportSmart Mk3.

- / Maior confiança do piloto em piso molhado, graças à inovadora mistura de compostos
- / A construção da carcaça desportiva proporciona uma manobrabilidade excepcional para levar a condução ao limite
- / A grande área de superfície com sílica oferece uma maior durabilidade e um desempenho excepcional em piso molhado
- / A tecnologia Multi-Tread (MT) aumenta a quilometragem e a aderência lateral em curvas

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635215		BMW S 1000 R (2021-)
PNEUS TRASEIROS						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637278		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635216		
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635217		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	635218		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635219		BMW S 1000 R (2021-)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	635220		



O que é? Mistura de composto que combina a resina de aderência em piso molhado, no composto do ombro, com sílica e negro de carbono ultrafino

Melhorias: Desempenho e aderência em piso molhado

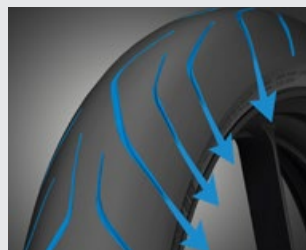
Vantagem: Maior segurança em piso molhado e melhor desempenho nas mais variadas condições



O que é? Processo de desenho do pneu dianteiro

Melhorias: Ao jogarem com vários parâmetros, os nossos engenheiros são capazes de modificar um pneu para que se ajuste perfeitamente à utilização pretendida

Vantagem: Permite obter um equilíbrio ideal entre o esforço de direção, a estabilidade e a capacidade de resposta, proporcionando ao piloto confiança e prazer de condução sem precedentes



O que é? Desenho de piso inovador

Melhorias: Aquecimento rápido, evacuação eficiente de água e desgaste uniforme

Vantagem: O máximo desempenho em todas as condições de estrada e melhor capacidade de resposta, que oferecem uma maior confiança ao piloto



O que é? Maior proporção de sílica que promove a flexibilidade do composto a baixas temperaturas

Melhorias: Quilometragem e aderência em piso molhado

Vantagem: Maior quilometragem e desempenho revolucionário em piso molhado



Desfrute de desempenho de alta qualidade e valor excepcional.

Fiel à reputação de longa data da Dunlop em pneus desportivos, o Qualifier Core proporciona a essência dos pneus desportivos de topo – excelente aderência, manobrabilidade dinâmica e capacidade de resposta excepcional. A tecnologia moderna e os métodos de fabrico inovadores significam que poderá experimentar níveis de desempenho anteriormente limitados a pneus topo de gama por um valor excepcional.

- / O HCT permite que o composto de piso duradouro proporcione um desempenho superior
- / Perfis de molde e secção desenvolvidos utilizando DFF que proporciona manobrabilidade excepcional
- / O padrão inspirado nos SportSmart de primeira geração apresenta rigidez do piso equilibrada, área útil de contacto otimizada, desgaste uniforme, além de contribuir para um desempenho em piso molhado eficiente

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637803		Nova medida
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637484		

PNEUS TRASEIROS

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637483		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	637485		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	637804		Nova medida
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	637805		Nova medida
	200/50 ZR 17	(75W)	TL	637860		Nova medida

SPORTMAX QUALIFIER II



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	625922		
17	120/65 ZR 17	(56W)	TL	631781		

As frentes do Qualifier II devem ser combinadas com os tamanhos traseiros do Qualifier CORE.

Roadsport 2



O Roadsport 2 é um pneu desportivo concebido para o dia-a-dia. Este pacote de valor excepcional faz dele uma proposta ideal para os pilotos.

- / Desempenho consistente desde que é novo até ficar desgastado graças ao desenho do piso HCT topo de gama
- / O elevado teor de sílica proporciona um forte desempenho em piso molhado
- / O composto altamente moderno, com negro de carbono muito fino, proporciona um desempenho versátil para estilos de condução diferentes numa vasta gama de condições

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	636535		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636536		Suzuki GSX-S1000 (2021-), Kawasaki Z650 / Ninja 650 (2020-) / Z900 (2020-)

PNEUS TRASEIROS

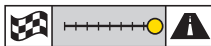
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636537		Kawasaki Z650 / Ninja 650 (2020-)
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636538		Kawasaki Z900 (2020-)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636539		Suzuki GSX-S1000 (2021-)
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636540		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	636541		



SPORT & TOURING

HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT-TOURING	ADVENTURE
		ROADSMART IV	
		ROADSMART III	
		ROADSMART II	
		GPR-300	
		TT100 GP	
		ARROWMAX GT601	
		STREETSMART	
		Q-LITE	
		TT100	
		K70/K82	





Controle a estrada, mesmo em piso molhado.

Continuando a partir do RoadSmart III, a mais recente adição à gama RoadSmart continua a proporcionar durabilidade e manobrabilidade excepcionais, adicionando ao conjunto um desempenho em piso molhado bastante melhorado.* Desfrute de desempenho mais consistente durante a vida útil dos pneus graças à linha de lona da carcaça otimizada. O novo composto, a área útil de contacto otimizada e o desenho do piso permitem-lhe controlar a estrada, mesmo em piso molhado.

- / Desempenho em piso molhado bastante melhor em comparação com o RoadSmart III
- / Esforço de direção reduzido e aquecimento muito rápido
- / Especificações GT para reduzir o esforço de direção nas motos mais pesadas**
- / Medidas nas versões SP para proporcionar uma maior estabilidade e melhor capacidade de resposta nos modelos mais desportivos e exigentes***
- / Utilização de piso em faixa para as principais medidas para reduzir o desgaste do piso

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.
PNEUS DIANTEIROS					
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636506	
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637282	
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636509	SP
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636508	GT
	130/70 ZR 17	(62W)	TL	637283	
18	110/80 R 18	58V	TL	637281	
	120/70 ZR 18	(59W)	TL	636511	
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636512	

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	
PNEUS TRASEIROS						
17	140/70 R 17	66H	TL	636513		
	150/60 R 17	66H	TL	636514		
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	636515		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636516		
	160/70 ZR 17	(73W)	TL	637286		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636517		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636519	SP	
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636518	GT	
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636520		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636522	SP	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636521	GT	
	190/60 ZR 17	(78W)	TL	637773		
	18	140/70 R 18	67V	TL	637284	
		150/70 ZR 18	(70W)	TL	637285	
160/60 ZR 18		(70W)	TL	637731		
170/60 ZR 18		(73W)	TL	637287		



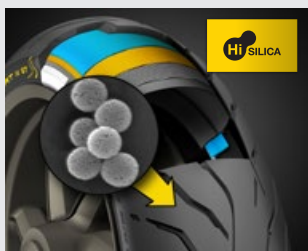
Edição 07/2022
Dunlop RoadSmart IV GT
 Medidas do teste:
 120/70 ZR 17 e 180/55 ZR 17
 Número total de vencedores do teste: 2



O que é? Processo de desenho do pneu dianteiro

Melhorias: Ao jogarem com vários parâmetros, os nossos engenheiros são capazes de modificar um pneu para que se ajuste perfeitamente à utilização pretendida

Vantagem: Permite obter um equilíbrio ideal entre o esforço de direção, a estabilidade e a capacidade de resposta, proporcionando ao piloto confiança e prazer de condução sem precedentes



O que é? Mistura de composto que combina a resina de aderência em piso molhado, no composto do ombro, com uma grande proporção de sílica

Melhorias: Desempenho em todas as estações

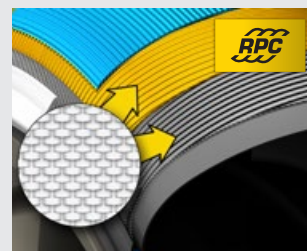
Vantagem: Maior segurança em piso molhado e melhor desempenho nas mais variadas condições



O que é? Tecnologia de construção de pneus que utiliza uma estrutura de laminado para aplicar o piso na carcaça em vez de compostos extrudidos

Melhorias: Precisão de fabrico melhorada, tensão de piso e área útil de contacto otimizadas

Vantagem: Redução do desgaste e melhoria do desempenho



O que é? Carcaça do pneu dianteiro que incorpora lona de rayon devido às suas propriedades termodinâmicas

Melhorias: Quilometragem e tempo de aquecimento

Vantagem: Menor esforço de direção e manobrabilidade mais precisa, mantendo os níveis de confiança e segurança transmitidos pela marca

*Em comparação com o antecessor, RoadSmart III **Versão GT ajustada para maior agilidade. Consulte o equipamento recomendado por modelo no guia de instalação. ***Versão SP com maior estabilidade a alta velocidade. Consulte o equipamento recomendado por modelo no guia de instalação

ROADSMART III

SPORT-TOURING



Aderência e desempenho mais resistentes durante mais tempo.*

Quer se trate de viagens de longo curso ou de condução em estradas exigentes, o nosso pneu GT oferece precisão de manobrabilidade e uma ótima estabilidade. As versões padrão e SP do RoadSmart III oferecem um inovador desenho do piso e um composto criado com nanotecnologia. Estas características fornecem a máxima aderência e desempenho em estradas secas e molhadas, além de uma quilometragem melhorada.*

Desde as pesadas GT de grande capacidade até às motos desportivas de tamanho médio mais recentes, o Dunlop RoadSmart III satisfaz uma grande diversidade de tipos de utilização.

- / Aderência melhorada em piso seco e molhado durante mais tempo
- / Versão SP com maior estabilidade a alta velocidade**
- / Composto de desempenho elevado e resistente ao desgaste para uma quilometragem elevada
- / Medidas específicas na versão padrão para reduzir o esforço de direção nas motos mais pesadas
- / Redução significativa do sobreaquecimento prematuro e do esforço na direção



Edição 11/2018
Dunlop RoadSmart III
 Medidas do teste:
 120/70 ZR 17 e 180/55 ZR 17

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634395		***
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636510	SP	SPORT - Estabilidade melhorada**
19	110/80 R 19	59V	TL	634394		
PNEUS TRASEIROS						
17	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634399		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634400		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634402		***
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634946	SP	SPORT - Estabilidade melhorada**
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634403		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	634404		***
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	634947	SP	SPORT - Estabilidade melhorada**

*Em comparação com o antecessor, RoadSmart II **Versão SP com maior estabilidade a alta velocidade. Consulte o equipamento recomendado por modelo no guia de instalação
 ***Versão padrão ajustada para maior agilidade. Consulte o equipamento recomendado por modelo no guia de instalação

ROADSMART II

SPORT-TOURING



Pneu de grande valor para todos os desportos.

- / A tecnologia de Cinta Sem Juntas (JLB) no pneu dianteiro e traseiro proporciona uma maior estabilidade
- / Sulcos dianteiros especialmente concebidos para distâncias de travagem mais curtas em piso seco e molhado
- / Carcaça concebida especificamente para uma manobrabilidade fácil e neutra a baixas e altas velocidades

"Os pneus Dunlop oferecem o melhor desempenho para a condução quotidiana." **FAST BIKES**

"Os novos Dunlop RoadSmart permitem-lhe ir mais além em piso molhado." **MCN**

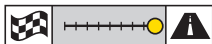
"Extraordinário - Não se está a pagar apenas pela marca." **BIKE**

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	629740		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	629741		
18	120/70 ZR 18	(59W)	TL	637643		
PNEUS TRASEIROS						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	629744		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	637645		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	637646		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	637733		
18	200/50 R 18	76V	TL	633719		Substituição para V-Max 1700

GPR-300

URBAN SPORT

UTILIZAÇÃO



CONSTRUÇÃO



TECNOLOGIA



Dunlop GPR-300 proporciona um desempenho geral que dá confiança para conduzir diariamente.

/ Desenho concebido para proporcionar um desempenho seguro em todas as condições urbanas

/ Construção leve e flexível para proporcionar conforto, uma manobrabilidade suave e uma estabilidade fiável

/ Composto de mistura de sílica para uma boa quilometragem, durabilidade e uma aderência fiável em condições húmidas e secas



Edição 20/2018
Dunlop GPR-300
Recomendação de teste de endurance para BMW G310R

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	635421		
17	110/70 R 17	54H	TL	634872		Yamaha MT-03 / YZF-R3 (2020-), Kawasaki Ninja 400 (2018-)
	110/70 ZR 17	(54W)	TL	634863		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	634864		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634865		Kawasaki Z900RS (2018-), 01.06.2023 -> 640243
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	634871		

PNEUS TRASEIROS

17	140/70 R 17	66H	TL	634866		Yamaha MT-03 / YZF-R3 (2020-)
	150/60 R 17	66H	TL	634867		Kawasaki Ninja 400 (2018-)
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634868		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634869		01.04.2023 -> 640283
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	635422		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634873		Kawasaki Z900RS (2018-)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634870		

PNEUS ESPECÍFICOS PARA EQUIPAMENTO ORIGINAL

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

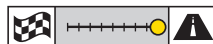
K701 PNEUS DIANTEIROS

18	120/70 R 18	59V	TL	650886		Kawasaki GTR 1000 (1994)
----	-------------	-----	----	--------	--	--------------------------

K700 PNEUS TRASEIROS

16	150/80 R 16	71V	TL	650920	J	Kawasaki GTR 1000 (1994)
----	-------------	-----	----	--------	---	--------------------------

TT100 GP Radial / TT100 GP

**Estilo vintage, desempenho moderno.**

O TT100 GP herdou a sua aparência sensacional do lendário K81 da Dunlop (o primeiro pneu produzido a atingir uma velocidade de volta de 160 km/h no TT da Ilha de Man). Agora também disponível com tecnologia radial, combinando um piso clássico com uma aderência estável, maior quilometragem e um desempenho ideal em todas as condições.

- / Desenho do piso clássico característico da Dunlop combinado com desempenho moderno
- / Disponível em medidas transversais e radiais
- / A tecnologia contemporânea proporciona versatilidade e confiança numa grande variedade de condições
- / Versões radiais com desenho revisto para otimizar a rigidez e a área útil de contacto da carcaça

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636716		
18	100/90 - 18	56H	TL	636763		
	110/80 R 18	58V	TL	637837		
19	100/90 - 19	57H	TT	650682	J	Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)

PNEUS TRASEIROS

17	150/70 R 17	69H	TL	636717		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636718		
18	130/80 - 18	66H	TT	650721		Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)
	140/70 R 18	67V	TL	637838		

TT100**CLÁSSICO**

Estilo clássico para motos mais leves. Primeiro pneu produzido a atingir a velocidade de 160 km/h no TT da Ilha de Man em 1969.

- / Desempenho moderno com um estilo clássico
- / Perfeito para motos leves e clássicas

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS/TRASEIROS

18	4.10 - 18	59H	TT	652940		
	4.25/85 H 18	64H	TT	652941		
19	3.60 H 19	52H	TT	652939		
	4.10 H 19	61H	TT	650780		

K82

CLÁSSICO



Pneu do segmento Sport-Touring com tecnologia de vanguarda para motos clássicas.

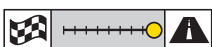
/ Pneu ideal para motos clássicas e leves

/ Desenho de piso histórico com tecnologia moderna

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS/TRASEIROS						
16	4.60 - 16	59S	TT	651038		
18	2.75 - 18	42S	TT	651016		
	3.00 - 18	47S	TT	651018		
	3.25 - 18	52S	TT	651023		
	3.50 - 18	56S	TT	651027		

K70

CLÁSSICO



Pneu moderno com estilo retro para motos clássicas.

/ Desempenho moderno

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS/TRASEIROS						
18	4.00 - 18	64S	TT	652997		
19	3.25 - 19	54P	TT	652958		
	3.50 - 19	57P	TT	652959		



ARROWMAX STREETSMART

SPORT-TOURING



Pneu com sulcos diagonais do segmento Sport-Touring com tecnologia moderna para motos leves e clássicas.

- / Ideal para motos leves e clássicas
- / Design atraente
- / Desempenho topo de gama

- / Os compostos com sílica inovadores e feitos à medida otimizam o equilíbrio entre a aderência em piso molhado e a quilometragem

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.
PNEUS DIANTEIROS					
16	110/90 - 16	59V	TL	630360	
	120/80 - 16	60V	TL	630361	
17	110/80 - 17	57V	TL	630368	
18	100/90 - 18	56V	TL	630382	
	110/80 - 18	58V	TL	630383	
	110/90 - 18	61V	TL	630385	
19	3.25 - 19	54H	TL	633619	
	90/90 - 19	52H	TL	630393	
	100/90 - 19	57V	TL	630391	

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.
PNEUS TRASEIROS					
16	130/90 - 16	67V	TL	630363	
17	110/80 - 17	57S	TL	630367	
	130/80 - 17	65H	TL	630373	
	130/90 - 17	68V	TL	630374	
	140/80 - 17	69V	TL	630376	
	150/70 B 17	69V	TL	630378	
18	4.00 - 18	64H	TL	633618	
	120/90 - 18	65V	TL	630387	
	130/80 - 18	66V	TL	630389	

Os pneus sem câmara de ar podem e devem ser montados em motocicletas equipadas com pneus e jantes padrão.

ARROWMAX GT601

SPORT-TOURING



A gama Arrowmax GT601 complementa a gama StreetSmart e, em conjunto, formam uma excepcional gama de pneus de sulcos diagonais de desempenho elevado para sport-touring.

- / Os pneus de sulcos diagonais de desempenho elevado podem ser utilizados para vários estilos de condução, numa grande variedade de motos
- / Desenhados com as mais recentes tecnologias de simulação para assegurar a rigidez do perfil do piso

- / Composto de mistura de sílica para uma aderência estável em todas as condições, com uma elevada resistência à abrasão e um ótimo desempenho em pisos molhados
- / Manobrabilidade suave e com uma boa capacidade de resposta, mesmo em ângulos de inclinação elevados

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
16	100/90 - 16	54H	TL	636084		
17	100/80 - 17	52H	TL	637563		
	110/70 - 17	54H	TL	637564		
	110/80 - 17	57H	TL	637565		
	120/70 - 17	58H	TL	637566		
18	90/90 - 18	51H	TL	636092		
	100/80 - 18	53H	TL	636083		
PNEUS TRASEIROS						
16	130/90 - 16	67H	TL	637567		
17	120/80 - 17	61H	TL	636086		
	130/70 - 17	62H	TL	637568		
	140/70 - 17	66H	TL	636088		
	150/70 - 17	69H	TL	636090		
18	110/80 - 18	58H	TL	636085		
	110/90 - 18	61H	TL	637569		
	120/80 - 18	62H	TL	636087		
	130/70 - 18	63H	TL	637570		
	140/70 - 18	67H	TL	636089		
	150/70 - 18	70H	TL	636091		

SPORTMAX Q-LITE

SPORT-TOURING

UTILIZAÇÃO



CONSTRUÇÃO



TECNOLOGIA



Pneu diagonal de alto desempenho de última geração desenvolvido para as mais recentes motos esportivas pequenas e leves.

- / Todos os novos padrões do piso baseados nos nossos pneus de corrida contemporâneos, com melhor aparência de desgaste e melhor evacuação da água
- / Adequado tanto para dias exigentes de condução em estrada como em pista
- / Novo composto de banda de rodagem que combina menor desgaste da banda de rodagem e maior aderência a seco
- / Até 60% mais quilometragem do que o seu predecessor ***

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	100/80 - 17	52H	TL	640173		
	110/70 - 17	54H	TL	640175		

PNEUS DIANTEIRO / TRASEIROS

17	70/90 - 17	38S	TL	640181		
	80/90 - 17	44S	TL	640182		
	90/80 - 17	46S	TL	640183		
	100/80 - 17	52S	TL	640174		

PNEUS TRASEIROS

17	120/70 - 17	58S	TL	640176		
	130/70 - 17	62H	TL	640177		
	140/70 - 17	66H	TL	640178		
	150/60 - 17	66H	TL	640179		

TT900

SPORT-TOURING



Pneu leve com boa aderência para pilotos jovens.

- / Desenho de piso otimizado para uma máxima inclinação

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS/TRASEIROS

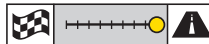
17	2.50 - 17	43P	TT	665109		
	2.75 - 17	47P	TT	665110		

*** Predecessor = TT900 GP



D104

PNEUS PARA CICLOMOTORES

**Desempenho Sport-Touring superior revisto para motocicletas leves e ciclomotores.**

- / Desempenho garantido durante todo o ano para uso diário
- / Desenho de piso otimizado para uma quilometragem e uma dispersão de água superiores
- / Composto avançado que combina uma estabilidade fiável e conforto com quilometragem e uma manobrabilidade suave

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	2.50 - 17	38L	TT	635283		
----	-----------	-----	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

17	2.50 - 17	38L	TT	635284		
	2.75 - 17	41P	TT	635285		

D110G



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

16	70/90 - 16	36P	TT	634639		
----	------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

16	80/90 - 16	43P	TT	634640		
----	------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS ESPECÍFICOS PARA EQUIPAMENTO ORIGINAL

TT900 GP

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

14	100/80 - 14	48P	TT	628462	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	-------------------------------

PNEUS TRASEIROS

14	120/80 - 14	58P	TT	628463	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	-------------------------------

K205

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

16	110/80 - 16	55V	TL	651085		Kawasaki GPX 600 R
----	-------------	-----	----	--------	--	--------------------

PNEUS TRASEIROS

16	130/90 - 16	67V	TL	651121		Kawasaki GPX 600 R
----	-------------	-----	----	--------	--	--------------------

K388

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

16	80/100 - 16	45P	TL	650814	A	Suzuki RG80, RG125 Gamma
----	-------------	-----	----	--------	---	--------------------------

PNEUS TRASEIROS

18	90/90 - 18	51P	TL	650819		Suzuki RG80, RG125 Gamma
----	------------	-----	----	--------	--	--------------------------



CROSSOVER

CROSSOVER

TOURING	TODAS AS ESTAÇÕES	AVENTURA	SPORT
	MUTANT		





MUTANT

CROSSOVER



Conquiste todas as condições com o novo pneu crossover.

As potentes e cada vez mais populares motos crossover redefinem o conceito de sport-touring. Este novo tipo de motociclos requer um novo tipo de pneu versátil, para todas as estradas, utilizações e condições. Dunlop Mutant: o primeiro pneu crossover do mundo. A tecnologia M+S dos Mutant proporciona a confiança para conduzir em todas as condições durante todo o ano com o mesmo nível de manobrabilidade que se pode esperar dos pneus Hypersport, a melhor aderência em piso molhado e uma grande durabilidade apenas comparável à dos pneus Touring.

- / Versatilidade absoluta para dar confiança ao piloto em todas as condições durante todo o ano
- / Excelente desempenho em piso molhado graças ao desenho do piso que combina elementos de pneus para competição em piso molhado, supermoto e de terra batida
- / Manobrabilidade e estabilidade próprias de pneus desportivos graças aos contornos de pneu desenvolvidos com Fórmula Dianteira Dinâmica (DFF)
- / A utilização de resinas e compostos de última geração proporciona um desempenho máximo com uma grande durabilidade

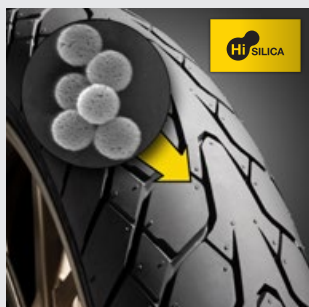
JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636493		M+S
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636495		M+S
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	636494		M+S
19	110/80 R 19	59V	TL	637493		M+S
	120/70 ZR 19	60W	TL	636496		M+S

PNEUS TRASEIROS

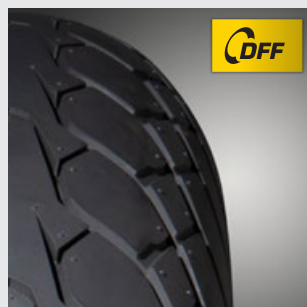
17	150/60 ZR 17	(66W)	TL	637279		M+S
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	637494		M+S
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637280		M+S
	170/60 ZR 17	72W	TL	636503		M+S
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636504		M+S
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636505		M+S



O que é? Mistura de composto que combina a resina de aderência em piso molhado, no composto do ombro, com uma grande proporção de sílica

Melhorias: Desempenho em todas as estações

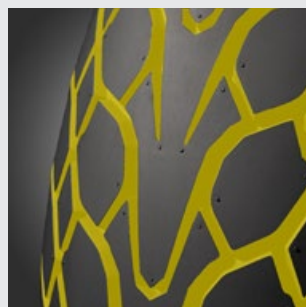
Vantagem: Maior segurança em piso molhado e melhor desempenho nas mais variadas condições



O que é? Processo de desenho do pneu dianteiro

Melhorias: Ao jogarem com vários parâmetros, os nossos engenheiros são capazes de modificar um pneu para que se ajuste perfeitamente à utilização pretendida

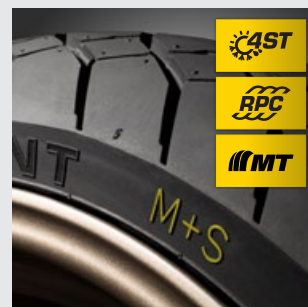
Vantagem: Permite obter um equilíbrio ideal entre o esforço de direção, a estabilidade e a capacidade de resposta, proporcionando ao piloto confiança e prazer de condução sem precedentes



O que é? Desenho de piso inovador

Melhorias: Aquecimento extremamente rápido, excelente desempenho em piso molhado e confiança extraordinária

Vantagem: Desempenho excelente em todas as estradas e condições



O que é? A arquitetura dos pneus, os materiais da lona e a definição do composto são selecionados cuidadosamente para assegurar o melhor funcionamento em condições climáticas que não são as ideais

Melhorias: Aderência em piso molhado e seco

Vantagem: Maior segurança, confiança do piloto e conforto



ADVENTURE & TRAIL

ADVENTURE & TRAIL

SPORT	TOURING	ADVENTURE
	TRAILMAX MERIDIAN	
	TRAILMAX MIXTOUR	
		TRAILMAX RAID
		TRAILMAX
	TRAILMAX MISSION	
		D606
		D605



**TRAILMAX
MERIDIAN**

UTILIZAÇÃO



CONSTRUÇÃO



TECNOLOGIA

**O parceiro ideal para a sua próxima aventura.**

Com o seu novo desenho de piso, novos compostos e tecnologia Multi-Tread (MT), o nosso novo pneu premium de trail e estrada é perfeito para as exigentes motos de aventura fabricadas atualmente. É um importante passo em frente, que o ajuda a conhecer novos locais, a viver novas aventuras e a ter uma nova confiança numa variedade de terrenos.

Testes internos confirmam a existência de uma melhoria substancial ao nível da quilometragem*, bem como a existência de um equilíbrio quase perfeito ao nível do desgaste do pneu dianteiro e do pneu traseiro, que permite substituí-los ao mesmo tempo. O Trailmax Meridian tem um desempenho líder na sua classe, seja qual for a circunstância.

- / A carcaça do pneu fabricada em lona de rayon lida melhor com o calor, o que lhe permite minimizar o aquecimento e utilizar mais eficientemente o composto do piso
- / Melhor aderência em condições de piso molhado graças aos compostos topo de gama e às misturas de resinas
- / A tecnologia Multi-Tread (MT) combina um ombro mais suave com um centro mais rígido, proporcionando uma excelente aderência e uma grande durabilidade

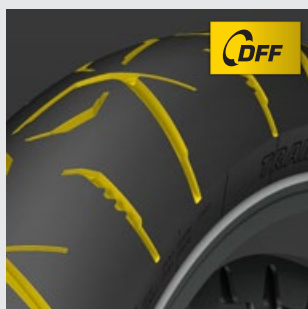


Edição 07/2020
Dunlop Trailmax Meridian
Medidas do teste:
120/70 ZR 19 e 170/60 ZR 17



Edição 05/2021
Dunlop Trailmax Meridian
Medidas do teste:
90/90 V 21 e 150/70 ZR 18

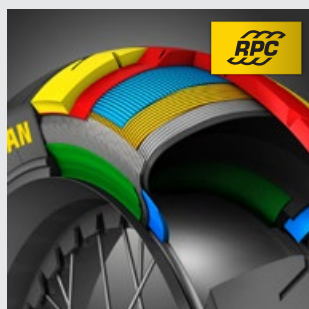
JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
19	100/90 - 19	57V	TL	636384		
	110/80 R 19	59V	TL	636385		
	120/70 ZR 19	60W	TL	636386		
21	90/90 - 21	54S	TT	637638		Nova medida
	90/90 V 21	(54V)	TL	636383		
PNEUS TRASEIROS						
17	120/90 - 17	64S	TT	637634		Nova medida
	130/80 - 17	65S	TT	637635		Nova medida
	130/80 - R17	65H	TL	637636		Nova medida
	140/80 - R17	69H	TL	637637		Nova medida
	150/70 R 17	69V	TL	636387		
	170/60 ZR 17	72W	TL	636389		
18	120/80 - 18	62S	TT	637633		Nova medida
	150/70 ZR 18	70W	TL	636388		



O que é? Processo de desenho do pneu dianteiro com o inovador desenho de piso "Ice-Ax"

Melhorias: Ao jogarem com vários parâmetros, os nossos engenheiros são capazes de modificar um pneu para que se ajuste perfeitamente à utilização pretendida

Vantagem: Manobrabilidade segura em todas as condições



O que é? Carcaça do pneu dianteiro que incorpora lona de rayon devido às suas propriedades termodinâmicas para satisfazer os requisitos específicos em termos de desempenho

Melhorias: Quilometragem e tempo de aquecimento

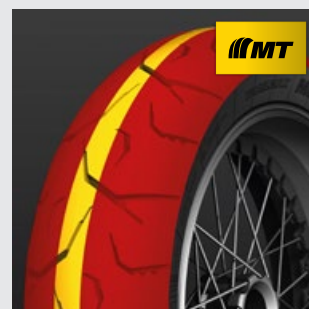
Vantagem: Menos tempo de aquecimento e mais durabilidade dos pneus



O que é? Maior proporção de sílica que promove a flexibilidade do composto a baixas temperaturas

Melhorias: Aderência em piso molhado

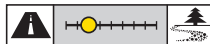
Vantagem: Melhor aderência em piso molhado



O que é? Vários compostos utilizados no piso

Melhorias: Proporciona diferentes tipos de desempenho nas curvas e nas retas

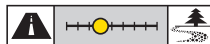
Vantagem: Aumento da aderência em curva e quilometragem otimizada*

TRAILMAX MIXTOUR**Domine cada superfície e explore.**

O Trailmax Mixtour é o resultado da nossa busca pelo equilíbrio entre touring na estrada, desempenho em terra batida e um bom nível de preço. Tudo isto inspirado no conceito de motos de aventura modernas.

- / Com a mistura de sílica e carbono para os pneus dianteiros e traseiros, consegue obter aderência em piso seco e molhado com ótima quilometragem. O composto oferece excelente resistência à abrasão e impede o bloqueio de lascas
- / Tanto a estabilidade a alta velocidade como a manobrabilidade previsível todo-o-terreno são alcançadas através de uma construção dianteira de proteção de travagem combinada com uma carcaça traseira JLB
- / O objetivo do padrão em bloco do Trailmax Mixtour é encontrar a tração em variadas superfícies. Ao dispor o piso para que a rigidez do perfil vertical até à inclinação total seja uniforme, pode desfrutar de manobrabilidade linear

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
17	120/70 R 17	58H	TL	637056		Substituição para Honda X-ADV 750
19	110/80 R 19	59V	TL	637826		Honda CB500X (2019)
	120/70 R 19	60V	TL	637827		
21	90/90 - 21	54H	TT	637830		
PNEUS TRASEIROS						
15	160/60 R 15	67H	TL	637055		Substituição para Honda X-ADV 750
17	150/70 R 17	69V	TL	637828		Honda CB500X (2019)
	160/60 R 17	69H	TL	636696		
	170/60 R 17	72V	TL	637829		
18	150/70 R 18	70H	TT	637831		

TRAILMAX**O pneu essencial para motos de trail de tamanho médio de um ou dois cilindros.**

- / Desenho de piso direcional agressivo com semissaliências de elevado contacto
- / As múltiplas arestas são muito adequadas para utilização fora da estrada e inclusivamente em terrenos rochosos
- / Proporção de relevo relativamente elevada com um composto resistente que permite obter uma boa aderência na estrada e uma grande durabilidade do piso
- / A extensa gama de modelos abrange vários pneus dianteiros de 19" e 21" e pneus traseiros de 17" e 18"

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
19	100/90 - 19	57T	TT	651044		
21	80/90 - 21	48S	TT	653009		
	90/90 - 21	54H	TL	637353		
PNEUS TRASEIROS						
17	120/90 - 17	64S	TT	651048		
	130/80 - 17	65T	TL	651054		
	140/80 - 17	69H	TT	653005		
18	110/80 - 18	58S	TT	653000		
	120/90 - 18	65T	TT	651049		



K850



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	3.00 - 21	51S	TT	651021	A	
----	-----------	-----	----	--------	---	--

PNEUS TRASEIROS

18	4.60 - 18	63S	TT	651040	A	
----	-----------	-----	----	--------	---	--

D602



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

18	100/90 - 18	56P	TL	650798		Yamaha TDR 125
----	-------------	-----	----	--------	--	----------------

PNEUS TRASEIROS

17	130/80 - 17	65P	TL	650803		Yamaha TDR 125
----	-------------	-----	----	--------	--	----------------

K180



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

18	130/80 - 18	66P	TT	656531	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
----	-------------	-----	----	--------	---	---------------------------

PNEUS TRASEIROS

14	180/80 - 14	78P	TT	656530	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
----	-------------	-----	----	--------	---	---------------------------

K460



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

19	90/100 - 19	55P	TT	650816		Honda NX 250
----	-------------	-----	----	--------	--	--------------

PNEUS TRASEIROS

16	120/90 - 16	63P	TT	650802		Honda NX 250
----	-------------	-----	----	--------	--	--------------

K660

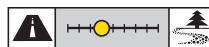
JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS TRASEIROS

17	130/90 - 17	68S	TT	651009		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

TRAILMAX

MISSION

70/30 ADVENTURE
TOURING

Desenvolvido para o piloto experiente, aventureiro e que gosta de viagens de longo curso, o Trailmax Mission tem a durabilidade para chegar a todos os cantos do mundo e ainda ter profundidade do piso suficiente para se aventurar fora da estrada.

O Trailmax Mission com marca M+S é a opção robusta na gama de pneus de trail e aventura da Dunlop. Concebida para combinar durabilidade em viagens de longo curso com excepcional desempenho fora da estrada em caminhos não pavimentados.

- / Excelente quilometragem, durabilidade e robustez
- / Verdadeiro desempenho fora da estrada para motos de aventura em terrenos difíceis
- / Conforto de condução para viagens de aventura de longa distância
- / O padrão de piso dianteiro simétrico ajuda a reduzir o desgaste irregular

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

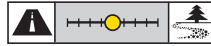
19	100/90 - 19	57T	TL	637453		M+S
	110/80 - 19	59T	TL	637147		M+S
	120/70 B 19	60T	TL	637148		M+S

21	90/90 - 21	54T	TL	637153		M+S
----	------------	-----	----	--------	--	-----

PNEUS TRASEIROS

17	120/90 - 17	64T	TL	637431		M+S
	150/70 B 17	69T	TL	637150		M+S
	170/60 B 17	72T	TL	637152		M+S

18	150/70 B 18	70T	TL	637151		M+S
----	-------------	-----	----	--------	--	-----



A arma de escolha do verdadeiro aventureiro.

Trailmax RAID é o elo que faltava na gama de pneus de aventura Dunlop. Complementa as atuais motos desportivas e de aventura com desempenho de pneus compatível. A excelente tração off-road e a forte aderência em piso molhado são combinadas com um desgaste equilibrado, permitindo que o ocasional greenlane e o explorador exigente enfrentem as jornadas mais desafiadoras - especialmente além do final da estrada.

- / A DFF desenvolveu perfis dianteiros e traseiros para um manuseamento estável e seguro, tanto em estrada como fora de estrada
- / Forte foco no desempenho molhado em estradas seguras para pilotar em todas as condições
- / Excelente aderência, tração e frenagem para confiança em trechos off-road exigentes

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

19	110/80 R 19	59T	TL	637603		M+S
	120/70 R 19	60T	TL	637604		M+S
21	90/90 - 21	54T	TL	637608		M+S

PNEUS TRASEIROS

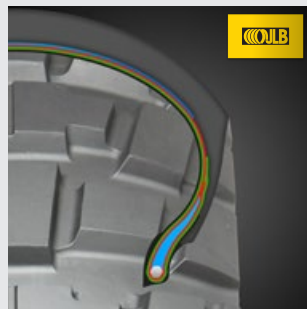
17	130/80 - 17	65S	TL	637857		M+S
	150/70 R 17	69T	TL	637605		M+S
	170/60 R 17	72T	TL	637607		M+S
	140/80 - 17	69S	TL	637858		M+S
18	140/80 - 18	70S	TL	637859		M+S
	150/70 R 18	70T	TL	637606		M+S



O que é? Processo de desenho do pneu dianteiro

Melhorias: Ao jogarem com vários parâmetros, os nossos engenheiros são capazes de modificar um pneu para que se ajuste perfeitamente à utilização pretendida

Vantagem: Permite obter um equilíbrio ideal entre o esforço de direção, a estabilidade e a capacidade de resposta, proporcionando ao piloto confiança e prazer de condução sem precedentes



O que é isso? Carcaça reforçada com revestimento espiral de aço ou aramida.

Área de vantagens: Estabilidade e capacidade de resposta

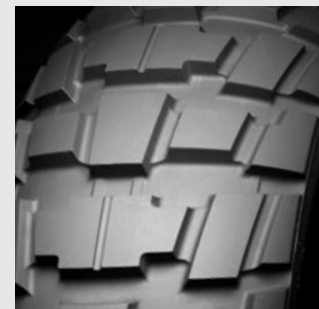
Beneficiar: Usado para reduzir a expansão dinâmica em alta velocidade e controlar a deflexão da carcaça para obter um manuseio progressivo e previsível nas curvas.



O que é? Mistura de composto que combina a resina de aderência em piso molhado, no composto do ombro, com uma grande proporção de sílica

Melhorias: Desempenho em todas as estações

Vantagem: Maior segurança em piso molhado e melhor desempenho nas mais variadas condições



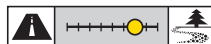
O que é isso? Padrão de bloco inspirado no lendário D908 RR.

Área de benefícios: O know-how acumulado ao longo de anos de experiência em diferentes eventos de corridas no deserto e ataques de Raids de Trailmax desenvolvimento de padrão de bloco.

Benefício: Desempenho seguro e previsível em estrada são combinados com fortes propriedades de tração e travagem em condições desafiadoras fora de estrada.



D606

**O pneu 10% para estrada/90% para fora da estrada.**

- / O D606 da Dunlop é um pneu para pisos exigentes, com excelente capacidade fora da estrada
- / Recomendado para pilotos aventureiros que percorrem grandes distâncias fora da estrada
- / A elevada proporção de relevo e os blocos do piso altos permitem uma excelente condução numa grande variedade de terrenos
- / Composto especialmente desenvolvido para melhorar a durabilidade, a segurança e a previsibilidade

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
21	90/90 - 21	54R	TT	665433		
PNEUS TRASEIROS						
17	130/90 - 17	68R	TT	656981		
18	120/90 - 18	65R	TT	634998		
	130/90 - 18	69R	TT	665432		

D605

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
19	70/100 - 19	42P	TT	629184	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
21	2.75 - 21	45P	TT	651056		
PNEUS TRASEIROS						
16	90/100 - 16	51P	TT	629183	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
18	4.10 - 18	59P	TT	651064		



RESEARCH
MERIDIAN



CUSTOM

CUSTOM

CRUISERS JAPONESES		CUSTOM TOURERS	
	D404		
	K555		
	ELITE 4 / D428		
	ELITE 3		



D404

CUSTOM

**Oferece a gama mais ampla de pneus para motos personalizadas.**

/ O composto e o desenho do piso garantem uma excelente quilometragem e aderência em piso molhado ou seco

/ Os sulcos centrais do piso orientados para fora proporcionam uma ótima estabilidade em linha reta

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	------------------------------------	--------	--------	-------------

PNEUS DIANTEIROS

16	110/90 - 16	59P	TT		650800	J	
	130/90 - 16	67H	TT	Kawasaki VN 1500 (1996)	650724	G	
	130/90 - 16	67H	TT		650726		WWW
	130/90 - 16	67S	TT		651006		
	130/90 - 16	67H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006)	621423	X	
	150/80 - 16	71H	TL	Kawasaki VN1500 Classic Tourer (2000)	652860	G	
	150/80 - 16	71H	TL		650754		WWW
17	90/90 - 17	49P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650818		
	120/90 - 17	64S	TT	Honda VT 750 C (2004)	664429	G	
	140/80 - 17	69H	TT	Honda VTX 1300S (2003)	662654		
	140/80 - 17	69H	TT	Honda VT1100 C3	650738		WWW
18	3.00 - 18	47P	TT		653225		
	100/90 - 18	56H	TL		636853		
	110/90 - 18	61H	TL		636854		
	130/70 - 18	63H	TL	Yamaha XVS950 (2009)	627361		
19	3.00 S 19	49S	TT		653338		
	100/90 - 19	57H	TL	Yamaha XVS 650 Drag Star, Kawasaki EN 500	650672		
21	80/90 - 21	48H	TT		650782		
	80/90 - 21	48H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622273	J	
	90/90 - 21	54S	TT	Honda Shadow Spirit VT750DC (2007)	622274		

PNEUS TRASEIROS

15	130/90 - 15	66P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650804		
	130/90 - 15	66H	TL		636855		
	140/90 - 15	70H	TL		653363		
	150/90 B 15	74H	TL		657219		
	150/90 B 15	74H	TL		650759		WWW
	160/80 - 15	74S	TT	Honda VT 750 C (2004), Shadow Spirit VT 750 DC (2007)	664430	J	
	170/80 - 15	77S	TT	Yamaha XVS1100 Classic (2000)	656278	G	Novas especificações
	170/80 - 15	77H	TL		636857		
180/70 - 15	76H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622275			
16	140/90 - 16	71H	TL		637971		
	150/80 - 16	71H	TT		650755	G	
	150/80 - 16	71H	TL	Honda CMX500 Rebel (2017)	635984	Q	
	150/80 B 16	71H	TT		650752		WWW
	150/80 B 16	71H	TL		631782		

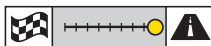
Os pneus sem câmara de ar podem e devem ser montados em motocicletas equipadas com pneus e jantes padrão.

WWW = Flanco branco largo
 MWW = Flanco branco médio
 SW / NW = Flanco branco fino / Flanco branco estreito
 RWL = Pneu com inscrição branca
 WLT = Inscrição branca

ELITE 4

CUSTOM

UTILIZAÇÃO



CONSTRUÇÃO



TECNOLOGIA



Quilometragem elevada, características de desgaste uniforme e uma ótima aderência. Dunlop Elite 4: a nova referência para motos Tourer e Cruiser.

Todos os pneus traseiros Elite 4 utilizam a tecnologia Multi-Tread (MT) da Dunlop com um composto de longa duração no centro do pneu e um composto de aderência lateral em cada um dos ombros, o que proporciona uma maior quilometragem sem comprometer a manobrabilidade.

O desenho de piso inovador ajuda a proporcionar um desempenho em condições de piso molhado líder na sua classe, desgaste uniforme durante toda a vida útil do pneu e menos ruído na estrada.

Disponível em construção radial e diagonal, Elite 4 adapta-se perfeitamente às motos cruiser e tourer.

- / Fácil manobrabilidade da direção e inclinação
- / A vasta gama com instalação de equipamento original D428 teve a sua estreia na Honda CMX1100 Rebel (2021)
- / A nova referência em quilometragem e versatilidade para a gama de produtos Dunlop
- / Excelente travagem e estabilidade nas curvas, tanto em piso seco como em piso molhado

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	------------------------------------	--------	--------	-------------

PNEUS DIANTEIROS

16	130/90 B 16	73H	TL		635375		
17	150/80 R 17	72H	TL		636167		
18	130/70 - 18	63H	TL		635378		
	130/70 B 18	63H	TL	Honda CMX1100 Rebel (2021)	637855		D428
	130/70 R 18	63H	TL		635374		

PNEUS TRASEIROS

16	160/80 B 16	80H	TL		635377	MT	
	180/60 R 16	80H	TL		635373	MT	
	180/65 B 16	81H	TL	Honda CMX1100 Rebel (2021)	637856		D428 - Composto Único
	200/55 R 16	77H	TL		637144	MT	
18	250/40 R 18	81V	TL		636170	MT	

ELITE 3



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	------------------------------------	--------	--------	-------------

PNEUS DIANTEIROS

21	90/90 - 21	54H	TL	Honda Fury (2009), VICTORY Vegas, Vegas 8 ball, Zach Ness Vegas (2011)	622582		
	120/70 R 21	62V	TL		634249		

ELITE 3 WIDE



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	------------------------------------	--------	--------	-------------

PNEUS TRASEIROS

18	200/50 R 18	76H	TL	Honda Fury (2009)	627641		
----	-------------	-----	----	-------------------	--------	--	--

K555



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	------------------------------------	--------	--------	-------------

PNEUS DIANTEIROS

17	120/80 - 17	61V	TL		651111		
18	110/90 - 18	61S	TT		651001		

PNEUS TRASEIROS

15	140/80 - 15	67H	TL		650737	J	
	150/80 - 15	70V	TL		651137		
	170/80 - 15	77H	TL	Honda VT 1100 C3	653755		WWW
16	170/70 B 16	75H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006), XVS950 (2009)	621424		



K177



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
18	120/90 - 18	65H	TL		653779		WWW

F14



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
19	3.00 - 19	49S	TT	Yamaha 535 Virago	651019	G	

F17



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
17	100/90 - 17	55S	TL		650993		

F20



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
18	110/90 - 18	61V	TL	Yamaha V-Max 1200	651097		WLT

F24



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
19	100/90 - 19	57H	TL		624299		
	110/80 - 19	59S	TT	Honda VT 750 DC (2000), VT 750 C2	656076		

K525

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS TRASEIROS							
15	150/90 - 15	74V	TL	Yamaha V-Max 1200	651142		WLT

K127



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS TRASEIROS							
16	110/90 - 16	59S	TT		651000		

K425



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS TRASEIROS							
15	140/90 - 15	70S	TT		651012		
	160/80 - 15	74V	TL		651146		

WWW = Flanco branco largo
 MWW = Flanco branco médio
 SW / NW = Flanco branco fino / Flanco branco estreito
 RWL = Pneu com inscrição branca
 WLT = Inscrição branca

PNEUS ESPECÍFICOS PARA EQUIPAMENTO ORIGINAL

D251



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
16	150/80 R 16	71V	TL	Kawasaki VN2000-A	666999		
18	130/70 R 18	63H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621702	L	
	150/60 R 18	67V	TL	Honda NRX1800 Valkyrie Rune	667517		

PNEUS TRASEIROS

16	200/60 R 16	79V	TL	Moto Guzzi California & Audace 1400	667001		
17	190/60 R 17	78H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621701		

SPORTMAX D221



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
18	130/70 R 18	63V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620368	A	
PNEUS TRASEIROS							
18	240/40 R 18	79V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620369		

D254

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
19	130/60 R 19	61H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633901		

D256

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS TRASEIROS							
17	180/55 R 17	73H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633895		

D423

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
18	130/70 R 18	63H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636111		
	130/70 R 18	63V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633899		
PNEUS TRASEIROS							
16	200/55 R 16	77H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636112		
17	200/50 R 17	75V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633897		



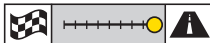
HARLEY-DAVIDSON®

SPORTSTER	DYNA	SOFTAIL	TOURING	CVO	VRSC
	D401				
	D402				
		D408 / D407			
GT503					
GT502					
	K591				
		D429			
	D427				
				D207 / D208	



D401

HARLEY-DAVIDSON®

**O único pneu aprovado pela Harley-Davidson® para as suas motos cruiser.**

- / Desenho de piso avançado para uma melhor aderência em piso seco e molhado
- / Extremamente duradouro
- / O perfil do piso otimizado por computador reduz o efeito côncavo, proporcionando um desgaste uniforme
- / O pneu D401T traseiro possui tecnologia Multi-Tread, que combina um composto central de longa duração com compostos de aderência laterais de cada lado
- / D401T é equipamento de série nos modelos de 2018 da Harley-Davidson, tais como nos modelos Street Bob, Softail Slim e Heritage Classic

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	------------------------------------	--------	--------	-------------

PNEUS DIANTEIROS

16	130/90 B 16	73H	TL		636024		
19	90/90 - 19	52H	TL		657526		
	100/90 - 19	57H	TL		639877		
	100/90 - 19	57H	TL		630191		WWW

PNEUS TRASEIROS

16	130/90 B 16	73H	TL		656260		
	150/80 B 16	71H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631716		MWW
	150/80 B 16	71H	TL		630190		WWW
	150/80 B 16	77H	TL	H-D Sportster Nightster (2022)	637975		
17	160/70 B 17	73H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631126		
	200/55 R 17	78V	TL	HD FLSTSB '08.5 Softail® Cross Bones™	626210		

D402

HARLEY-DAVIDSON®

**O único pneu aprovado pela Harley-Davidson® para as suas motos de touring.**

- / O perfil do piso otimizado por computador dá confiança ao piloto em superfícies escorregadias, ao mesmo tempo que reduz o efeito côncavo, proporcionando um desgaste uniforme
- / Carcaça com três camadas em poliéster e duas cintas em fibra de vidro para uma maior capacidade de carga e estabilidade

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	------------------------------------	--------	--------	-------------

PNEUS DIANTEIROS

16	MT90 B 16	72H	TL		656266		
	MT90 B 16	72H	TL		656265		SW
	MT90 B 16	72H	TL		657229		WWW
18	130/70 B 18	63H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631127		
21	MH90 - 21	54H	TL		656276		
	MH90 - 21	54H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631715		MWW

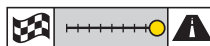
PNEUS TRASEIROS

16	MT90 B 16	74H	TL		656264		
	MT90 B 16	74H	TL		656263		SW
	MT90 B 16	74H	TL		657228		WWW
	MU85 B 16	77H	TL		666005		
	MU85 B 16	77H	TL		666006		SW
	MU85 B 16	77H	TL		661321		WWW

WWW = Flanco branco largo
MWW = Flanco branco médio
SW = Flanco branco fino
RWL = Inscrição branca em relevo
WLT = Inscrição branca

D408 D407

HARLEY-DAVIDSON®



Em harmonia perfeita com a sua Harley-Davidson®

Concebido em parceria com a Harley-Davidson®, os D408 e D407 proporcionam uma manobrabilidade segura e firme em todas as condições. E, como equipamento original em todos os modelos de touring de 2014 com flanco preto, são a solução perfeita para a sua Harley-Davidson®.

- / O composto do piso traseiro permite uma aderência extraordinária em piso seco
- / Os sulcos em ângulo dispersam a água com eficiência, proporcionando uma maior segurança em condições de piso molhado
- / O D407T conta com a tecnologia Multi-Tread, que usa três compostos diferentes para uma fantástica aderência em seco, tempos de aquecimento mais rápidos e uma maior vida útil

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	------------------------------------	--------	--------	-------------

D408 PNEUS DIANTEIROS

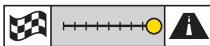
16	130/90 B 16	67H	TL		627503		WWW
17	130/80 B 17	65H	TL		627504		
	130/80 B 17	65H	TL		627505		NW
	140/75 R 17	67V	TL		627525		
18	130/70 B 18	63H	TL		627506		
	130/70 R 18	63V	TL	HD CVO Softail Convertible FLTSE (2010)	627567		
19	90/90 - 19	52H	TL		627507		
	130/60 B 19	61H	TL		636873		
21	MH90 - 21	54H	TL		627566		
	130/60 B 21	63H	TL	HD CVO Softail - FXSBSE Breakout (2012)	632144		

D407 PNEUS TRASEIROS

16	180/65 B 16	81H	TL	HD 2014 Touring models	633695	T, MT	
	180/65 B 16	81H	TL		626444	MT	NW
	180/65 B 16	81H	TL	H-D Electra Glide Revival (2021)	637834	T, MT	WWW, Nova especificação
17	170/60 R 17	78H	TL		622342		
	200/55 R 17	78V	TL		622343		
18	180/55 B 18	80H	TL		636874	T, MT	
	200/50 R 18	76V	TL	HD CVO Softail Convertible FLTSE (2010)	628180		
	240/40 R 18	79V	TL		624402		

GT503

HARLEY-DAVIDSON®



Novo equipamento original (EO) na Harley-Davidson 1250 2021.

- / Tecnologia radial moderna de alto desempenho para corresponder ao pacote de potência impressionante da revolucionária cruiser com desempenho da próxima geração
- / Os perfis da carcaça foram especialmente concebidos para combinar os pneus largos atrativos com a manobrabilidade inspiradora
- / O desenho do piso do GT503 foi aperfeiçoado para oferecer excelente aderência em piso seco, desgaste controlado e desempenho superior em piso molhado

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	------------------------------------	--------	--------	-------------

PNEUS DIANTEIROS

17	160/70 R 17	73V	TL	H-D Sportster 1250 S (2022)	637833		
----	-------------	-----	----	-----------------------------	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

16	180/70 R 16	77V	TL	H-D Sportster 1250 S (2022)	637835		
----	-------------	-----	----	-----------------------------	--------	--	--

WWW = Flanco branco largo
 MWW = Flanco branco médio
 SW = Flanco branco fino
 RWL = Inscrição branca em relevo
 WLT = Inscrição branca



Em colaboração com a
Harley-Davidson®

GT502 HARLEY-DAVIDSON®

Substituição de equipamento original (OE) do pneu traseiro para os modelos XR, Sportster e Dyna® da Harley-Davidson®.

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
19	100/90 - 19	57V	TL		627374		
	120/70 R 19	60V	TL	XL1200CX Roadster '16	635414		
21	80/90 - 21	54V	TL	HD Dyna wide glide (2010)	628184		
PNEUS TRASEIROS							
16	130/90 B 16	67V	TL		627371		
	150/80 B 16	71V	TL		627372		
17	180/60 B 17	75V	TL	HD Scream'n Eagle Deuce (wide tyre option), Dyna Wide Glide (2010)	620380		
18	150/70 R 18	70V	TL	XL1200CX Roadster '16	635415		

K591

HARLEY-DAVIDSON®



O único pneu aprovado pela Harley-Davidson® para os seus modelos desportivos.

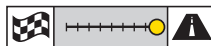
/ Desenvolvido a partir do pneu de competição K591 para proporcionar uma aderência ideal em piso seco e molhado

/ O desenho de piso direcional minimiza o "stepping" causado pelo desgaste do pneu

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
19	100/90 - 19	51V	TL		656275		
PNEUS TRASEIROS							
17	160/70 B 17	73V	TL		656270		

D429

HARLEY-DAVIDSON®



Desenvolvido em conjunto com a Harley-Davidson® para os seus modelos Fat Bob e Fat Bob S de 2018.

/ O perfil de piso otimizado por computador ajuda a uniformizar o desgaste

/ Utiliza um desenho de piso agressivo semelhante ao da Scrambler para proporcionar a máxima manobrabilidade

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
16	150/80 - 16	71H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636025		
PNEUS TRASEIROS							
16	180/70 B 16	77H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636027		

D427

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
16	130/90 B 16	67H	TL	HD Dyna "Fat Boy" FXDF (2008)	624403		
PNEUS TRASEIROS							
16	180/70 B 16	77H	TL	HD Dyna "Fat Boy" FXDF (2008)	624404		

SPORTMAX D208

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS							
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	622344		

SPORTMAX D207

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL	CÓDIGO	ESPEC.	COMENTÁRIOS
PNEUS TRASEIROS							
18	180/55 ZR 18	(74W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	657216		

WWW = Flanco branco largo
 MWW = Flanco branco médio
 SW = Flanco branco fino
 RWL = Inscrição branca em relevo
 WLT = Inscrição branca



Em colaboração com a
Harley-Davidson®



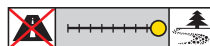
OFF-ROAD

AREIA	LAMA	INTERMÉDIO	DURO	ROCHA
		GEOMAX AT81		
		GEOMAX ENDURO EN91		
		D908 RR		
GEOMAX MX14				
GEOMAX MX12				
	GEOMAX MX33			
		GEOMAX MX53		
			GEOMAX MX71	
	D952			
COMPETIÇÃO TRIAL				
D803 GP				



**GEOMAX
MX12**

AREIA

**Concebido para ter o melhor desempenho, mesmo nas condições mais arenosas.**

O GEOMAX MX12 é um pneu dianteiro para condições de areia muito solta, complementando as traseira MX14, como uma alternativa para a frente MX33 para os pilotos que preferem um rastreo preciso e movimento frontal reduzido.

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	80/100 - 21	51M	TT	635895		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

**GEOMAX
MX14**

AREIA

**GANHA O HOLESHOT.**

Quando estás na saída, são necessárias todas as vantagens competitivas. Desenvolvido para o Campeonato do Mundo MXGP, o novo Dunlop Geomax MX14 dá-te tracção para chegar primeiro à curva, com uma altura de tacos 18% mais alto para penetrar melhor no terreno solto. Um pneu traseiro concebido para se destacar em condições extremas de areia e lama.

- / Tração superior que melhora o desempenho com melhor aderência nas retas e saídas de curvas, graças à nova tecnologia Reinforced Scoop (RST)
- / Design da banda de rodagem V-BT avançado para uma travagem mais rápida e controlada.
- / Tecnologia Flexible Fin para um excelente controle de deslizamento e maior controle de travagem nas curvas em areia e lama
- / Melhora a absorção para reduzir a fadiga do piloto e assim enfrentar as seções de areia mais difíceis

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

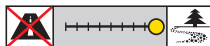
PNEUS TRASEIROS

10	70/100 - 10	41J	TT	637937		
12	80/100 - 12	41M	TT	637938		
14	90/100 - 14	49M	TT	637939		
16	90/100 - 16	51M	TT	637940		
18	110/100 - 18	64M	TT	637934		
19	100/90 - 19	57M	TT	637933		
	110/90 - 19	62M	TT	637935		
	120/80 - 19	63M	TT	637936		

GEOMAX MX33

TERRENO MOLE A INTERMÉDIO

UTILIZAÇÃO



CONSTRUÇÃO



TECNOLOGIA



Concebidos para desafiar os limites.

Quer seja um entusiasta de MX aventureiro que procura desafiar os limites ou um profissional como Clément Desalle em MXGP, o Geomax MX33 é um vencedor. É o primeiro pneu todo-o-terreno concebido para terrenos moles, lamacentos e intermédios.

- / Maior durabilidade graças a um inovador polímero de peso molecular e a um desenho do bloco que proporciona uma maior resistência às fissuras em superfícies mais duras
- / Maior estabilidade em curvas graças à maior aderência lateral e controlo de derrapagem proporcionados pela tecnologia Progressive Cornering Block (PCBT)
- / Mais conforto com a Distribuição de Blocos Múltiplos (MBD), que melhora a absorção de impactos, e o Sistema de Controlo de Tensão na Carcaça (CTCS), que melhora a distribuição da tensão
- / Maior aderência num conjunto mais vasto de superfícies graças à inovadora fórmula de composto com partículas de carbono ultrafinas

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

10	60/100 - 10	33J	TT	636101		
12	60/100 - 12	36J	TT	636102		
14	60/100 - 14	29M	TT	636103		
17	70/100 - 17	40M	TT	636105		
19	70/100 - 19	42M	TT	636106		
21	80/100 - 21	51M	TT	636108		Equipamento original nos modelos Honda CRF450R, Husqvarna FC & TC, KTM SX, Yamaha YZ450F 2021

PNEUS TRASEIROS

10	70/100 - 10	41J	TT	636104		
12	80/100 - 12	41M	TT	636107		
14	90/100 - 14	49M	TT	636109		
16	90/100 - 16	51M	TT	636110		
18	100/100 - 18	59M	TT	636094		
	110/100 - 18	64M	TT	636096		
	120/90 - 18	65M	TT	636100		
19	100/90 - 19	57M	TT	636095		Equipamento original nos modelos Husqvarna TC 125, KTM 125 SX, 250 SX-F 2021
	110/90 - 19	62M	TT	636097		Equipamento original nos modelos Husqvarna FC 250, 350, KTM 250 SX, 350 SX-F, 450 SX-F 2021
	120/80 - 19	63M	TT	636098		Equipamento original nos modelos Honda CRF450R, Husqvarna FC450, Yamaha YZ450F 2021
	120/90 - 19	66M	TT	636099		

**GEOMAX
MX53****TERRENO INTERMÉDIO
A DURO**

O Geomax MX53 da Dunlop regressa ao conceito de pneu intermédio, mas tira partido de todas as aprendizagens provenientes de muitos anos de competição ao mais alto nível nas pistas de motocross.

Geomax MX53 proporciona uma grande melhoria ao nível da previsibilidade e do controlo de derrapagem para fazer curvas com mais velocidade. Para cumprir a sua promessa de oferecer um pneu intermédio, a Dunlop deu um grande passo em frente ao nível dos pneus para terrenos mais moles sem comprometer o desempenho em terrenos duros e difíceis.

- / Pneu intermédio com um âmbito de utilização extraordinariamente alargado
- / Os blocos mais altos com uma maior superfície de arestas pontiagudas proporcionam uma tração otimizada num conjunto mais vasto de terrenos, bem como um desempenho verdadeiramente intermédio
- / Maior versatilidade e melhor manobrabilidade, desempenho de travagem e capacidade de resposta
- / Curvas mais progressivas para um maior controlo e menos quedas em ângulos de inclinação superiores

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

10	60/100 - 10	33J	TT	636580		
12	60/100 - 12	36J	TT	636581		
14	60/100 - 14	29M	TT	636582		
17	70/100 - 17	40M	TT	636584		
19	70/100 - 19	42M	TT	636585		
21	80/100 - 21	51M	TT	636587		

PNEUS TRASEIROS

10	70/100 - 10	41J	TT	636583		
12	80/100 - 12	41M	TT	636586		
14	90/100 - 14	49M	TT	636588		
16	90/100 - 16	51M	TT	636589		
18	100/100 - 18	59M	TT	636576		
	110/100 - 18	64M	TT	636578		
	120/90 - 18	65M	TT	636575		
19	100/90 - 19	57M	TT	636577		
	110/90 - 19	62M	TT	636579		
	120/80 - 19	63M	TT	636573		
	120/90 - 19	66M	TT	636574		

**GEOMAX
MX-71****TERRENO DURO**

Pneu totalmente todo-o-terreno otimizado para terrenos duros.

- / O desenho de piso direcional e a distribuição dos blocos otimiza a manobrabilidade e a tração em superfícies duras
- / A construção de camada tripla garante uma condução extraordinariamente confortável ao longo de toda a vida útil do pneu
- / Excelente capacidade de controlo nos limites de derrapagem
- / Desenho do bloco com barras de sustentação para uma maior resistência aos golpes

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	80/100 - 21	51M	TT	627798		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

19	110/90 - 19	62M	TT	633314	A	
	120/80 - 19	63M	TT	633319	A	

GEOMAX EN91**ENDURO**

UTILIZAÇÃO



CONSTRUÇÃO



TECNOLOGIA



O Geomax EN91 é a resposta da Dunlop às necessidades relacionadas com as competições de enduro da FIM ao mais alto nível.

Para conquistar as condições cada vez mais exigentes que os pilotos têm de enfrentar nas corridas fora da estrada dos dias de hoje, a Dunlop concebeu de raiz uma nova arma. Desde o contorno e a arquitetura geral do pneu, passando pelo composto de piso e o desenho, até à distribuição dos blocos, tudo foi otimizado para garantir que os pilotos da Dunlop contam com os pneus mais versáteis do mercado.

- / Aumento significativo do desempenho em condições de piso seco e molhado e mistas
- / Maior durabilidade e conforto do piloto
- / Melhor capacidade de resposta que reforça o controlo da moto e dá confiança ao piloto para desafiar os limites
- / Grande versatilidade e cobertura de tipos de terreno graças aos blocos hexagonais e de coroa inclinada que contribuem para uma maior aderência devido ao maior número de arestas pontiagudas



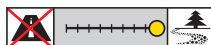
JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	90/90 - 21	54R	TT	636707		
	90/90 - 21	54R	TT	630173	S	Para condições de pisos muito molhados/escorregadios; GEOMAX ENDURO D907

PNEUS TRASEIROS

18	120/90 - 18	65R	TT	636705		
	140/80 - 18	70R	TT	636706		

GEOMAX AT81**CROSS COUNTRY**

A vasta experiência em competição e as competências de desenvolvimento da Dunlop foram incluídas nos pneus de cross country Geomax® AT81™. Estes pneus proporcionam um desempenho versátil e foram combinados com elevados níveis de robustez para corridas e condução fora da estrada.

- / A forma e a distribuição do bloco do piso traseiro do AT81, em conjunto com os blocos do piso com DIRTuitive Grip Design (DGD), ajudam o pneu a penetrar na superfície do terreno, de modo a obter tração adicional numa grande variedade de utilizações fora da estrada
- / O composto formulado do pneu traseiro, com elevada resistência ao desgaste, proporciona uma melhor proteção contra lascas, rasgões e desgaste
- / Os sulcos laterais nos blocos do piso no ombro proporcionam arestas pontiagudas adicionais e também permitem que os blocos do piso sejam mais flexíveis

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	80/100 - 21	51M	TT	636633	EX	Enduro extremo, ultra macio
----	-------------	-----	----	--------	----	-----------------------------

PNEUS TRASEIROS

18	110/100 - 18	64M	TT	635923	EX	Enduro extremo, ultra macio
----	--------------	-----	----	--------	----	-----------------------------

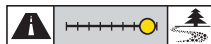
JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	80/100 - 21	51M	TT	635463		
	90/90 - 21	54M	TT	634997		

PNEUS TRASEIROS

18	110/90 - 18	61M	TT	634960		
	110/100 - 18	64M	TT	634962		
	120/90 - 18	65M	TT	634994		

**RALLY RAID**
D908RR**RALLY RAID****Pneu dual-sport/de deserto homologado para estrada específico para motos de Rally Raid.**

- / Desenvolvido especificamente para corridas de deserto e de eventos todo-o-terreno, mas homologado para estrada para o ajudar a chegar aos eventos
- / Agora, com marca M+S
- / Desempenho imbatível na areia, em rochas e em terrenos duros
- / Durabilidade excepcional

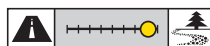
JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	90/90 - 21	54S	TT	637475		M+S
----	------------	-----	----	--------	--	-----

PNEUS TRASEIROS

18	140/80 - 18	70R	TT	637473		M+S
	150/70 B 18	70S	TT	637474		M+S

D952**ENDURO DE LAZER E TREINO****Pneu todo-o-terreno especialmente concebido para os entusiastas de todo-o-terreno amador.**

Agora, com as nossas quatro medidas homologadas para estrada, pode conduzir nas ruas a caminho dos percursos fora da estrada.

- / Aderência versátil e durabilidade excepcional
- / Concebido para se adaptar a uma grande variedade de terrenos e situações
- / Construção de elevada durabilidade para uma vida útil longa e uma tração excelente
- / Fabricado a partir do popular pneu D752 e modificado para proporcionar uma durabilidade excepcional



JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	80/100 - 21	51M	TT	637466		Homologado para estrada, largura: 92 mm, diâmetro: 704 mm
----	-------------	-----	----	--------	--	---

PNEUS TRASEIROS

18	100/100 - 18	59M	TT	637163		
	110/90 - 18	61M	TT	637463		Homologado para estrada, largura: 123 mm, diâmetro: 665 mm
	120/90 - 18	65M	TT	637465		Homologado para estrada, largura: 131 mm, diâmetro: 684 mm
19	100/90 - 19	57M	TT	626001		
	110/90 - 19	62M	TT	637464		Homologado para estrada, largura: 131 mm, diâmetro: 692 mm

D803GP

TRIAL



Proporciona um desempenho significativamente melhorado* tanto a profissionais como a entusiastas de trial.

- / Composto misturado com sílica
- / Contorno da carcaça revisto
- / Controlo de derrapagem previsível e amortecimento melhorado*
- / Maior aderência em condições frias e húmidas
- / Tempo de resposta nas curvas mais rápido*

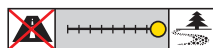
JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	80/100 - 21	51M	TT	634414		Equipamento original nos modelos trial Beta, Montesa, Sherco, TRS, Vertigo
----	-------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

18	120/100 R 18	68M	TL	635355	K	Equipamento original nos modelos trial Beta, Montesa, Sherco, TRS, Vertigo
----	--------------	-----	----	--------	---	--

OFF-ROAD MOUSSE

Aplicação em mousse antifuro utilizada pelos principais pilotos de MX e concebida exclusivamente para competição todo-o-terreno.

- / Concebida exclusivamente para competição todo-o-terreno, a aplicação em mousse substitui a câmara de ar
- / Fabricada com base numa estrutura de colmeia
- / Concebida para evitar a perda de pressão do pneu em caso de furo causado por perfuração, impacto ou trilhadeira
- / Extraordinária durabilidade e resistência em condições extremas
- / Mousse especial incluída no interior do pneu

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

21	FM21			709973		80/100-21, 90/100-21, 90/90-21
----	------	--	--	--------	--	--------------------------------

PNEUS TRASEIROS

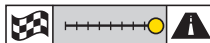
18	FM18			709977		120/90-18, 140/80-18
	FM18			711453		140/80-18 (EN91)
	FM18			709976		140/80-18 Rally raid & Enduro hard pack

19	FM19			709974		100/90-19, 110/80-19
	FM19			709975		110/90-19, 120/80-19
	FM19			711454		120/90-19 (MX33/53)



SCOOTER

COMPETIÇÃO	SPORT	TOURING	UTILIZAÇÃO DIÁRIA	OFF-ROAD
		SCOOTSMART		
		ROADSMART III		
		GPR-100		
			D115	
			TRAILMAX	
			K180	
KR345				
	TT93 GP			
TT93 GP PRO				



Desempenho inteligente em todas as condições.

O pneu ScootSmart da Dunlop é uma escolha versátil e robusta para o piloto de scooter inteligente. Oferece desempenho de motociclo do segmento Sport Touring para os pilotos de scooter dos dias de hoje que se mostram cada vez mais versáteis. Tudo isto, graças ao desenho de piso que deriva do pneu para motocicletas vencedor de vários testes RoadSmart.



RECOMENDAÇÃO DO EDITOR

Edição 1/2020

Dunlop ScootSmart

Medidas do teste:
120/70-15 e 140/70-14

- / Com sílica para uma maior quilometragem e um excelente desempenho em todas as condições
- / Proporciona elevados níveis de aderência e manobrabilidade neutra até 210 km/h
- / Desenho de piso do pneu RoadSmart do segmento Sport Touring
- / Uma atualização das especificações e quatro novas medidas adicionadas em 2022

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

11	110/70 - 11	45L	TL	630965		
12	110/70 - 12	47L	TL	636053		
	110/100 - 12	67J	TL	636055		
13	110/70 - 13	48P	TL	635034		Yamaha N-Max 125 (2015-)
	110/90 - 13	56P	TL	630040		
	120/70 - 13	53P	TL	630041		
15	120/70 - 15	56S	TL	630055		
	120/70 R 15	56H	TL	630056		
16	120/70 - 16	57S	TL	631560		
	120/70 R 16	57H	TL	633345		

PNEUS DIANTEIROS/TRASEIROS

10	3.00 - 10	42J	TL	630958		
	3.00 - 10	50J	TL	630959		
	3.50 - 10	51P	TL	630960		
	3.50 - 10	59J	TL	630961		
	90/90 - 10	50J	TL	630964		
	90/100 - 10	53J	TL	630963		
	100/80 - 10	53L	TL	630950		
	100/90 - 10	56J	TL	630951		
	100/90 - 10	61J	TL	630952		
	120/70 - 10	54L	TL	630953		
	120/90 - 10	57L	TL	630954		
	120/90 - 10	66L	TL	630955		
	130/70 - 10	62J	TL	630956		
130/90 - 10	61L	TL	630957			
11	120/70 - 11	56M	TL	637724		
12	110/70 - 12	52P	TL	637723		
	110/90 - 12	64P	TL	630966		
	120/70 - 12	51S	TL	630967		
	120/80 - 12	55P	TL	637725		
	120/70 - 12	58P	TL	630968		
	130/70 - 12	56P	TL	630969		
	130/70 - 12	62S	TL	630970		
13	110/70 - 13	54S	TL	636846		
	130/60 - 13	53P	TL	630032		
	130/60 - 13	60P	TL	630033		
14	80/90 - 14	46P	TL	636848		
	90/80 - 14	49P	TL	636850		
	90/90 - 14	46P	TL	630973		
	100/80 - 14	54P	TL	636845		
	100/90 - 14	57P	TL	630974		
	110/80 - 14	59S	TL	636847		

CONTINUAÇÃO DOS PNEUS SCOOTSMART NA PRÓXIMA PÁGINA



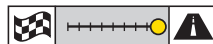
CONTINUAÇÃO DOS PNEUS SCOOTSMART

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS/TRASEIROS						
14	120/70 - 14	55S	TL	630050		
	120/80 - 14	58S	TL	630039		
15	130/80 - 15	63S	TL	630976		
16	90/80 - 16	51S	TL	637727		
	80/80 - 16	45P	TL	630979		
	80/90 - 16	48P	TL	636849		
	90/90 - 16	48P	TL	636851		
	100/80 - 16	50P	TL	630981		
	110/70 - 16	52S	TL	630058		
	120/80 - 16	60P	TL	630982		
PNEUS TRASEIROS						
12	130/80 - 12	69J	TL	637726		
	140/70 - 12	65P	TL	630971		
13	130/70 - 13	63P	TL	630034		
	140/60 - 13	57P	TL	630035		
	140/60 - 13	63S	TL	630036		
	140/70 - 13	61P	TL	630972		
	150/70 - 13	64S	TL	637825		
14	120/70 - 14	61P	TL	636844		
	140/60 - 14	64S	TL	630051		
	140/70 - 14	68S	TL	630052		
	150/70 - 14	66S	TL	630053		
	160/60 R 14	65H	TL	630054		
15	140/70 - 15	69S	TL	630977		
	160/60 R 15	67H	TL	630057		
16	130/70 - 16	61S	TL	630059		
	130/70 R 16	61S	TL	633346		
	130/80 - 16	64P	TL	630983		
	140/70 - 16	65S	TL	630060		

Os pneus sem câmara de ar podem e devem ser montados em motocicletas equipadas com pneus e jantes padrão.

ROADSMART III

SPORT-TOURING

**O mais recente pneu GT da Dunlop, agora também disponível para a sua maxi-scooter.**

Quer utilize a sua scooter de grande cilindrada para touring, deslocações diárias ou um rápido e entusiasmante passeio de domingo, o RoadSmart III proporciona uma aderência excepcional em todas as condições, uma manobrabilidade precisa que não requer esforço e uma estabilidade tranquilizadora. O inovador desenho do piso, combinado com a mais recente tecnologia de compostos, proporciona aderência sem comprometer o desempenho em estradas secas e molhadas, além de fornecer uma ótima quilometragem.

- / O desenho do piso inovador permite manter o desempenho durante mais tempo
- / Aderência superior em piso seco e molhado
- / Composto de desempenho elevado e resistente ao desgaste
- / Manobrabilidade equilibrada e viragens e inclinações mais fáceis

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
PNEUS DIANTEIROS						
14	120/70 R 14	55H	TL	635589		
15	120/70 R 15	56H	TL	635588		
PNEUS TRASEIROS						
14	160/60 R 14	65H	TL	635587		
15	160/60 R 15	67H	TL	635586		

D451

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

16	100/80 - 16	50P	TL	622580		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

16	120/80 - 16	60P	TL	622581		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

GPR-100

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

14	120/70 R 14	55H	TL	633720		Yamaha T-MAX (2004)
----	-------------	-----	----	--------	--	---------------------

15	120/70 R 15	56H	TL	634428	M	Yamaha T-MAX (2015)
----	-------------	-----	----	--------	---	---------------------

PNEUS TRASEIROS

15	160/60 R 15	67H	TL	634429	M	Yamaha T-MAX (2015)
----	-------------	-----	----	--------	---	---------------------

TRAILMAX**PNEU PREMIUM TODO-O-TERRENO****Pneu premium de trail para scooter todo-o-terreno que garante tração dentro e fora de estrada.**

/ Desenho de piso rugoso

/ Blocos do piso com capacidade de autolimpeza para proporcionar aderência dentro ou fora da estrada

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

10	120/90 - 10	57J	TL	652755		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

10	130/90 - 10	61J	TL	652762		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

K 180**Adicione um toque Flat Track fantástico ao pneu largo da sua scooter.**

O Dunlop K180 é um pneu homologado para estrada inspirado no pneu de competição Flat Track DT3.

/ Fantástico visual de "flat track"

/ Desempenho diário em estrada para uma condução urbana segura

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS/TRASEIROS

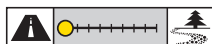
10	120/90 - 10	57J	TL	637374		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

	130/90 - 10	61J	TL	637376		
--	-------------	-----	----	--------	--	--

12	120/80 - 12	65J	TL	637373		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

12	130/80 - 12	69J	TL	637375		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

D115**NEGÓCIO E UTILIZAÇÃO DIÁRIA****Padrão para scooter sem câmara de ar com design desportivo para utilização diária.**

/ O composto macio oferece níveis elevados de segurança e baixa resistência ao rolamento para reduzir o consumo de combustível

/ Padrão de sulcos cruzados (Cross Groove) otimizado para segurança nas curvas, estabilidade e melhor desempenho em piso molhado

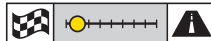
JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS/TRASEIROS

14	80/80 - 14	43P	TL	637428		
----	------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

14	100/70 - 14	51P	TL	637896		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

**TT93 GP / TT93 GP PRO**

A referência em pneus de competição para scooter homologados para estrada e concebidos para proporcionar máxima aderência em piso seco. As quatro novas medidas do TT93 GP PRO têm um novo design e foram atualizadas com novos compostos e carcaças.

- / Desempenho em curva altamente melhorado graças aos compostos da banda de rodagem
- / Design otimizado da carcaça que assegura entradas mais rápidas nas curvas e maior capacidade de resposta
- / Maior cobertura graças aos modelos traseiros intermédios-macios adicionais
- / Desempenho duradouro e consistente
- / Maior controlo em curva e capacidade de resposta

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

12	100/90 - 12	49J	TL	637363		TT93 GP PRO - Soft
----	-------------	-----	----	--------	--	--------------------

PNEUS DIANTEIROS/TRASEIROS

10	3.50 - 10	51J	TL	633325		
	90/90 - 10	50J	TL	633326		
	100/90 - 10	56J	TL	636683		

12	120/70 - 12	51L	TL	636684		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS TRASEIROS

12	120/80 - 12	55J	TL	637366	S	TT93 GP PRO - Suave
	120/80 - 12	55J	TL	637365	M/S	TT93 GP PRO - Média mole
	120/80 - 12	55J	TL	637364	M	TT93 GP PRO - Médio
	130/70 - 12	62L	TL	636685		

KR345

COMPETIÇÃO (PISO MOLHADO)



Novo pneu de minimotos e scooters de competição para condições de piso molhado.

- / Piso com especificações de corrida para uso exclusivo em pista
- / Nova formulação do composto para melhor desempenho

JANTE	MEDIDA	C/V	TT/TL	CÓDIGO	ESPEC.	OE / COMENTÁRIOS
-------	--------	-----	-------	--------	--------	------------------

PNEUS DIANTEIROS

12	100/90 - 12		TL	637185		100 / 485-12, Apenas para corridas - para condições húmidas
----	-------------	--	----	--------	--	---

PNEUS TRASEIROS

12	120/80 - 12		TL	637186		120/500-12, Apenas para corridas - para condições húmidas
----	-------------	--	----	--------	--	---

CÂMARAS DE AR DA DUNLOP

As câmaras de ar da Dunlop são fabricadas no Japão e cumprem os mais elevados padrões de qualidade. As câmaras são fabricadas com os melhores materiais para assegurar a manutenção do equilíbrio adequado entre peso e resistência e, assim, se reduzir a espessura da câmara de ar, o que garante uma ótima resistência. As câmaras-de-ar estão disponíveis em 3 especificações para satisfazer os requisitos de cada utilização.

Utilização:

- * Estrada: Para todos os motociclos de estrada, 1,4 mm
- * Motocross: MX, em terrenos moles a intermédios, 2,5 mm
- * Heavy duty: Para Enduro, Cross Country e MX, em terrenos intermédios a duros, 3,5 mm

Tipos de válvula:

- TR4 Válvula padrão
- PV78N Válvula com ângulo de 90°

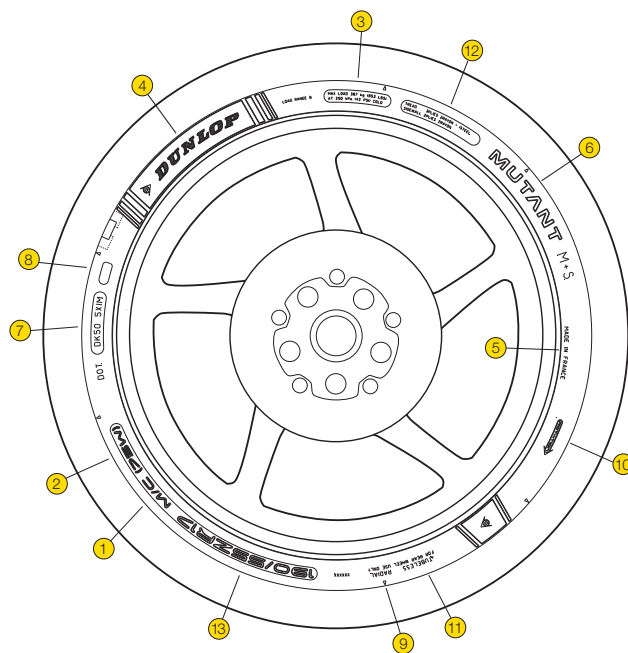
JANTE	PARA MEDIDAS DE PNEUS	UTILIZAÇÃO	TIPO DE VÁLVULA	POSIÇÃO DA VÁLVULA	ESPESSURA DA PAREDE (MM)	CÓDIGO
10	2.50-10 ; 2.75-10 ; 80/90-10	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710074
10	2.50-10 ; 2.75-10	MOTOCROSS	TR4	Centrada	2.5	710075
12	60/100-12	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710116
12	60/100-12	Motocross	TR4	Centrada	2.5	710117
12	3.00-12 ; 80/100-12 ; 100/80-12	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710076
14	2.50-14 ; 60/100-14 ; 80/80-14	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710077
14	3.00-14 ; 80/100-14 ; 90/100-14 ; 90/90-14	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710078
14	90/100-14	Motocross	TR4	Centrada	2.5	710079
14	180/80-14	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710115
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 140/80-15 ; 150/80-15	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710108
15	150/90-15 ; 170/80-15	Estrada	PV78N	Centrada	1.4	710091
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 180/70-15	Estrada	PV78N	Centrada	1.4	710109
16	90/100-16 ; 100/90-16	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710118
16	90/100-16	Motocross	TR4	Centrada	2.5	710080
16	3.00-16 ; 80/100-16 ; 90/90-16	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710092
16	4.60-16 ; 110/90-16 ; 120/90-16	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710093
16	MT90B16 ; MU90B16	Estrada	TR4	Descentrada	1.4	710094
16	MT90B16 ; MU85B16 ; 130/90-16	Estrada	TR4	Centrada	2.5	710128
16	130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16	Estrada	PV78N	Centrada	1.4	710110
16	180/65-16	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710129
17	2.25-17 ; 2.50-17 ; 70/100-17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710081
17	70/100-17	Motocross	TR4	Centrada	2.5	710082
17	2.75-17 ; 3.00-17 ; 90/90-17 ; 100/80-17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710111
17	110/70-17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710095
17	120/70R17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710096
17	4.60-17 ; 120/90-17 ; 120/80-17 ; 130/80-17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710112
17	130/70-17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710097
17	140/70-17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710098
17	140/70R17 ; 150/60R17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710125
17	4.50-17 ; 130/90-17 ; 140/80-17 ; 150/80-17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710113
17	150/70-17 ; 160/70-17 ; 180/60-17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710099
17	200/55R17	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710131
18	2.75-18 ; 3.00-18 ; 3.60-18 ; 80/90-18 ; 90/90-18	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710114
18	100/100-18	Motocross	TR4	Centrada	2.5	710083
18	110/100-18 ; 120/100-18	MOTOCROSS	TR4	Centrada	2.5	710084
18	4.10-18 ; 90/100-18 ; 100/90-18	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710100
18	4.50-18 ; 130/90-18	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710073
18	4.00-18 ; 110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-1	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710126
18	4.60-18 ; 110/90-18 ; 120/80-18	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710123
18	110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-18	Heavy duty	TR4	Centrada	3.5	710103
18	140/70R18 ; 150/70R18	Estrada	TR4	Centrada	1.4	711023
19	2.50-19 ; 70/90-19 ; 70/100-19	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710085
19	3.00-19 ; 90/100-19 ; 90/90-19	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710101
19	3.25-19 ; 4.10-19 ; 110/80-19 ; 100/90-19	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710127
19	70/100-19	Motocross	TR4	Centrada	2.5	710087
19	100/90-19 ; 110/80-19	MOTOCROSS	TR4	Centrada	2.5	710086
19	100/90-19 ; 110/80-19	Heavy duty	TR4	Centrada	3.5	710088
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710124
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	MOTOCROSS	TR4	Centrada	2.5	710104
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Heavy duty	TR4	Centrada	3.5	710105
19	120/70R19	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710130
21	2.50-21 ; 70/100-21	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710089
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710106
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	MOTOCROSS	TR4	Centrada	2.5	710107
21	MH90-21 ; 80/90-21	Estrada	TR4	Centrada	1.4	710102
21	80/100-21 ; 90/100-21	Heavy duty	TR4	Centrada	3.5	710090

Os pneus sem câmara de ar podem e devem ser montados em motociclos equipados com pneus e jantes padrão.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

SIGNIFICADO DAS MARCAS NO FLANCO

- 1 Pneu de motociclo (obrigatório apenas para as jantes com diâmetro do talão igual ou superior a 13")
- 2 Índice de carga e símbolo de velocidade
- 3 Carga e pressão máximas, EUA e Austrália
- 4 Nome da marca
- 5 País de origem
- 6 Nome comercial
- 7 Código DOT
- 8 Semana e ano de fabrico
- 9 Designação do desenho
- 10 Direção da rotação
- 11 Pneu concebido para pneus com ou sem câmara de ar
- 12 Detalhes da construção da carcaça
- 13 Descrição da medida: largura, proporção altura/largura, construção do pneu, diâmetro do talão



ÍNDICE DE CARGA	Kg
21	82.5
22	85
23	87.5
24	90
25	92.5
26	95
27	97.5
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200

ÍNDICE DE CARGA	Kg
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487

ÍNDICE DE VELOCIDADE	Km/H
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
ZR	+ 240

TAMANHOS E LARGURAS DE JANTE APLICÁVEIS

JANTE	MEDIDA	LARGURAS DE JANTE	JANTE	MEDIDA	LARGURAS DE JANTE	JANTE	MEDIDA	LARGURAS DE JANTE	JANTE	MEDIDA	LARGURAS DE JANTE
10	100/80 - 10	2.15 - 2.75	15	160/80 - 15	3.00 - 4.50	17	130/70 - 17	3.00 - 4.00	18	130/70 B 18	3.00 - 4.00
	100/90 - 10	2.15 - 2.75		170/80 - 15	3.00 - 4.50		130/70 ZR 17	3.50 - 4.00		130/70 R 18	3.50 - 4.00
	120/70 - 10	2.75 - 3.75		180/70 - 15	4.25 - 5.50		130/80 - 17	2.50 - 3.50		130/80 - 18	2.50 - 3.50
	120/90 - 10	2.50 - 3.00	16	100/80 - 16	2.15 - 2.75		130/80 B 17	2.50 - 3.50		130/90 - 18	2.50 - 3.50
	130/70 - 10	3.00 - 4.00		100/90 - 16	2.15 - 2.75		130/80 R 17	3.00 - 3.50		140/70 - 18	3.50 - 4.50
	130/90 - 10	2.50 - 3.50		110/70 - 16	2.50 - 3.50		130/90 - 17	2.50 - 3.50		140/70 R 18	3.75 - 4.50
	3.00 - 10	1.60 - 2.15		110/80 - 16	2.15 - 3.00		140/70 - 17	3.50 - 4.50		140/80 B 18	2.75 - 3.75
	3.50 - 10	2.15 - 2.50		110/90 - 16	2.15 - 3.00		140/70 R 17	3.75 - 4.50		150/60 R 18	4.00 - 4.50
	90/100 - 10	1.85 - 2.50		120/70 - 16	2.75 - 3.75		140/75 R 17	3.50		150/70 - 18	3.50 - 4.50
	90/90 - 10	1.85 - 2.50		120/70 R 16	3.50 - 3.75		140/80 - 17	2.75 - 3.75		150/70 B 18	3.50 - 4.50
11	110/70 - 11	2.50 - 3.50		120/80 - 16	2.50 - 3.00	140/80 B 17	2.75 - 3.75	150/70 R 18	4.00 - 4.50		
	120/70 - 11	2.75 - 3.75		120/90 - 16	2.50 - 3.00	140/80 R 17	3.50 - 3.75	150/70 ZR 18	4.00 - 4.50		
12	100/90 - 12	2.15 - 2.75		130/70 - 16	3.00 - 4.00	150/60 R 17	4.00 - 4.50	160/60 ZR 18	4.25 - 5.00		
	110/100 - 12	2.15 - 3.00	130/70 R 16	3.50 - 4.00	150/60 ZR 17	4.00 - 4.50	170/60 ZR 18	4.50 - 5.50			
	110/70 - 12	2.50 - 3.50	130/70 ZR 16	3.50 - 4.00	150/70 - 17	3.50 - 4.50	180/55 B 18	5.00 - 5.50			
	110/90 - 12	2.15 - 3.00	130/80 - 16	2.50 - 3.50	150/70 B 17	3.50 - 4.50	180/55 ZR 18	5.50 - 6.00			
	120/70 - 12	2.75 - 3.75	130/90 - 16	2.50 - 3.50	150/70 R 17	4.00 - 4.50	2.75 - 18	1.40 - 1.85			
	120/80 - 12	2.50 - 3.00	130/90 B 16	2.50 - 3.50	150/70 ZR 17	4.00 - 4.50	200/50 R 18	6.00 - 6.50			
	130/70 - 12	3.00 - 4.00	140/70 - 16	3.50 - 4.50	150/80 R 17	3.50 - 4.25	240/40 R 18	8.00 - 8.50			
	130/80 - 12	2.50 - 3.50	140/90 - 16	2.75 - 3.75	160/60 R 17	4.25 - 5.00	250/40 R 18	8.50 - 9.50			
	140/70 - 12	3.50 - 4.50	140/90 B 16	2.75 - 3.75	160/60 ZR 17	4.25 - 5.00	3.00 - 18	1.60 - 2.15			
	13	110/70 - 13	2.50 - 3.50	150/80 - 16	3.00 - 4.25	160/70 B 17	3.75 - 5.00	3.25 - 18	1.85 - 2.50		
110/90 - 13		2.15 - 3.00	150/80 B 16	3.00 - 4.25	160/70 R 17	4.25 - 5.00	3.50 - 18	1.85 - 2.50			
120/70 - 13		2.75 - 3.75	150/80 R 16	3.50 - 4.25	160/70 ZR 17	4.25 - 5.00	4.00 - 18	2.15 - 3.00			
130/60 - 13		3.00 - 4.00	160/80 B 16	3.00 - 4.50	170/60 B 17	4.00 - 5.50	4.10 - 18	1.85 - 3.00			
130/70 - 13		3.00 - 4.00	170/70 B 16	4.00 - 5.50	170/60 R 17	4.50 - 5.50	4.25/85 H 18	2.50			
140/60 - 13		3.50 - 4.50	180/60 R 16	5.00 - 5.50	170/60 ZR 17	4.50 - 5.50	4.60 - 18	2.15 - 3.00			
140/70 - 13		3.50 - 4.50	180/65 B 16	5.00 - 5.50	180/55 R 17	5.50 - 6.00	90/90 - 18	1.85 - 2.50			
150/70 - 13		3.50 - 4.50	180/70 B 16	4.25 - 5.50	180/55 ZR 17	5.50 - 6.00	19	100/90 - 19	2.15 - 2.75		
14		100/80 - 14	2.15 - 2.75	180/70 R 16	5.00 - 5.50	180/60 B 17		5.00	100/90 V 19	2.15 - 2.75	
		100/90 - 14	2.15 - 2.75	200/55 R 16	6.00 - 6.50	180/60 ZR 17		5.00 - 5.50	110/80 - 19	2.15 - 3.00	
	110/80 - 14	2.15 - 3.00	200/60 R 16	5.50 - 6.25	190/50 ZR 17	5.50 - 6.00		110/80 R 19	2.50 - 3.00		
	120/70 - 14	2.75 - 3.75	4.60 - 16	2.15 - 3.00	190/55 R 17	5.50 - 6.00		110/90 - 19	2.15 - 3.00		
	120/70 R 14	3.50 - 3.75	70/90 - 16	1.40 - 1.85	190/55 ZR 17	5.50 - 6.00		120/70 B 19	2.75 - 3.75		
	120/80 - 14	2.50 - 3.00	80/100 - 16	1.60 - 2.15	190/60 R 17	5.00 - 6.00		120/70 R 19	3.00 - 3.75		
	140/60 - 14	3.50 - 4.50	80/80 - 16	1.60 - 2.15	190/60 ZR 17	5.00 - 6.00		120/70 ZR 19	3.00 - 3.75		
	140/70 - 14	3.50 - 4.50	80/90 - 16	1.60 - 2.15	2.75 - 17	1.40 - 1.85		130/60 B 19	3.00 - 4.00		
	150/70 - 14	3.50 - 4.50	90/100 - 16	1.85 - 2.50	200/50 R 17	6.00 - 6.50		130/60 R 19	3.50		
	160/60 R 14	4.25 - 5.00	90/80 - 16	1.85 - 2.50	200/50 ZR 17	6.00 - 6.50	3.00 - 19	1.60 - 2.15			
180/80 - 14	4.00 - 5.00	90/90 - 16	1.85 - 2.50	200/55 R 17	6.00 - 6.50	3.00 S 19	1.60 - 2.15				
80/80 - 14	1.60 - 2.15	MT90 B 16	2.50 - 3.00	200/55 ZR 17	6.00 - 6.50	3.25 - 19	1.85 - 2.50				
80/90 - 14	1.60 - 2.15	MU85 B 16	3.00 - 3.50	200/60 ZR 17	5.50 - 6.25	3.50 - 19	1.85 - 2.50				
90/80 - 14	1.85 - 2.50	17	100/80 - 17	2.15 - 2.75	90/80 - 17	1.85 - 2.50	3.60 H 19	2.50			
90/90 - 14	1.85 - 2.50		100/90 - 17	2.15 - 2.75	90/90 - 17	1.85 - 2.50	4.10 H 19	1.85 - 3.00			
15	120/70 - 15		2.75 - 3.75	110/70 - 17	2.50 - 3.50	18	100/80 - 18	2.15 - 2.75	70/100 - 19	1.40 - 1.85	
	120/70 R 15		3.50 - 3.75	110/70 R 17	3.00 - 3.50		100/90 - 18	2.15 - 2.75	90/100 - 19	1.85 - 2.50	
	130/80 - 15		2.50 - 3.50	110/70 ZR 17	3.00 - 3.50		110/80 - 18	2.15 - 3.00	90/90 - 19	1.85 - 2.50	
	130/90 - 15		2.50 - 3.50	110/80 - 17	2.15 - 3.00		110/80 R 18	2.50 - 3.00	21	120/70 R 21	3.00 - 3.75
	140/70 - 15		3.50 - 4.50	120/60 ZR 17	3.50 - 3.75		110/80 ZR 18	2.50 - 3.00		130/60 B 21	3.00 - 4.00
	140/80 - 15		2.75 - 3.75	120/65 ZR 17	3.50 - 3.75		110/90 - 18	2.15 - 3.00		2.75 - 21	1.40 - 1.85
	140/90 - 15		2.75 - 3.75	120/70 - 17	2.75 - 3.75		120/70 R 18	3.50 - 3.75		3.00 - 21	1.60 - 2.15
	150/80 - 15		3.00 - 4.25	120/70 R 17	3.50 - 3.75		120/70 ZR 18	3.50 - 3.75		80/90 - 21	1.60 - 2.15
	150/90 - 15	3.50 - 4.00	120/70 ZR 17	3.50 - 3.75	120/80 - 18		2.50 - 3.00	90/90 - 21		1.85 - 2.50	
	150/90 B 15	3.50 - 4.00	120/80 - 17	2.50 - 3.00	120/90 - 18		2.50 - 3.00	90/90 V 21		1.85 - 2.50	
160/60 R 15	4.25 - 5.00	120/90 - 17	2.50 - 3.00	130/70 - 18	3.00 - 4.00	MH90 - 21	1.85 - 2.15				

Tabela de intervalos de largura das jantes aplicáveis apenas em pneus radiais de estrada e de sulcos diagonais.

Cumpra as recomendações do fabricante do veículo relativamente à construção, medida, carga e índice de velocidade do pneu e utilização de câmaras de ar.

As jantes destinadas a pneus com câmara de ar diferem das destinadas a pneus sem câmara de ar.

Os pneus sem câmara podem e devem ser montados em motocicletas equipadas com pneus e jantes padrão.



TABELA DE CONVERSÃO DE UNIDADES DE MEDIDA

DADOS TÉCNICOS (DIAGONAL)					DADOS TÉCNICOS (HARLEY-DAVIDSON)		
	POLEGADAS		MM		DIANTEIRO		
		Perfil baixo	Série 90	Série 80	Alfanumérico	MM	Polegadas
16"	3.25-16		100/90-16	110/80-16	MH90	80/90	2.50/2.75
	3.50-16	4.60-16	110/90-16	120/80-16	MJ90	90/90	2.75/3.00
			120/90-16		MM80	100/90	3.25/3.50
	5.00-16	5.10-16	130/90-16	150/80-16	MN90	110/90	3.75/4.00
17"	2.50-17	3.10-17	80/90-17		MR90	120/90	4.25/4.50
	2.75-17	3.10-17	80/90-17		MT90	130/90	5.00/5.10
	4.25-17		120/90-17	130/80-17			
	4.50-17	5.10-17	130/90-17	140/80-17			
18"	2.50-18						
	2.75-18	3.10-18	80/90-18		MP85	110/90	4.00/4.25
	3.00-18	3.10-18	80/90-18		MR90	120/90	4.50/7.75
	3.25-18	3.60-18	90/90-18	100/80-18	MT90	130/90	5.00/5.10
	3.50-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18	MU90	140/90	5.50/6.00
	3.75-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18	MU85	150/80	6.00/6.25
	4.00-18	4.25/85-18	110/90-18	120/80-18	MV85	150/90	6.00/6.25
		4.60-18	120/90-18	130/80-18			
	4.25-18		130/90-18	140/80-18			
19"	3.00-19						
	3.25-19		90/90-19				
	3.50-19	4.10-19	100/90-19				
			110/90-19				
21"	2.75-21		80/90-21				
	3.00-21		90/90-21				

RECOMENDAÇÕES DE PRESSÃO PARA OS PNEUS

RECOMENDAÇÕES DE PRESSÃO DE AR DOS PNEUS (BAR)

		Pressão normal de condução *1	Definição a frio (ambiente)	Definição nos aquecedores (60' @ 80°C) *3	Pressão MÍNIMA de condução *2
SLICK					
KR106	DIANTEIRO	2.3 ~ 2.6	2.1	2.1	2.1
KR109 110/70R17	DIANTEIRO	2.2 ~ 2.4	1.8	2.0	2.0
KR109 125/80R17	DIANTEIRO	2.4 ~ 2.6	2.0	2.3	2.4
KR108 140/70R17	TRASEIRO	1.4 ~ 1.6	1.1	1.4	1.4
KR108 195/65R17, 205/60R17	TRASEIRO	1.5 ~ 1.7	1.2	1.4	1.4
KR108 200/70R17	TRASEIRO	1.5 ~ 1.7	1.2	1.4	1.4
KR451 U.S. (250GP)	TRASEIRO	2.0 ~ 2.2	1.7	2.0	1.6
HOMOLOGADO PARA ESTRADA					
D213 GP PRO					
110/70 R 17	DIANTEIRO	2.2 ~ 2.4	1.8	2.0	2.0
120/70 ZR 17	DIANTEIRO	2.4 ~ 2.6	2.0	2.3	2.4
140/70 R 17	TRASEIRO	1.8 ~ 1.9	1.4 ~ 1.5	1.7 ~ 1.8	1.7
180/60 ZR 17, 200/60 ZR 17	TRASEIRO	1.5 ~ 1.7	1.2	1.4	1.4
TRACKDAY / EASY RACE					
GP RACER D212 / SLICK	DIANTEIRO	2.4 ~ 2.5	2.1	2.3 ~ 2.4	2.4
	TRASEIRO	1.5 ~ 1.7	1.0 ~ 1.1	1.4 ~ 1.5	1.4
HYPERSPORT					
SportSmart TT					
110/70R17	DIANTEIRO	2.0 ~ 2.3	1.8 ~ 2.0		
120/70ZR17	DIANTEIRO	2.2 ~ 2.5	1.9 ~ 2.2		
120/70ZR19	DIANTEIRO	2.4 ~ 2.5	2.1 ~ 2.2		
140/70, 150/60, 160/60	TRASEIRO	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9		
170/60ZR17	TRASEIRO	2.7 ~ 2.9	2.4 ~ 2.5		
180/55, 180/60, 190/55, 200/55	TRASEIRO	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9		
SportSmart Mk3	DIANTEIRO		2.2		
	TRASEIRO		2.4		
Qualifier II, Qualifier CORE	DIANTEIRO	2.5	2.2		
	TRASEIRO	2.7	2.4		
SCOOTER / MINI MOTO					
TT93 GP / GP PRO	D/T		1.6 ~ 1.7		
KR345 Molhado	D/T		1.7 ~ 1.8		

*1 A Dunlop recomenda que utilize este intervalo de valores para encontrar uma pressão de utilização que forneça um desempenho ideal.

*2 Para um funcionamento seguro nunca conduza com uma pressão inferior ao valor mínimo.

*3 A configuração em aquecedores é a recomendação para atingir a pressão mínima de funcionamento. É importante monitorar a pressão de funcionamento para confirmar que o mínimo é alcançado.

Todas as recomendações listadas neste documento referem-se apenas à utilização em pista de competição.

Para uso em Road Racing, consulte o suporte local da Dunlop (+0.1b para Traseiros versus recomendação de pista de corrida)

Em caso de utilização em estradas públicas, consulte as recomendações de pressão no manual do proprietário do veículo.

- / As pressões definidas são meramente um guia para obter a pressão de utilização desejada.
- / Deve medir-se imediatamente a pressão de condução após entrar na garagem/box.
- / Deve inspecionar-se regularmente os manómetros para verificar se estão corretamente calibrados.
- / As pressões indicadas correspondem a valores médios. As pressões ideais podem variar consoante os motociclos, as pistas de competição, os terrenos e a temperatura ambiente, a configuração das motos e o estilo de condução.

- / As pressões de condução para um equilíbrio estável são obtidas após aproximadamente 5 a 8 voltas.
- / A Dunlop vende um desempenho de nível superior que inclui aconselhamento em pista: consulte a equipa de assistência da Dunlop Motorsport na pista.
- / A utilização de aquecedores de pneus é obrigatória para KR106/KR108, KR149, KR133 e D213 GP PRO e altamente recomendada para GP RACER D212.
- / A utilização de aquecedores de pneus é proibida para pneus de estrada com sulcos diagonais (por exemplo, SportSmart Mk3) e pneus para piso molhado. É possível utilizar aquecedores com SportSmart TT mas, graças ao tempo de aquecimento muito curto destes pneus, os aquecedores não são necessários.

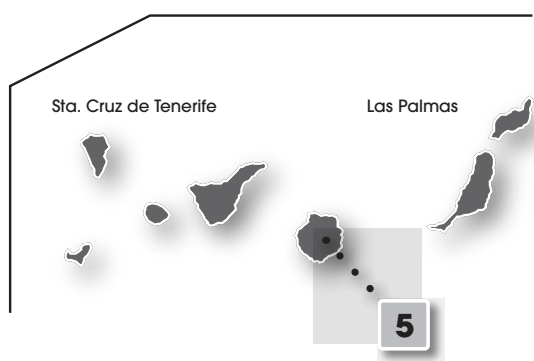
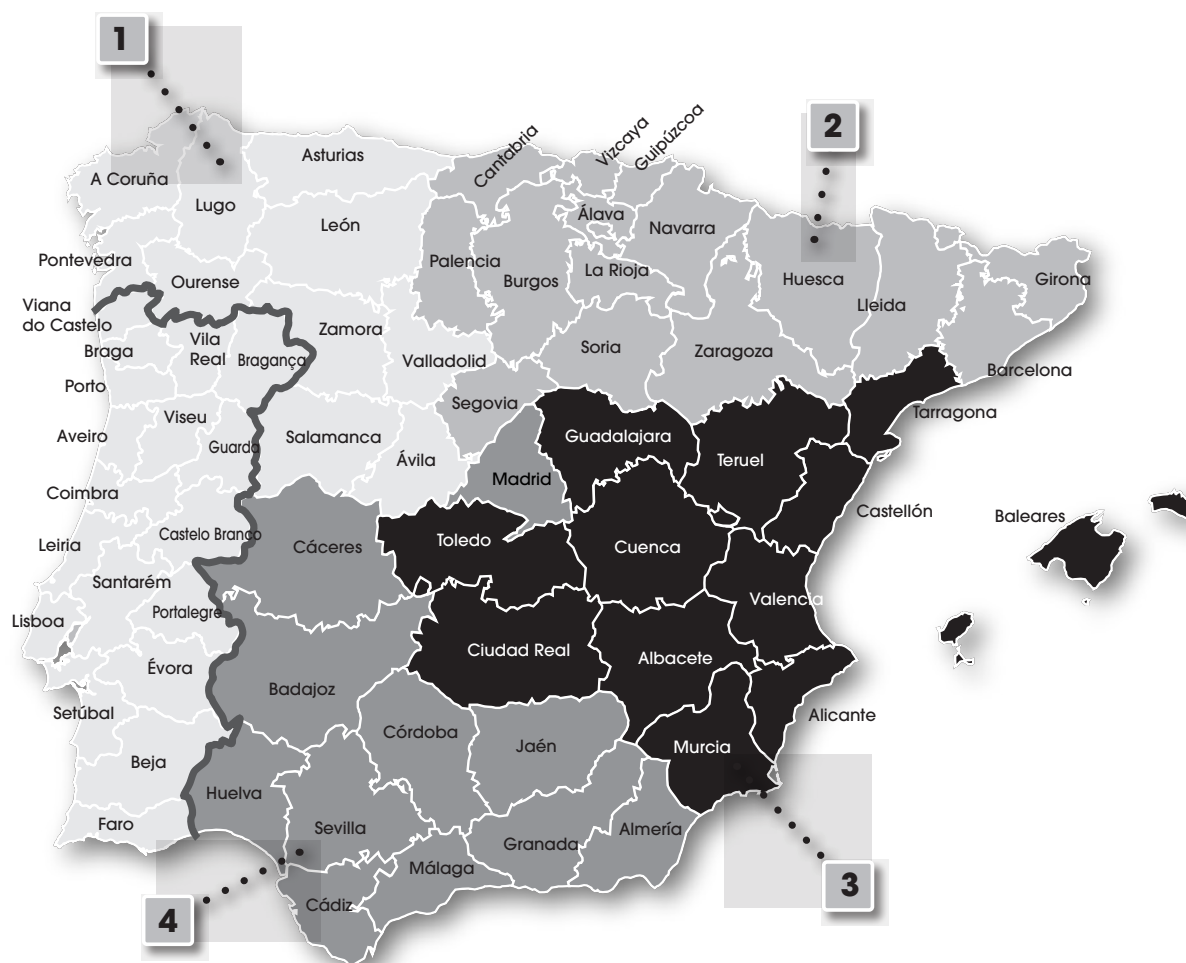


A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for writing notes.



A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.





1. **BRUNO ESTEVES**
637 021 991
2. **ANTXON AYUSO**
661 423 542
3. **RUBÉN MARTÍNEZ**
600 641 779
4. **EDUARDO CHAMORRO**
664 084 445
5. **HÉCTOR HERNÁNDEZ**
661 617 071

TIRE O MÁXIMO PARTIDO DA DUNLOP. FAÇA-O MYWAY.

Goodyear Portugal Unipessoal, LDA.

Cento Empresarial Torres de Lisboa Rua
Tomás da Fonseca,
Torre G, 1º Piso,
1600-209 Lisboa,
Portugal

Telefone: +351 210 349 000

Email: clientes@goodyear.com

www.dunlop.pt

ESTAMOS EMPENHADOS EM FACILITAR A SUA VIDA. MYWAY
É O NOSSO PORTAL WEB EXCLUSIVO PARA TODAS AS SUAS
NECESSIDADES DE PNEUS:

- / Faça as suas compras de pneus, confirme as encomendas e consulte os seus pedidos
- / Descubra os resultados mais recentes dos testes realizados aos nossos produtos e as recomendações da Goodyear Dunlop
- / Aumente o seu negócio com a nossa biblioteca multimédia de marketing

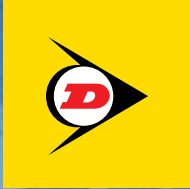
COMECE JÁ A TIRAR O MÁXIMO PARTIDO DA
DUNLOP: **MYWAY.GOODYEAR.COM**

 [/dunlopmoto.pt](https://www.facebook.com/dunlopmoto)

 [@dunlopmoto](https://twitter.com/dunlopmoto)

 [@dunlopmoto](https://www.instagram.com/dunlopmoto)





A ESTRADA É SUA. JUST RIDE.



MOTORRAD	
Test Result	Issue 07/2022
TEST WINNER*	
VERY GOOD	
DUNLOP Roadsmart IV GT 120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17	
<small>*Total number of test winners in the test: 2</small>	

O NOVO ROADSMART IV. AINDA MAIS FORTE POR MAIS TEMPO.

Com o novo **RoadSmart IV**, a estrada é sua, pelo que só tem de preocupar-se com a viagem. O desenho otimizado do piso e os novos compostos ajudam-no a dominar a estrada com confiança, mesmo em piso molhado. Ainda mais forte durante mais tempo.



ROADSMART IV

Siga-nos...



dunlop.pt